



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I.0003.9.2019
Nr EZD: DSR-III.ZD-00435/19

Poznań, dnia 20 maja 2019 r.

Pan
Andrzej Pichet
Radny Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Szanowny Panie Radny

W związku ze złożoną przez Pana podczas VI Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w dniu 29 kwietnia 2019 roku interpelacją dotyczącą skarg mieszkańców na hałas powodowany przez pojazdy poruszające się obwodnicą Ostrowa Wielkopolskiego w ciągu drogi S11 poniżej przekazuję informację w interesującym Pana temacie.

Realizacja inwestycji polegającej na budowie drogi S11 obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego została poprzedzona przeprowadzeniem przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zakończonej wydaniem decyzji znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-64/09/js z dnia 27.01.2010 r. o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Ww. decyzja określa m.in. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia na etapie uzyskiwania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (w tym obowiązek wykonania ekranów akustycznych w piętnastu lokalizacjach) oraz nakłada obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku ze zmianami w zatwierdzonym projekcie budowlanym, m.in. w zakresie rezygnacji z budowy niektórych obiektów drogowych lub zmiany ich parametrów oraz określenia nowych parametrów ekranów akustycznych Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu przeprowadził ponowną ocenę oddziaływania na środowisko zakończoną postanowieniami uzgadniającymi warunki realizacji przedsięwzięcia znak: WOO-II.4242.14.2016.EK.10 z dnia 21.11.2016 r. oraz znak: WOO-II.4242.18.2016.EK.9 z dnia 08.11.2016 r. Ww. postanowienia wprowadziły zmiany m.in. w zakresie wymiarów wymaganych do zastosowania ekranów akustycznych. W wyniku wprowadzonych zmian skrócono i obniżono część projektowanych zabezpieczeń akustycznych, zaś część ekranów akustycznych, opisanych w decyzji pierwotnej stała się niepotrzebna, gdyż tereny, dla których zostały one zaprojektowane znalazły się poza zasięgiem ponadnormatywnego hałasu. Powyższe spowodowane było wejściem w życie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Przedmiotowe rozporządzenie określiło mniej rygorystyczne wartości dopuszczalnych poziomów hałasu odnoszących się do hałasu pochodzącego od dróg i linii kolejowych.

Zgodnie z informacjami zawartymi w ww. postanowieniach, Wojewoda Wielkopolski w dniach od 30.09.2016 r. do 20.10.2016 r. zapewnił udział społeczeństwa w toczącym się postępowaniu, nie zostały jednak wniesione żadne uwagi do toczącego się postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w decyzji znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-64/09/js z dnia 27.01.2010 r. nałożył na zarządzającego drogą sporządzenie, w terminie roku od dnia oddania drogi do użytkowania, analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego oraz ochrony powietrza. Wymagania te zostały również zawarte w ww. postanowieniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgadniających warunki realizacji przedsięwzięcia

W dniu 1.02.2019 r. do Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego wpłynęło opracowanie pn. „Analiza porealizacyjna oddziaływania na środowisko dla obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego (etap II)”, przekazane do wiadomości przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.

Opracowanie zawiera m.in.: pomiarową analizę klimatu akustycznego w otoczeniu omawianego odcinka drogi, pomiary rzeczywistego natężenia ruchu i prędkości pojazdów, obliczenia zasięgu oddziaływania akustycznego, porównania ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi dla jego ograniczenia oraz analizę konieczności realizacji dodatkowych zabezpieczeń akustycznych.

W wyniku przeprowadzonych pomiarów i wykonanej analizy obliczeniowej stwierdzono, że wzdłuż wybudowanej drogi występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. W związku z powyższym w opracowaniu zaproponowano przedłużenie i/lub podwyższenie części istniejących ekranów akustycznych (Smardów, Strugi) oraz zainstalowanie nowych ekranów (m.in. Pruślin). Należy jednak zaznaczyć, iż zaproponowane zmiany długości i/lub wysokości istniejących ekranów akustycznych nie osiągną wymiarów określonych w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-64/09/js z dnia 27.01.2010 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska powinien poinformować Marszałka Województwa Wielkopolskiego o przyjęciu założeń analizy porealizacyjnej. Wówczas możliwe będzie wszczęcie przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego postępowania w sprawie nałożenia na zarządzającego drogą, na podstawie art. 362 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.), decyzji nakładającej obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko i jego zagrożenia oraz przywrócenia środowiska do stanu właściwego (tj. do wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska), poprzez realizację zaproponowanych w analizie porealizacyjnej założeń.

Z poważaniem

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA



Jacek Bogusławski
CZŁONEK ZARZĄDU

Otrzymują:

1. Adresat
2. Kancelaria Sejmiku
3. Departament Organizacyjny i Kadr UMWW (do wiadomości)