

**Druga część Indykatywnego Wykazu Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego
Programu Operacyjnego na lata 2007-2013**

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (euro)	Przewidywana wartość dofinansowania ¹	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku- do roku)	Miejsce realizacji projektu	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1.	Przedłużenie linii tramwajowej z pętli Zawady do stacji Poznań Wschód	28 000 000	8 000 000 euro ²	2008-2012	Poznań	Urząd Miasta Poznania	Przedmiotem projektu jest doprowadzenie trasy tramwajowej do stacji kolejowej PKP Poznań Wschód, co w przyszłości ma umożliwić stworzenie w tym rejonie węzła przesiadkowego, integrującego sieć tramwajową z komunikacją kolejową. Zintegrowanie komunikacji: szynowej podmiejskiej, dalekobieżnej, tramwajowej, autobusowej zwiększy dostępność komunikacyjną Poznania i będzie miało znaczenie szczególne dla osób dojeżdżających do pracy. Projekt przyczynia się do realizacji celów i wskaźników zakładanych w Wielkopolskim Regionalnym Programie Operacyjnym na lata 2007-2013. Projekt ten należy uznać za komplementarny w stosunku do innych projektów z zakresu komunikacji miejskiej planowanych do realizacji w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 oraz Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.
2.	Budowa trasy tramwajowej Os. Lecha-Franowo wraz z nową zajezdnią tramwajową	38 000 000	80%	2008-2012	Poznań	Urząd Miasta Poznania	W ramach projektu planuje się wybudowanie trasy tramwajowej o długości ok. 2,2 km, łączącej Osiedle Lecha z Franowem, wraz z niezbędną infrastrukturą do obsługi pasażerów. Dla zapewnienia odpowiedniej prędkości komunikacyjnej na całej w/w trasie

¹ Poziom dofinansowania liczony od wartości kosztów kwalifikowanych inwestycji

² tj. około 28,57% wartości całkowitej projektu

	na Franowie oraz modernizacja trasy tramwajowej Kórnicka-Os. Lecha-Rondo Żegrze						niezbędne będzie również przeprowadzenie modernizacji trasy tramwajowej Kórnicka – Os. Lecha – Rondo Żegrze. Dzięki realizacji projektu w sposób znaczący zwiększy się dostępność komunikacyjna tej części miasta z centrum Poznania. Projekt przyczynia się do realizacji celów i wskaźników zakładanych w Wielkopolskim Regionalnym Programie Operacyjnym na lata 2007-2013. Projekt ten, należy uznać za komplementarny w stosunku do projektu zrealizowanego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego oraz innych projektów z zakresu komunikacji miejskiej planowanych do realizacji w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 i Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.
3.	Przedłużenie trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (PST) do Dworca Zachodniego w Poznaniu	15 000 000	80%	2008-2012	Poznań	Urząd Miasta Poznania	Zakres projektu obejmuje wybudowanie odcinka trasy tramwajowej od Mostu Teatralnego do Dworca Zachodniego PKP w Poznaniu, biegnącego wzdłuż ul. Roosevelta na poziomie istniejących torów kolejowych PKP. Realizacja inwestycji odciąży i polepszy płynność ruchu w podstawowej osi układu sieci tramwajowej: Most Teatralny – Rondo Kaponiera – Bałtyk – Most Dworcowy oraz skróci czas dojazdu tramwajów z Piątkowa do Dworca Głównego i Dworca Zachodniego. Projekt jest w sposób bezpośredni związany z planowaną do realizacji przebudową Ronda Kaponiera, która ma zostać sfinansowana ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Dzięki realizacji obu projektów powstanie tutaj węzeł przesiadkowy łączący komunikację kolejową, tramwajową i autobusową. Projekt przyczynia się do realizacji celów i wskaźników zakładanych w Wielkopolskim Regionalnym Programie Operacyjnym na lata 2007-2013.
4.	Budowa Wielkopolskiej Sieci Szerokopasmowej	47 000 000	85%	2009-2013	Województwo Wielkopolskie	Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu (Biuro Obsługi Funduszy)	Planowany projekt zakłada wybudowanie na terenie województwa wielkopolskiego nowoczesnej sieci szerokopasmowej obejmującej teren całego regionu. Wykonanie projektu ma się opierać na współpracy Samorządu Województwa Wielkopolskiego z jednostkami samorządów gminnych, powiatowych, a także z właścicielami i operatorami sieci istniejących, tak aby istniejąca

