



RADNA  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
ZOFIA ITMAN

Poznań, 20 grudnia 2021 r.

**Szanowny Pan  
Marek Woźniak  
Marszałek  
Województwa Wielkopolskiego**

#### INTERPELACJA

*Szanowny Panie Marszałku,*

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 roku. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.) składam **ponowną** interpelację w **sprawie budowy przystanku Konin Osiedle V w lokalizacji ulicy Okólnej**.

W ramach „Programu przystankowego”, przewidującego budowę/przebudowę/odbudowę 200 stacji i przystanków kolejowych w ciągu 5 lat . W ramach tego programu istnieje możliwość uzyskania dofinansowania do projektu i budowy przystanku kolejowego, który obsługiwałby dzielnicę Glinka miasta Konina, obejmujące Osiedla V, Va, Kurów i Glinka, która to dzielnica obejmuje 16 325 mieszkańców (2016) oraz Niesłusz,- 1938 mieszkańców (2016). Obecnie mieszkańcy tej części miasta muszą korzystać z transportu zbiorowego lub indywidualnego by dostać się na dworzec kolejowy co dodatkowo utrudnione jest przez zakorkowanie miasta w godzinach szczytu przez przebudowę wiaduktu na ulicy Przemysłowej oraz braku przejazdów kolejowych na ulicy Torowej i Okólnej. Dodatkowo potencjalni pasażerowie jadący do pracy, szkół, muszą, w przypadku podróży w kierunku Koła czy Kutna, cofać się z dzielnicy Glinka i Niesłusz (granicę dzielnic wyznacza linia kolejowa nr 3) do dzielnicy Czarków, by następnie pociągiem znów przejechać przez dzielnicę Glinka i Niesłusz. Oznacza to spore utrudnienia. Do tego brak przejazdów kolejowych na ulicy Okólnej i Torowej powoduje zakorkowanie miasta i utrudnienia w poruszaniu się pieszych.

W związku z powyższym, składa następujące zapytania:

1. Czy kiedykolwiek planowano budowę przystanku osobowego przy ulicy Okólnej, jeśli tak, to dlaczego projekt został odrzucony?
2. Czy możliwe jest zgłoszenie przez UMWW budowy przystanku Konin Osiedle V do Programu Przystankowego i uzyskanie dofinansowania?
3. Czy były przeprowadzane badania prognostyczne w tej lokalizacji?
4. Czy przewidywana jest odbudowa przejazdu kolejowego na Torowej i wiaduktu/przepustu na Okólnej umożliwiającego ruch samochodowy?

Z wyrazami szacunku

Zofia Itman