



RADNA

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

ZOFIA ITMAN

RADNY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

JERZY GAWĘDA

RADNY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

ADAM BANASZAK

Poznań, 20 grudnia 2021 r.

Szanowny Pan

Marek Woźniak

Marszałek

Województwa Wielkopolskiego

Szanowny Pan

Piotr Calbecki

Marszałek

Województwa Kujawsko-Pomorskiego

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 roku. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.) składamy interpelację w **sprawie wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców miejscowości położonych przy Magistrali Węglowej w województwach: Kujawsko-Pomorskim i Wielkopolskim.**

Od likwidacji pociągów Inowrocław – Zduńska Wola w 2009 roku mieszkańcy okolic Dąbia nad Nerem, Ponętowa, Lipich Gór, Babiaka, Zarynia, Piotrkowa Kujawskiego, Chełmiec stracili możliwość dojazdu do pracy, szkół, uniwersytetów i praktycznie skazani są na transport indywidualny.

W związku z powyższym składam następujące zapytania:

- 1) Czy w najbliższych latach/rozkładach (2022/2023 i/lub 2023/2024) przewidywane jest uruchomienie pociągów Inowrocław – Dąbie nad Nerem przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i Wielkopolskie i ich ewentualne skomunikowanie z Ponętowie z pociągami Poznań – Kutno uruchomionych przez Koleje Wielkopolskie na zlecenie Województwa Wielkopolskiego?
- 2) Czy Województwo Wielkopolskie zamierza partycypować w kosztach ewentualnego uruchomienia pociągów?
- 3) Czy przewidywane jest przywrócenie i uruchomienie autobusów PKS z Radziejowa do Sompolna i Babiaka oraz z Inowrocławia do Skulska? Czy oba województwa zamierzają partycypować w kosztach i występować o FRPA?
- 4) Czy w ramach remontu Magistrali Węglowej Województwo Kujawsko-Pomorskie oraz Wielkopolskie będzie występować o remont peronów na odcinku Dąbie nad Nerem – Inowrocław? Ich likwidacja oznacza niejako niemożność uruchomienia pociągów.
- 5) Czy w ramach Programu Przystankowego województwa Wielkopolskie i Kujawsko-Pomorskie zamierzają zgłosić budowę przystanków w innych miejscowościach niż obecne np. w Lubotyniu czy w Piotrkowie Kujawskim (Mięście)?
- 6) Czy Plan Transportowy Województwa Kujawsko Pomorskiego przewiduje uruchomienie pociągów na Magistrali Węglowej a jeśli tak, to w jakiej ilości? Jeśli nie to czy przewidziane jest ujęcie Magistrali Węglowej w planie transportowym?