						już infrastruktura mogła być właściwie wykorzystywana. Rezultatem projektu będzie likwidacja „wykluczenia cyfrowego” i stworzenie ogólnej możliwości korzystania z nowoczesnej sieci internetowej. Projekt ma znaczenie strategiczne i w sposób zasadniczy przyczynia się do realizacji celów i wskaźników zakładanych w Wielkopolskim Regionalnym Programie Operacyjnym na lata 2007-2013.	
5.	Wzmocnienie potencjału rozwojowego Wielkopolski poprzez zastosowanie technologii informacyjnych w działalności instytucji publicznych na rzecz budowania infrastruktury społecznej i gospodarczej regionu	3 915 000	85%	2008-2010	Województwo Wielkopolskie	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu	Generalnym celem realizacji przedsięwzięcia jest rozwój zintegrowanej regionalnej infrastruktury teleinformatycznej policji oraz wdrożenie innowacyjnych rozwiązań w zakresie ICT, co w konsekwencji przyczyni się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa obywateli Wielkopolski poprzez m.in. właściwą alokację sił i środków policji. Beneficjentami planowanego projektu będą jednostki policji w zakresie korzystania z systemu pozwalającego na efektywne wykonywanie obowiązków służbowych, samorządy wielkopolskie w zakresie dostępu do bieżących, systemowych danych o stanie zagrożenia. Projekt realizuje cele i wskaźniki Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.
6.	Program leczenia ostrych pęknięć tętniaków aorty i ostrej zatorowości płucnej	1 782 000	75%	2009	Poznań	Szpital Kliniczny Przemienienia Pańskiego Uniwersytetu Medycznego im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu	Projekt ma ogromną wagę dla poprawy funkcjonowania systemu ochrony zdrowia w Wielkopolsce. Dotyczy on szpitala, który w Poznaniu oraz regionie jest jedynym ośrodkiem dysponującym pełnym zabezpieczeniem specjalistycznym dla leczenia obciążonych ogromną śmiertelnością i niezwykle trudnych schorzeń, jakimi są pęknięcia aorty i zatorowość płucna, a także jako jedyny w całym regionie północno-zachodniej Polski dysponuje właściwym zapleczem specjalistycznym. Projekt ma na celu zapewnienie kompleksowego leczenia ww. schorzeń jako całościowego, specjalistycznego programu zdrowotnego dla pacjentów. Projekt jest zgodny z Narodowym Programem Zdrowia, a także z jednym z celów operacyjnych Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2020 roku, jakim jest poprawa sytuacji demograficznej i stanu zdrowia mieszkańców regionu oraz zapisami regionalnej strategii w zakresie ochrony zdrowia. Cel ten

							<p>ma być realizowany m.in. przez rozwój systemu wczesnej interwencji kardiologicznej i kardiochirurgicznej, ograniczanie skali chorób społecznych i wdrażanie systemu funkcjonalnych powiązań jednostek organizacyjnych ochrony zdrowia.</p> <p>Zgodnie z linią demarkacyjną Uniwersytet Medyczny mógłby ubiegać się o dofinansowanie dla powyższego projektu w trybie konkursowym w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Jednak rodziłoby to nieuniknione ryzyko, iż nie uzyska on dofinansowania, stąd też pojawiła się, zgłoszona przez IZ WRPO, a następnie przyjęta przez Komitet Koordynacyjny Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia propozycja, dotycząca wpisania projektu jako wyjątek do linii demarkacyjnej, dzięki czemu mógł on zostać włączony do Indykatywnego Wykazu Projektów Kluczowych w ramach WRPO na lata 2007-2013.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--