



RADNY  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
**ADAM BOGRYCEWICZ**

Poznań, 25 października 2021 r.

**Szanowny Pan  
Marek Woźniak  
Marszałek  
Województwa Wielkopolskiego**

### **INTERPELACJA**

*Szanowny Panie Marszałku,*

Na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998r. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.) składam ponowną interpelację **w sprawie naprawy drogi wojewódzkiej nr 174, i zabezpieczenia na ten cel środków w budżecie Województwa Wielkopolskiego na 2022 rok.**

Pismem z dnia 16 lipca br. złożyłem pierwszą interpelację w sprawie naprawy drogi wojewódzkiej nr 174. Podjąłem wówczas działanie na prośbę mieszkańców gminy Krzyż Wlkp., i z wewnętrznym przekonaniem, że to ważne i konieczne zadanie, które powinno być jak najszybciej zrealizowane. Otrzymałem odpowiedź, że środki finansowe przewidziane na 2021 rok zostały już rozdysponowane.

W ostatnim czasie zwrócił się do mnie w sprawie naprawy drogi wojewódzkiej 174 na odcinku Krzyż Wlkp. – Wieleń pan Sławomir Biliński, radny Rady Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego. Pan radny Sławomir Biliński prosi, aby w projekcie budżetu Województwa Wielkopolskiego na 2022 rok zostały zabezpieczone środki na to zadanie. Jako radny Województwa Wielkopolskiego wnoszę, o podjęcie działań dotyczących zabezpieczenia środków finansowych na to zadanie.

Obecny stan drogi budzi poważne zastrzeżenia w kontekście zapewnienia bezpieczeństwa zarówno pieszym, jak i kierującym pojazdami. Ze względu na bardzo zły stan techniczny drogi, liczne pęknięcia, łaty, ubytki i koleiny, bieżący remont cząstkowy nie poprawi w znaczny sposób bezpieczeństwa użytkowników drogi. Konieczna jest pilna, gruntowna i kompleksowa przebudowa. Obecna szerokość drogi powoduje rozjeżdżanie

pobocza i generowanie dodatkowych utrudnień w ruchu oraz zagrożenia życia dla pieszych i rowerzystów.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że w bliskiej odległości drogi nr 174 zlokalizowane są siedziby kilku ważnych dla regionu firm, co również znacznie przyczynia się do zwiększenia ruchu samochodów ciężarowych na tym odcinku drogi, który dla wielu mieszkańców gminy Krzyż Wielkopolski i Wieleń stanowi główną drogę transportu i komunikacji.

Dodatkowym argumentem na rzecz dokonania generalnej przebudowy drogi na przedmiotowym odcinku jest również ulokowanie w Krzyżu Wielkopolskim węzła kolejowego stanowiącego miejsce przesiadki dla wielu mieszkańców regionu podróżujących na trasie Szczecin-Poznań oraz Piła-Gorzów Wlkp.

Proszę o informację, kiedy i jakie środki zostaną przedsięwzięte w celu realizacji remontu drogi nr 174 oraz nadanie sprawie znaczenia priorytetowego.

Z poważaniem

Adam Bogrycewicz

Zdjęcia otrzymane od radnego Rady Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego S. Bilińskiego:





Do wiadomości:

Mirosława Rutkowska-Krupka – Przewodnicząca Komisji Planowania Przestrzennego i Infrastruktury Technicznej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Sławomir Biliński – radny Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego