



RADNY  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
**ADAM BOGRYCEWICZ**

Piła, 24 sierpnia 2021r.

**Szanowny Pan  
Marek Woźniak  
Marszałek  
Województwa Wielkopolskiego**

### **INTERPELACJA**

*Szanowny Panie Marszałku,*

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.) składam interpelację **w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa pieszych na drodze wojewódzkiej nr 179.**

Z prośbą o pomoc w sprawie budowy przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 179, między zatoką autobusową a Rodzinnymi Ogrodami Działkowymi Zalesie, w granicach gminy Szydłowo, zwrócił się do mnie Pan Wiesław Bartoszewicz, przewodniczący Rady Osiedla Koszyce w Pile. W opinii Pana Przewodniczącego, który zwraca się m.in. w interesie działkowców, występuje zagrożenie dla pieszych chcących przedostać się przez jezdnię z zatoki autobusowej w kierunku ogrodów działkowych. Pan Wiesław Bartoszewicz wskazuje na wzmożony ruch pojazdów, które w tym miejscu jeżdżą dość szybko, co stanowi niebezpieczeństwo dla osób, głównie seniorów, którzy mają problem ze sprawnym i szybkim poruszaniem się.

Zapoznałem się z dotychczasową korespondencją w tej sprawie. Z pewnym zrozumieniem przyjmuję argumenty Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich m.in. o tym, że budowa przejścia dla pizających w tym miejscu, może paradoksalnie wpłynąć na pogorszenie sytuacji pieszych, których poczucie pozornego bezpieczeństwa może skutkować nieuwagą w przejściu przez jezdnię, w myśl zasady „pieszy ma bezwzględne pierwszeństwo na przejściu dla pieszych”.

Żeby rozwiązać problem obecnej sytuacji, która niewątpliwie jest dokuczliwa dla społeczności, o czym świadczy liczna korespondencja, należy zważyć wszystkie racje. Proszę zatem o informację, czy odbyła się wizja lokalna, która mogłaby potwierdzić zasadność powstania przejścia dla pieszych?

Być może warto rozważyć montaż ostrzegawczej sygnalizacji świetlnej dla kierowców lub fizyczne środki wymuszające redukcję prędkości jazdy, poprzez zwężenie czy wprowadzenie łuków spowalniających prędkość, które widzimy niekiedy przy wjazdach do miejscowości.

Wnoszę o podjęcie dialogu z zainteresowanymi stronami i wypracowanie rozwiązania, które przede wszystkim zwiększy bezpieczeństwo pieszych we wskazanym miejscu.

Z poważaniem  
Adam Bogrycewicz