MARSZAŁEK Poznań, dnia 15 marca 2022 roku

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I-O.0003.3.2022

DT-V.ZD-00014/22

 ***Pani* Zofia Itman**

 ***Radna***

 ***Województwa Wielkopolskiego***

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas XXXIX sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, która odbyła się w dniu 28 lutego 2022 r., w sprawie budowy linii kolejowej z Konina do Turku, a związanej z II etapem naboru Programu Uzupełniania Lokalnej
i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+” do roku 2028 (dalej Program Kolej +) informuję, iż:

1. Wyniki prognoz przedstawione we Wstępnym Studium Planistyczno – Prognostycznym (WSPP) zostały wykonane zgodnie z przyjętą metodyką dla wszystkich tego typu opracowań, zgodnie z ramowym opisem przedmiotu zamówienia obowiązującym wszystkich zamawiających Studia Planistyczno-Prognostyczne na potrzeby programu KOLEJ+. Prognozy ruchu pasażerskiego są wykonane z wykorzystaniem Pasażerskiego Modelu Transportowego, opracowanego przez Spółkę Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., który jest obecnie jedynym modelem ogólnokrajowym, z podstawowym zakresem rejonów na poziomie gmin, który umożliwia wykonanie prognoz o charakterze międzygałęziowym (odwzorowanie zmian pomiędzy różnymi gałęziami transportu tzn. kolej, autobus, samochód). Model został uszczegółowiony i podzielony na mniejsze rejony komunikacyjne w oparciu o istniejący i wynikający z planów zagospodarowania układ zabudowy oraz układ komunikacyjny.
2. Koszty inwestycji prezentowane w WSPP dla obu rozpatrywanych wariantów uwzględniają odmienne warunki terenowe. Dodatkowo zgodnie z wytycznymi PKP Polskie Linie Kolejowe SA, w celu zminimalizowania ryzyka wystąpienia zmiany ceny robót, każda pozycja w kosztorysie została powiększona o współczynnik 1,155. Jednocześnie w każdym kosztorysie uwzględniona została dodatkowa rezerwa w wysokości 15% wartości robót na pokrycie ewentualnych kosztów wynikających ze zmiany zakresu prac itp.
3. (1) Przebieg analizowanych wariantów W1 oraz W 9 wraz z proponowanymi miejscami stacji oraz przystanków osobowych został omówiony na spotkaniach z interesariuszami jak również zaprezentowany podczas konsultacji społecznych z mieszkańcami powiatu tureckiego w dniu 30.09.2021 r. oraz powiatu konińskiego w dniu 1.10.2021 r. przy współudziale przedstawicieli Województwa Wielkopolskiego, gmin i powiatów oraz przedstawicieli PKP PLK SA. Konsultacje zostały zorganizowane z dostępem dla wszystkich chętnych. Wiadomości o spotkaniach były upublicznione na stronach samorządów, gmin i portali internetowych. Na wszystkie pytania i sugestie Wykonawca WSPP, przy współudziale Zamawiającego, udzielił wyczerpujących odpowiedzi. Po zakończeniu konsultacji przebieg obu wariantów został poddanych dalszym analizom.
4. (2) Indywidualne koszty realizacji każdego z wariantów obejmują wykonanie niezbędnych obiektów inżynieryjnych takich jak przepusty, mosty, wiadukty, dedykowane wyłącznie dla danego wariantu.
5. (3) Opracowanie WSPP, zgodnie z przygotowanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wytycznymi Programu Kolej +, zlecone zostało przez Wnioskodawcę tj. Województwo Wielkopolskie a projekt dotyczy budowy nowej linii kolejowej Turek – Konin, nie ma zatem możliwości aby w opracowaniu zostało przewidziane wykorzystanie materiałów staroużytecznych z innych linii kolejowych, których Województwo Wielkopolskie nie jest dysponentem. Wykorzystanie materiałów staroużytecznych w WSPP w innych projektach programu Kolej + możliwe było wyłącznie dla realizacji rewitalizacji linii kolejowych. Jest to decyzja w całości po stronie zarządcy infrastruktury kolejowej, który jest równocześnie realizatorem przedmiotowego Programu.
6. (4) Pierwotną propozycją lokalizacji stacji w Turku w wariancie W1 był obszar pomiędzy ulicami Uniejowskiej i Al. NZZS Solidarność przy spełnieniu poniższych założeń uzgodnionych z poszczególnymi Jednostkami Samorządu Terytorialnego:
* linia ma mieć perspektywę wydłużenia w kierunku południowym (Uniejów, Sieradz)
* Miejsce na stację to obszar o długości ok 1,5 km i szerokości ok 300 m.
* Stacja zlokalizowana na odcinku prostym.

W toku konsultacji z Miastem Turek, po zapoznaniu się z planami zagospodarowania tych terenów, ustalono lokalizację stacji na terenie Gminy Turek (Szadów Pański) z perspektywą przebiegu linii w kierunku południowym.

1. (5) Ostateczny tryb prowadzenia robót budowalnych zostanie określony przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A jako zamawiającego dokumentację projektową oraz realizację budowy nowej linii kolejowej.
2. (6) Po uwzględnieniu rezerwy i współczynnika wzrostu wartość nakładów jest następująca:
* W1 – 486 405 tys. PLN
* W9 – 660 982 tys. PLN.
1. (7)
* Marszałek Województwa Wielkopolskiego jako organizator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 7 ust. 1 pkt 5 w związku z art. 7 ust.4 pkt 6 ustawy z dnia
16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym zadeklarował uruchomienie
i finansowanie przewozów w ilości 12 par pociągów na dobę przez okres 5 lat od daty oddania inwestycji do użytkowania realizowanych z wykorzystaniem infrastruktury kolejowej, która zostanie objęta projektem pn. „Budowa nowej linii kolejowej Turek - Konin” realizowanym w ramach Programu Kolej +.
* Projekt w żadnym wariancie nie przewiduje budowy torów przeglądowo – dostawczych dla EZT.

 Z poważaniem

 Z up. Marszałka Województwa

 Wojciech Jankowiak

 Wicemarszałek