



KS-I.0.003.14.2022
DT-III.ZD-00225/22

**Szanowny Pan
Marek Sowa
Radny Sejmiku
Województwa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną na XLIV sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie przywrócenia szynowego połączenia kolejowego między Leszmem i Głogowem oraz prawidłowego skomunikowania pociągów z Leszna przez Głogów do Szczecina i Świnoujścia wyjaśniam:

Przewozy realizowane na linii kolejowej nr 14 na odcinku Leszno - Głogów wykonywane są na podstawie porozumienia trzech województw przez które przebiega w/w linia komunikacyjna tj. Województwo Dolnośląskie, Województwo Lubuskie oraz Województwo Wielkopolskie. W ramach przedmiotowego porozumienia Województwo Lubuskie zostało wskazane jako organizator przewozów. W związku z powyższym obsługa taborowa 6 par połączeń na przedmiotowym odcinku zapewni Lubuski Zakład POLREGIO S.A. w Zielone Górze.

Z informacji przekazanych przez Województwo Lubuskie wynika, że Lubuski Zakład POLREGIO od dnia 20 czerwca br. po raz kolejny w Rocznym Rozkładzie Jazdy 2021/2022 nie uruchamia pociągów na linii komunikacyjnej Leszno - Głogów wprowadzając w zamian autobusową komunikację zastępczą. Powyższa sytuacja wynika z problemów z utrzymaniem taboru przewoźnika, co skutkuje dużą liczbą wylążeń pojazdów. To z kolei powoduje, że przewoźnik nie jest w stanie zapewnić realizacji wszystkich połączeń zleconych przez Województwo Lubuskie w umowie PSC. Pomimo dotkliwych kar nakładanych przez organizatora przewozów – Województwo Lubuskie, sytuacja nie ulega poprawie.

W tej sprawie, już kilkakrotnie, interweniowało zarówno Województwo Wielkopolskie jak i Województwo Dolnośląskie mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu podróżnym oraz dostrzegając duży potencjał rozwoju przewozów na odcinku Leszno - Głogów. Zdajemy sobie sprawę, że podróżni oczekują rozwoju połączeń regionalnych, odpowiedniej jakości i komfortu podróżowania oraz dobrej oferty przewozowej. W związku z powyższym podczas uzgodnień rozkładu jazdy 2022/2023 na stykach województw zdecydowano o rozszerzeniu oferty o kolejną parę pociągów. Jednak zarówno Województwo Wielkopolskie, jak i Województwo Dolnośląskie uwarunkowało stopniowe zwiększenie liczby par pociągów na tym odcinku od poprawy sytuacji taborowej POLREGIO. Nie może bowiem dochodzić do sytuacji, gdy zamiast zachęcać podróżnych do korzystania z przewozów kolejowych poprzez poprawę komfortu oraz skrócenie czasu podróży,



przewoźnik oferuje niesprawny tabor i kilkadziesiąt razy w miesiącu zapewnia podróży autobusową komunikację zastępczą.

Odnosząc się do kwestii skomunikowań pociągów z Leszna przez Głogów do Szczecina i Świnoujścia informuję, że stacja Głogów leży poza obszarem realizacji przewozów zleczanych przez Województwo Wielkopolskie. Ustalenie skomunikowania pociągów leżą w gestii Województwa Dolnośląskiego i Dolnośląskiego Zakładu POLREGIO. Ponadto należy wziąć pod uwagę, iż podstawowym celem organizacji wojewódzkich przewozów kolejowych jest zabezpieczenie mieszkańcom dogodnego dojazdu do/z pracy i szkoły. W przypadku linii komunikacyjnych, na których uruchamianych jest powyżej 12 par pociągów udaje się zrealizować wyżej wspomniany cel oraz częściowo skomunikować pociągi regionalne z międzywojewódzkimi. Jest to oczywiście również zależne od liczby pociągów międzywojewódzkich kursujących przez stację, na której zakłada się skomunikowania. Jednak w przypadku linii komunikacyjnej, na której jest realizowane 6 par pociągów, organizator jest zobowiązany przede wszystkim do realizacji podstawowego zadania.

z up. Marszałka Województwa

/-/

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku
2. Kancelaria Sejmiku
3. Departament Organizacyjny i Kadr
4. a/a

Sprawę prowadzi :

Departament Transportu

Tel. 61 626 70 00