MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 17 stycznia 2022 r.

 KS-I. 0003.7.2021

 DT.III.ZD - 00013/22

Pani

**Zofia Itman**

Radna Sejmiku

Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną na XXXVII sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w dniu 20 grudnia 2021 r. w sprawie pogorszenia połączeń kolejowych spółki Koleje Wielkopolskie w rozkładzie jazdy 2021/2022 na trasie Gniezno - Jarocin oraz Jarocin – Krotoszyn wyjaśniam:

Informacje na temat połączeń kolejowych na linii Gniezno - Jarocin oraz Jarocin- Krotoszyn przedstawione zostały w odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na XXXVI sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w tym samym temacie.

Jeszcze raz podkreślam, że zgodnie z Regulaminem Sieci PKP PLK S.A. jedyna korekta rocznego rozkładu 2021/2022 możliwa jest do przeprowadzenia od 12 czerwca 2022 r., pod warunkiem złożenia wniosku do PKP PLK S.A. o zmianę rozkładu jazdy pociągu przez przewoźnika kolejowego w styczniu 2022 r. oraz stwierdzeniu przez zarządcę infrastruktury możliwości techniczno-ruchowych wdrożenia takiej zmiany.

Ponadto informuję, że zamknięcia torowe na linii kolejowej nr 281 ujęte zostały w harmonogramie zamknięć torowych na roczny rozkład jazdy 2021/2022 będący załącznikiem do Regulaminu Sieci PKP PLK S.A. Z 7 par pociągów spółki Koleje Wielkopolskie kursujących na linii kolejowej nr 281 tylko jedna z nich ma możliwość krzyżowania się, natomiast pozostałe pary pomiędzy stacjami Gniezno a Jarocin trasowane są w taki sam sposób jak na linii jednotorowej.

Przedmiotowe zamknięcie torowe uwzględnia technologię wykonywania prac przez wykonawcę wyłonionego w przetargu przez zarządcę infrastruktury. Z informacji uzyskanych od PKP PLK S.A. wynika, że nie ma możliwości zmiany technologii budowy wiaduktu (tzn. tak, aby możliwe było prowadzenie ruchu po dwóch czynnych torach) lub zabudowie peronów tymczasowych. Byłoby ono nieracjonalne ze względu na koszty związane z takimi zmianami.

W celu pozyskania szczegółowych informacji w zakresie prac na linii kolejowej nr 281 należy zwrócić się do Zarządcy Infrastruktury. Technologia oraz zakres prowadzonych prac w żaden sposób nie są konsultowane z Organizatorem czy Przewoźnikiem.

Odnosząc się do kwestii połączeń na odcinku Jarocin - Krotoszyn wyjaśniam, że od dnia 10 stycznia 2022 r. uruchomione zostały następujące dodatkowe połączenia:

* pociąg KW Krotoszyn 4.14- Jarocin 4.53 skomunikowany w kierunku Poznania z poc. 77943 Ostrów Wlkp.- Jarocin 4.59 – Poznań Gł. 5.56,
* oraz Jarocin 5.15- Krotoszyn 5.54 – relacja połączona z pociągiem Krotoszyn – Milicz.

Z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku
2. Kancelaria Sejmiku
3. Departament Organizacyjny i Kadr
4. a/a