



RADNY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

**Zofia Itman**

Poznań, 20.09.2021 r.

**Szanowny Pan**

**Marek Woźniak**

**Marszałek**

**Województwa Wielkopolskiego**

## **INTERPELACJA**

*Szanowny Panie Marszałku,*

Na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 roku. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.) składam interpelację w sprawie przystanku Konin Osiedle V. W ramach „Programu przystankowego”, przewidującego budowę/przebudowę/odbudowę 200 stacji i przystanków kolejowych w ciągu 5 lat rysuje się możliwość budowy przystanku kolejowego, który obsługiwałby dzielnicę Glinka miasta Konina, obejmujące Osiedla V, Va, Kurów i Glinka, która to dzielnica obejmuje 16 325 mieszkańców (2016) oraz Niesłusz,- 1938 mieszkańców (2016). Obecnie mieszkańcy tej części miasta muszą korzystać z transportu zbiorowego lub indywidualnego by dostać się na dworzec kolejowy co dodatkowo utrudnione jest przez zakorkowanie miasta w godzinach szczytu przez przebudowę wiaduktu na ulicy Przemysłowej oraz mostu nad rzeką Wartą na ulicy Warszawskiej, . Dodatkowo potencjalni pasażerowie jadący do pracy, szkół, muszą, w przypadku podróży w kierunku Koła czy Kutna, cofać się z dzielnicy Glinka i Niesłusz (granice dzielnic wyznacza linia kolejowa nr 3) do dzielnicy Czarków, by następnie pociągiem znów przejechać przez dzielnicę Glinka i Niesłusz. Takich problemów nie mają mieszkańcy osiedla Chorzeń, korzystający z przystanku Konin Zachód. Podsumowując,, przystanek osobowy w lokalizacji ulicy Okólnej to znaczne ułatwienie dla mieszkańców Konina, podróżujących z dzielnicy Glinka i Niesłusz w kierunku Wrześni,

Poznania czy Kutna. Dodatkowo przy okazji budowy przystanku Konin Osiedle V zasadnym wydaje się odtworzenie przejazdów kolejowych kategorii B na ulicy Torowej i Okólnej, ze względu na znaczne korki i podwyższoną wypadkowość.

W związku z tym mam pytania:

1. Czy możliwa jest budowa przystanku kolejowego położonego +-1 km na wschód od stacji Konin obsługującego dużą, dotąd wykluczoną dzielnicę miasta?
2. Jakie byłyby prognozowane koszty budowy przystanku kolejowego Konin Osiedle V?
3. Czy kiedykolwiek powstała długoterminowa prognoza ruchu pasażerów z lokalizacji Konin Osiedle V (Okólna) dla dzielnic Niesłusz i Glinka?
4. Dlaczego zignorowano wcześniejsze apele i petycje o budowę przystanku Konin Wschód (z 2018 roku)?
5. Jakie są szanse na odtworzenie przejazdów kolejowych kategorii B na ulicy Okólnej i/lub Torowej wraz z budową przystanku Konin Wschód ?