MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 11 października 2021 r.

 KS-I.0003.2.2021

 DT-III.ZD-00208/21

 Pan

 Łukasz Grabowski

 Radny Sejmiku

Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną na XXII Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w dniu 28 września 2020 r. wyjaśniam:

Województwo Wielkopolskie w ramach kompetencji organizatora przewozów określonych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym 10 grudnia 2020 r. zawarło dziesięcioletnie umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich z dwoma operatorami kolejowymi, tj. Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. oraz POLREGIO sp. z o.o. W ramach wspomnianych umów obu operatorom kolejowym została zlecona realizacja przewozów na linii komunikacyjnej K10 Poznań Główny – Gniezno – gr. województw – Wydartowo wskazanej w aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego przyjętego Uchwałą Nr XXIV/451/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 listopada 2020 r. Obecnie, na podstawie uzgodnień z Województwem Kujawsko-Pomorskim spółka POLREGIO obsługuje 8 par pociągów Poznań Główny – Gniezno – Trzemeszno – Mogilno – Inowrocław – Toruń/Bydgoszcz. Natomiast spółka Koleje Wielkopolskie obsługuje 2 pary pociągów: Poznań Główny – Gniezno – Trzemeszno – Mogilno. Ww. liczba par pociągów została ustalona na podstawie badań popytowych.

Jednocześnie informuję, że od nowego rozkładu jazdy pociągów 2021/2022 obowiązującego od 12 grudnia br. oferta Kolei Wielkopolskich zostanie poszerzona o dodatkowe dwie pary pociągów kursujące aż do stacji Mogilno (w sumie 4 pary w Rocznym Rozkładzie Jazdy 2021/2022).

Odnosząc się natomiast do połączeń Poznań Główny– Gniezno, należy podkreślić, że gminy oraz powiaty położone wzdłuż linii kolejowej nr 353 na ww. odcinku przystąpiły do wspólnego projektu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM). Aktualnie część przewozów dofinansowana jest również przez następujące jednostki samorządu terytorialnego: Powiat Poznański, Powiat Gnieźnieński, Miasto Poznań, Miasto Gniezno, Gmina Swarzędz, Gmina Pobiedziska, Gmina Łubowo, Gmina Gniezno. Na wskazanym odcinku ww. jednostki biorą udział we współfinansowaniu 6 par pociągów, co ma przełożenie na rozkład jazdy pociągów oraz stację końcową. Organizator zobowiązany jest bowiem realizować postanowienia umów zawartych z tymi jednostkami.

Oczywiście Organizator Przewozów – Województwo Wielkopolskie –organizuje przewozy w oparciu o ww. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego, czyli dokument planistyczny, w którym określone są cele i kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w perspektywie do roku 2030. Jeżeli zainteresowanie mieszkańców przewozami kolejowymi będzie wzrastało oraz pozwolą na to możliwości finansowe Samorządu Województwa, to liczba par pociągów obsługujących odcinek Gniezno – Trzemeszno będzie wzrastała.

 Z poważaniem

 Z up. Marszałka Województwa

 Wojciech Jankowiak

 Wicemarszałek

Otrzymują:

- KS x 2

- DO

- a/a