



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 25 lutego 2019 r.

KS-I. 0003.3.2019

DT-III.ZD-00036/19

Pan
Adam Bogrycewicz
Radny Sejmiku
Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną na III Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego 28 stycznia 2019 r. w sprawie rozkładu jazdy pociągów na trasie Piła- Poznań informuję iż w rozkładzie jazdy pociągów 18/19 na linii kolejowej 354 Poznań POD- Piła są kontynuowane prace w ramach jej modernizacji. W trakcie tych prac Zarządca Linii Kolejowych tj. PKP PLK wprowadzi od 10 marca br. zamknięcia torowe w celu wykonania niezbędnych prac modernizacyjnych, które obejmą m.in. drugi tor na odcinku Poznań – Oborniki Most, a więc ruch pociągów pomiędzy Poznaniem a Obornikami odbywał się będzie dwukierunkowo po jednym czynnym torze. Efektem prowadzonej od 2018 r. inwestycji ma być podniesienie prędkości do 120 km/h dla pociągów pasażerskich, skrócenie czasu przejazdu oraz zwiększenie przepustowości linii, co umożliwi zaplanowanie większej liczby pociągów także w ruchu regionalnym pomiędzy Poznaniem a Piłą. W obecnym rozkładzie jazdy założonych 10 par pociągów przy dodatkowych utrudnieniach techniczno- ruchowych nie jest w stanie spełnić wszystkich potrzeb i oczekiwań pasażerów. Odnosząc się zatem do treści Pana interpelacji zapewnienie dojazdu z kierunku Piły na godz. 6.00 do pracy w Poznaniu oraz z kierunku Poznania na godz. 7.00 do pracy w Pile wymaga uruchomienia dodatkowych pociągów w ruchu regionalnym, co będzie możliwe w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 19/20 po zakończeniu wszystkich prac w ramach prowadzonej modernizacji linii 354.


ZUS MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek