



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 28 kwietnia 2021r.

KS-I.0003.6.2021

DG-III.7152.51.2021

**Pan**

**Adam Bogrycewicz**

**Radny Sejmiku**

**Województwa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego, zgłoszoną na posiedzeniu Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w dnia 29 marca 2021 r. w sprawie zmiany Uchwały nr 1334/2019 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 11 października 2019r. w sprawie określenie zasad przydzielania środków budżetu Województwa Wielkopolskiego na prace związane z ochroną, rekultywacją i poprawą jakości gruntów rolnych wyjaśniam, co następuje:

Na wstępie chciałbym zaznaczyć, iż w piśmie z dnia 18 marca 2021r., stanowiącym odpowiedź na zapytania Pana Radnego w sprawie przebudowy przez Gminę Szydłowo drogi śródpolnej Gadek-Pokrzywnica wyjaśniłem, iż w przedmiotowej uchwale nie zostało zdefiniowane pojęcie drogi dojazdowej do gruntów rolnych, dlatego należy odwołać się do ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2017r, poz.1161), **która w art 4 pkt. 20 zawiera definicję legalną drogi dojazdowej do gruntów rolnych**, przez którą rozumie się drogi zakładowe prowadzące do gospodarstw rolnych i leśnych oraz drogi wiejskie w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych. Podkreślenia wymaga fakt, iż na dzień dzisiejszy, jak to już zasygnalizowałem w poprzednim piśmie, pojęcie drogi wiejskiej i drogi zakładowej nie funkcjonuje już w przepisach o drogach publicznych, to jednak ustawodawca w przepisach ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych nie wprowadził nowej definicji drogi dojazdowej do gruntów rolnych. W związku z powyższym zdefiniowanie pojęcia drogi dojazdowej do gruntów rolnych przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego w uchwale określającej zasady przydzielania środków budżetu Województwa Wielkopolskiego na prace

związane z ochroną, rekultywacją i poprawą jakości gruntów rolnych, nie znajduje uzasadnienia prawnego, skoro definicja nadal funkcjonuje w ustawie, w oparciu, o którą Zarząd podjął ww. uchwałę.

Ustosunkowując się natomiast do drugiego postulatu Pana Radnego, aby współfinansowanie budowy czy przebudowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych uzależnić od wybudowania zjazdów na pola rolników wyjaśniam, co następuje:

Analiza wniosków gmin, ubiegających się o dofinansowanie budowy czy przebudowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych ze środków Województwa Wielkopolskiego, na przestrzeni lat prowadzi do jednego wniosku, iż drogi te w przeważającej większości posiadają status drogi publicznej, co oznacza, że muszą spełniać określone parametry techniczne, które są wymagane wobec drogi gminnej zaliczanej do kategorii dróg gminnych, a wynikają one z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie( t.j. Dz.U. z 2016 r., poz.124 ). To gminy jako inwestorzy, a zarazem zarządcy tych dróg, zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących w tym zakresie przepisów.

Dodatkowo chciałbym podkreślić, iż na przestrzeni minionych lat, niejednokrotnie przeprowadzano w gminach kontrole dróg dojazdowych do gruntów rolnych, które zostały wybudowane lub zmodernizowane przy udziale środków Województwa Wielkopolskiego i nie stwierdzono, aby drogi te nie spełniały swojej funkcji. Ponadto od tego roku, jako załącznik do umów, wprowadzono dodatkowo oświadczenie, w którym gmina zobowiązuje się do wykonania zadania inwestycyjnego w terminie wynikającym z umowy oraz przyjmuje do wiadomości, iż niewykorzystanie przyznanej dotacji w bieżącym roku, pozbawi ją możliwości aplikowania o środki finansowe na 2022 rok.

Z poważaniem  
z up. Marszałka Województwa  
Wicemarszałek  
Krzysztof Grabowski

Do wiadomości:  
Departament Organizacyjny i Kadr