

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 04.01.2022 r.

KS-I.O.0003.7.2021

DT-I.ZD-00002/22

**Pani**

**Zofia Itman**

**Radna Sejmiku**

**Województwa Wielkopolskiego**

W odpowiedzi na interpelację złożoną na XXXVII sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, która odbyła się 20 grudnia 2021 r. informuję, co następuję:

**Pytanie 1. Czy w najbliższych latach/rozkładach (2022/2023 i/lub 2023/2024) przewidywane jest uruchomienie pociągów Inowrocław – Dąbie nad Nerem przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i Wielkopolskie i ich ewentualne skomunikowanie w Ponętowem z pociągami Poznań – Kutno uruchomionych przez Koleje Wielkopolskie na zlecenie Województwa Wielkopolskiego.**

Biorąc pod uwagę, iż Województwo Kujawsko-Pomorskie obecnie realizuje postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich od RJ 2022/2023, w ramach którego w wykazie linii komunikacyjnych nie znalazła się przedmiotowa linia komunikacyjna, w najbliższym czasie nie planuje się uruchomienia pociągów w relacji Inowrocław – Dąbie nad Nerem.

**Pytanie 2. Czy Województwo Wielkopolskie zamierza partycypować w kosztach ewentualnego uruchomienia pociągów?**

Decyzje na temat partycypowania w kosztach ewentualnego uruchomienia pociągów mogą zostać podjęte dopiero po przeprowadzeniu badań popytowych oraz stosownych kalkulacji związanych z efektywnością przewozów na danym odcinku. Na podstawie powyższych danych będzie możliwość podjęcia decyzji, czy w ramach publicznego transportu zbiorowego powinny zostać uruchomione przewozy kolejowe, czy też przewozy autobusowe organizowane przez powiaty lub związek powiatów.

**Pytanie 3. Czy przewidywane jest przywrócenie i uruchomienie autobusów PKS z Radziejowa do Sompolna i Babiaka oraz z Inowrocławia do Skulska? Czy oba województwa zamierzają partycypować w kosztach i występować o FRPA?**

Marszałek Województwa Wielkopolskiego udzielił Przedsiębiorstwu Komunikacji Samochodowej w Koninie S.A. zezwolenia na wykonywanie przewozu regularnego na linię Konin - Sompolno - Radziejów - Ciechocinek - Toruń. Jednak w związku z wprowadzonym ograniczeniem komunikacji dalekobieżnej została podjęta decyzja o planowanym zrzeczeniu się ww. zezwolenia. Z informacji uzyskanych z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego planowane jest uruchomienie od stycznia 2022 r. linii o charakterze użyteczności publicznej Bydgoszcz - Radziejów - Sompolno. Ponadto przewóz osób na linii:

- Radziejów - Piotrków Kujawski - Sompolno oraz Skulsk - Kruszwica - Szarlej - Inowrocław wykonuje Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. na podstawie zezwolenia udzielonego przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Jak już informowaliśmy w poprzedniej odpowiedzi zgodnie z założeniami ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dofinansowanie obejmuje wyłącznie przewozy o charakterze użyteczności publicznej i wymaga uruchomienia danego połączenia przez organizatora publicznego transportu zbiorowego m.in. poprzez wybranie operatora. Środki Funduszu przeznaczone są bowiem na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi. Dofinansowanie obejmuje wyłącznie połączenia nowe lub zlikwidowane na co najmniej 3 miesiące przed wejściem w życie ustawy powołującej fundusz. W związku z powyższym nie zamierzamy aktualnie występować o dofinansowanie z FRPA.

**Pytanie 4. Czy w ramach remontu Magistrali Węglowej Województwo Kujawsko – Pomorskie oraz Wielkopolskie będzie występować o remont peronów na odcinku Dąbie nad Nerem – Inowrocław? Ich likwidacja oznacza niejako niemożność uruchomienia pociągów.**

Linia kolejowa nr 131 Chorzów Batory – Tczew jest linią kolejową o znaczeniu państwowym, dla których za przygotowanie, realizację i nadzór procesu inwestycyjnego odpowiada zarządca infrastruktury – Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Przed rozpoczęciem procesu inwestycyjnego Zarządca infrastruktury nie konsultował z Województwem Wielkopolskim zakresu inwestycji. Na chwilę obecną nie są prowadzone żadne rozmowy w tej sprawie.

**Pytanie 5. Czy w ramach Programu Przystankowego Województwa Wielkopolskie i Kujawsko – Pomorskie zamierzają zgłosić budowę przystanków w innych miejscowościach niż obecnie np. w Lubotyniu czy Piotrkowie Kujawskim (Mieście)?**

Lista zadań przewidzianych do realizacji w ramach Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025 ustanowionego Uchwałą Rady Ministrów nr 63/2021 dnia 19 maja 2021 r. (lista podstawowa i lista rezerwowa – załącznik do Programu), nie powstawała w wyniku zgłoszeń JST lub innych podmiotów, nie była ona również z nimi konsultowana. Lista zadań, jak również lokalizacje nowych przystanków kolejowych, określone zostały na podstawie analiz wykonywanych przez zarządcę infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A (PKP PLK SA) we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury, które też na przełomie 2020 i 2021 roku przeprowadziło konsultacje społeczne dla przedmiotowego Programu.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

Otrzymują:

1. KS x 2 egz.
2. a/a x 1 egz.

Do wiadomości:

1. DO x 1 egz.