



Poznań, 4 lutego 2022 r.

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I.O.0003.8.2021  
DI-III.ZD-00042/22

Pan  
Łukasz Grabowski  
Radny  
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na Pana zapytanie z 26 stycznia 2022 roku w sprawie montażu separatorów U-25 przed przejazdem kolejowym w m. Bolechowo przy drodze wojewódzkiej nr 196 wyjaśniam, że w dniu 28 grudnia 2020 r. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu otrzymał Raport nr PKBWK/10/2020 Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych przy Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji dotyczący badania poważnego wypadku kategorii A19 zaistniałego 29 kwietnia 2020 r. o godz. 17:32 szlak Bolechowo-Murowana Goślina, tor 1, przejazd kolejowo-drogowy kategorii „B” w km 15,753 linia kolejowa nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna. Raport został zatwierdzony Uchwałą Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych nr 11/PKBWK/2020 z dnia 10 grudnia 2020 r. W raporcie ujęto zalecenia dla zarządcy drogi tj. ustawienie znaków A-29 „sygnały świetlne” oraz uzupełnienie oznakowania poziomego linią P-14 „linia warunkowego zatrzymania”.

Następnie w dniu 26 lutego 2021 r. WZDW otrzymał od PKP Polskie Linie Kolejowe informację o zaleceniu ujętym w Raporcie rocznym Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych dotyczącego poprawy bezpieczeństwa oraz zapobiegania poważnym wypadkom, wypadkom lub incydentom w transporcie kolejowym w tym na przejazdach kolejowych poprzez realizację postanowień ujętych w § 21 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 września 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1876), który brzmi: „W przypadku uzasadnionym warunkami miejscowymi zarządca drogi zabezpiecza dojazdy do przejazdu kolejowo-drogowego kategorii B przed możliwością wjazdu pojazdu drogowego pasem umożliwiającym objazd zamkniętej roгатki, w szczególności przez zastosowanie wysp kanalizujących ruch, pasów separujących lub separatorów”. W omawianym raporcie do realizacji ww. zabezpieczeń wskazano przejazd w m. Bolechowo.

Po przanalizowaniu możliwości technicznych, również pod kątem zimowego utrzymania dróg, podjęto decyzję o wprowadzeniu separatorów U-25 na odcinkach po ok. 50 m z każdej strony przejazdu kolejowego. Koszt zakupu separatorów wyniósł 8.610,00 zł brutto.

W celu montażu separatorów opracowany został również projekt stałej organizacji ruchu z dnia 16.08.2021 r. zatwierdzony pod numerem WZDW.WUD.4201-170/21. Przed przejazdem

kolejowym, zamiast znaku A-29 „sygnały świetlne” zamontowano znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” ze znakiem T-14d „tabliczką wskazującą przejazd kolejowy na którym warunki powodują szczególne niebezpieczeństwo powstania wypadków” z obu stron przejazdu. Ponadto na dojeździe do przejazdu wprowadzono ograniczenie prędkości do 60 km/h.

Zaznaczam, że separatory zamontowane są na linii podwójnej ciągłej P-4 i nie na całej jej długości. Zatem zarówno od strony Poznania, jak i Murowanej Gośliny, przed separatorami kierowcy nie mają już możliwości przejeżdżania na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze. Zgodnie z § 86 ust. 5 Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zm.) „Znak P-4 „linia podwójna ciągła” rozdziela pasy ruchu o kierunkach przeciwnych i oznacza zakaz przejeżdżania przez tę linię i najeżdżania na nią”.

Równocześnie informuję, że w celu dochodzenia roszczeń odszkodowawczych z tytułu wystąpienia szkód na drogach wojewódzkich województwa wielkopolskiego niezbędne jest przekazanie do WZDW wszystkich możliwych informacji dot. przedmiotowego zdarzenia w formie pisemnej. Wniosek o odszkodowanie - druk do pobrania dostępny jest na stronie internetowej WZDW:

<https://wzdw.pl> → zakładka BIP → Załatw sprawę → Wnioski do pobrania → Szkody na drogach: <https://www.wzdw.pl/files/bip/wnioski/wniosek-o-odszkodowanie-2020-4.pdf>.

Po otrzymaniu ww. dokumentów, WZDW zgłasza szkodę do ubezpieczyciela, tj. InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń S. A. Vienna Insurance Group, który w imieniu Województwa Wielkopolskiego prowadzi sprawy dotyczące odpowiedzialności cywilnej za skutki zdarzeń na ww. drogach. Należy jednak wskazać, iż dla oceny poszczególnych zdarzeń istotne będzie w jaki sposób i dlaczego, mimo obowiązujących przepisów i oznakowania, pojazdy znalazły się na linii P-4.

Stosując się do obowiązujących przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) i przy zachowaniu należytej rozwagi przez kierujących, zamontowane separatory nie stanowią zagrożenia w ruchu drogowym. Nie mniej w uzupełnieniu i dla poprawy widoczności zastosowanego rozwiązania, zamontujemy przed separatorami dodatkowo punktowe elementy odbłaskowe tzw. „kocie oczka”. Zostanie również poddana analizie zasadność wprowadzenia ograniczenia prędkości do 40km/h. Jednakże biorąc pod uwagę, że jest to oznakowany przejazd kolejowy kierowcy powinni zachować tam należyłą ostrożność.

Z poważaniem  
Z up. Marszałka Województwa  
Krzysztof Grabowski  
Wicemarszałek