

Poznań, 21 marca 2022 r.

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I.O.0003.3.2022

DI-III.ZD-00103/22

Pan

Marek Gola

Radny

Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na Pana interpelację z 28 lutego 2022 roku w sprawie postawienia trzech zadaszonych wiat przystankowych oraz oznakowania przejść dla pieszych
w miejscach przystanków przy drodze wojewódzkiej nr 432 na terenie powiatu średzkiego od m. Środa Wielkopolska ul. Lotnicza do m. Ruszkowo uprzejmie informuję, że przedmiotowy odcinek drogi znajduje się poza obszarem zabudowanym, posiada obustronne pobocze gruntowe, ponadto występuje łuk poziomy, a na jego zewnętrznej stronie skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3732P.

Przed skrzyżowaniem, dla każdego kierunku ruchu zlokalizowane są przystanki autobusowe wyznaczone w zatokach i oznakowane znakami informacyjnymi D-15 ”przystanek autobusowy”. Na odcinku od skrzyżowania z ww. drogą powiatową do skrzyżowania z ul. Lotniczą po lewej stronie drogi zlokalizowany jest przystanek autobusowy wyznaczony na jezdni i oznakowany znakiem pionowym D-15 oraz linią P-17 „linia przystankowa”.

Mając na uwadze przepis art. 18 ust 2 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r.
o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1371 ze zm.), należy wskazać, iż do zadań własnych gminy należy budowa, przebudowa i remont wiat przystankowych, natomiast zgodnie z art. 20f pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r.
o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.) zarządca drogi jest obowiązany na wniosek gminy udostępnić nieodpłatnie część pasa drogowego w celu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych urządzeń służących do obsługi podróżnych.

Obecnie trwają prace związane z przygotowaniem projektu budowlanego dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 od m. Środa Wlkp. do m. Ruszkowo”.
Po zakończeniu prac projektowych i skompletowaniu dokumentacji planujemy wystąpić do Wojewody Wielkopolskiego z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla ww. zadania.

Odnośnie wyznaczenia i oznakowania przejść dla pieszych należy wskazać,
że najważniejszym celem w tym zakresie jest zapewnienie bezpieczeństwa pieszych poprzez stworzenie odpowiednich warunków dających możliwość bezpiecznego korzystania
z przejść, w szczególności w zakresie wzajemnej widoczności pieszych i kierujących pojazdami. W związku z powyższym, przed przystąpieniem do rzeczowej realizacji zadania zostanie przeprowadzone rozpoznanie w terenie odnośnie technicznych możliwości zastosowania właściwych w tym zakresie rozwiązań.

Z poważaniem

 *z up. Marszałka Województwa*

 *Wojciech Jankowiak*

 *Wicemarszałek*