



RADNY  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

**TADEUSZ TOMASZEWSKI**

KS-I  
28.05.2019



WPLYNĘŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
w Poznaniu  
Kancelaria Sejmnika

2019 -05- 27

Ilość załączników RRP. 2019.05.18.26  
podpis ..... NTJ

Poznań, 27 maja 2019 r.

**Szanowny Pan  
Marek Woźniak  
Marszałek  
Województwa Wielkopolskiego**

## INTERPELACJA

*Szanowny Panie Marszałku,*

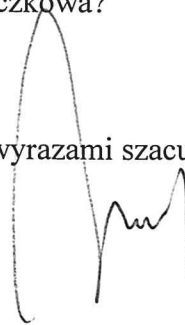
Na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998r. (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 512) składam interpelację w sprawie modernizacji zakrętu śmierci w Kołaczkowie na drodze wojewódzkiej.

Z informacji uzyskanych z Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego wynika, że łuk drogi wojewódzkiej nr 442 w Kołaczkowie jest oznakowany prawidłowo, w taki sposób, by informować kierowców o konieczności zachowania szczególnej ostrożności. Ponieważ znajduje się w obszarze zabudowanym, jest oznakowany ograniczeniem prędkości do 40 km/h i tablicami prowadzącymi na łuku U-3e (tzw. strzałkami). Wcześniej, poza obszarem zabudowanym znajduje się natomiast znak A-2 ostrzegający o niebezpiecznym zakręcie oraz – dodatkowo, prewencyjnie – znak A-30 z tabliczką „uwaga wypadki”. Jak informuje Pani Dyrektor ww. Departamentu Agnieszka Kubiakowska-Michalak, ze statystyk Komendy Powiatowej Policji we Wrześni wynika, iż od 2016 roku do końca marca 2019 r. na przedmiotowym odcinku drogi nie odnotowano żadnych wypadków, a kolizji było siedem, z czego w pięciu przypadkach przyczynę stanowiło przekroczenie prędkości przez kierowców, a w pozostałych – wyprzedzanie na łuku i zaśnięcie kierowcy.

Poinformowano mnie, że Zarządca drogi nie ma możliwości egzekwowania od kierowców przestrzegania przepisów ruchu drogowego. Jednakże z uwagi na tak niebezpieczny zakręt, w przypadku dostępnych środków finansowych w drugim półroczu 2019 r. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu wymieni znajdujące się na omawianym łuku bariery rurowe na przeciwwypadkowe, energochłonne bariery stalowe. Rozważy również możliwość wymiany tablic prowadzących U-3e na tablice aktywne, świecące. Nie ma natomiast w planie przebudowy zakrętu ani montażu progów zwalniających. Stosowanie tych ostatnich na drogach wojewódzkich – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – jest niedozwolone. Z kolei planowanie i finansowanie oświetlenia dróg publicznych – zgodnie z przepisami – należy do zadań własnych gminy.

W związku z przytoczonymi powyższej informacjami pytam, czy w najbliższym czasie przewiduje się zmianę profilu tego niebezpiecznego miejsca, zmierzającą do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi i mieszkańców Kołaczkowa?

Z wyrazami szacunku,



W załączniku:  
kopia artykułu w Wiadomościach Wrzesińskich z 24 maja 2019 r.