



RADNA

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

ZOFIA ITMAN

Poznań, 25 października.2021 r.

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 roku. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.) składam **interpelację w sprawie zmniejszającej się ilości połączeń kolejowych spółki Koleje Wielkopolskie w rozkładzie jazdy 2020/2021 na trasie Gniezno – Jarocin w ramach korekty listopadowej.**

Obecnie na trasie: Gniezno – Jarocin kursuje tylko 7 par pociągów, z czego tylko 4 pary w święta, przy czym między godziną 08:25 i 12:25 oraz 12:25 a 15:47 nie kursuje z Jarocina w kierunku Gniezna w dni robocze żaden pociąg, uniemożliwiając powrót z pracy, szkół, uczelni z Jarocina i Wrześni w kierunku Czarniejewa i Gniezna, podobnie rzecz się ma z powrotem – między godziną 10:30 a 14:23 oraz między 15:30 a 19:50 nie kursuje żaden pociąg z Gniezna, umożliwiając powrót z pracy, zajęć szkolnych i uczelni. W dni świąteczne z kolei z Jarocina nie kursuje żaden pociąg między godziną 12:25 a 21:19, uniemożliwiając de facto dojazd z Jarocina do miejsc zamieszkania lub przesiadki z kierunku Ostrowa Wielkopolskiego i Jarocina do Żerkowa, Orzechowa, Miłosławia i Wrześni. Podobnie z Gniezna – pomiędzy godziną 06:25 a 14:23 istnieje dziura, uniemożliwiająca de facto dojazd do Czarniejewa, Żydowa czy Wrześni (autobusy nie kursują co do zasady w niedziele).

Koniecznością jest wykonanie napraw czwartego poziomu utrzymania dla 5 jednostek EN57AL, kursujących na w/w trasie oraz napraw awaryjnych 2 jednostek EN76. Ze względu na kończące się świadectwa sprawności technicznej niektórzy przewoźnicy (np. POLREGIO) dokonują przeglądów P2/R, wydłużających świadectwo sprawności technicznej pojazdów trakcyjnych (w przypadku EZT o 9 miesięcy). W związku z tym, że Województwo Zachodniopomorskie sprzedaje 3 elektryczne, zmodernizowane zespoły trakcyjne serii EN57AL (EN57AL-1515, EN57AL-1557, EN57AL-1570), 2 spalinowe zestawy trakcyjne SA139 (SA139-001 oraz SA139-002) oraz 1 spalinowy zestaw trakcyjny serii SA109 (SA109-001), możliwe jest powiększenie parku taborowego spółki Koleje Wielkopolskie a zatem zwiększenie rezerwy taborowej na wypadek przejmowania kolejnych tras czy też napraw czwartego poziomu utrzymania.

W związku z powyższym składam pytania:

1. Czy Zarząd Województwa Wielkopolskiego zamierza zwiększyć ilość pociągów z Gniezna do Jarocina z 7 do 9 par w dni robocze i z 4 do 5 par w dni świąteczne celem zmniejszenia wykluczenia komunikacyjnego?
2. Czy planowany jest odkup 3 EN57AL, 2 SA139 i 1 SA109 dla spółki Koleje Wielkopolskie?
3. Czy Dokumentacja Systemu Utrzymania taboru trakcyjnego dla EN57AL/AKW oraz SA132/SA134/SA139 przewiduje wykonanie przez spółkę Koleje Wielkopolskie przeglądów P2/R, wydłużających świadectwo sprawności technicznej, co skutkowałoby płynnym operowaniem taborem trakcyjnym?

Z wyrazami szacunku

Zofia Itman