

Uchwała Nr 938 / 2011
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 28 lipca 2011 r.

w sprawie: współfinansowania kosztów wykonania studium wykonalności dla realizacji zadania pn. Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1590 ze zmianami) oraz art.38 ust.3, 5,7 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr.16, poz. 94 z późniejszymi zmianami), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Postanawia się współfinansować w kwocie nie przekraczającej 2 460 000,00 PLN brutto, nie więcej jednak niż 50% całkowitych kosztów, wykonanie Studium Wykonalności dla realizacji zadania pn. „Modernizacji linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna”. Szczegółowe warunki dotyczące zasad współfinansowania kosztów wykonania studium wykonalności określa projekt umowy stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Upoważnia się Pana Wojciecha Jankowiaka Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego do:

- zawarcia umowy, o której mowa w §1 niniejszej uchwały,
- wyznaczenia jako przedstawiciela Samorządu Województwa Wielkopolskiego w pracach komisji przetargowej, powołanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Poznaniu powołanej w celu wyłonienia wykonawcy studium wykonalności.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. Marszałka Województwa
Leszek Wojtasiak
Wicemarszałek

Uzasadnienie
do uchwały Nr 938 / 2011
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 28 lipca 2011 roku

Linia kolejowa 354 Poznań Główny POD – Piła Główna jest linią o charakterze regionalnym. Postępująca degradacja poszczególnych elementów nawierzchni kolejowej tej linii powoduje konieczność wprowadzania przez zarządcę infrastruktury tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kolejnych ograniczeń prędkości rozkładowej, które skutkują wydłużeniem czasu jazdy pociągów i zmniejszeniem przepustowości linii. Środki przeznaczane przez zarządcę na poprawę stanu technicznego tej linii są niewspółmierne do wieloletnich zaniedbań i występujących potrzeb. Prace naprawcze ograniczają się w zasadzie do niezbędnego minimum i pozwalają jedynie na punktową likwidację ograniczeń prędkości jazdy pociągów. Jedynym rozwiązaniem, które w zauważalny sposób poprawiłoby sytuację komunikacyjną mieszkańców regionu jest kompleksowa modernizacja tego ciągu transportowego, której wstępnym etapem byłoby opracowanie studium wykonalności.

Zdaniem Departamentu Transportu uzasadnione jest współfinansowanie kosztów wykonania opracowania studium wykonalności dla projektu modernizacji linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

Krzysztof Grabowski

Członek Zarządu

UMOWA nr

**dotycząca zasad współfinansowania kosztów wykonania Studium
Wykonalności dla realizacji zadania pn.:
"Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna"**

zawarta w dniu 2011 roku pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą :
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,
wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego
prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000037568
NIP 113-23-16-427, REGON 017319027,

w imieniu której działa Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Poznaniu z siedzibą:
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań,
NIP 113-23-16-427, REGON 017319027-00418

reprezentowanym przez:

1 ,.....

2 ,.....

zwanym dalej „Oddziałem Centrum”,

a

Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu,
al. Niepodległości 18, 61-713 Poznań

NIP 778-13-44-777, REGON 631268501

reprezentowanym przez:

1.,

zwanym dalej „Województwem”,

o następującej treści:

§1.

Przedmiotem umowy jest:

1. Określenie zasad współfinansowania kosztów wykonania Studium Wykonalności dla realizacji zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna”.

2. Ustalenie podziału kosztów wykonania Studium Wykonalności, o którym mowa w pkt 1.

§2.

Oddział Centrum zobowiązuje się do:

1. Określenia w uzgodnieniu z Województwem zakresu planowanej modernizacji linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna i warunków realizacji Studium Wykonalności w terminie do dnia2011 r.
2. Powołania do składu komisji przetargowej dokonującej wyboru wykonawcy wyznaczonego przedstawiciela Województwa oraz wszczęcia postępowania w trybie przetargu nieograniczonego i wyłonienia wykonawcy w terminie do dnia.....2011 r.
3. Podpisania umowy z wykonawcą wyłonionym w drodze przetargu nieograniczonego, o którym mowa w ust. 2, na wykonanie Studium Wykonalności dla linii kolejowej wymienionej w § 1.
4. Przekazania Województwu kopii umowy, zawartej przez Oddział Centrum z Wykonawcą Studium Wykonalności.
5. Dokonania wspólnego z Województwem odbioru przedmiotu zamówienia.

§3.

Województwo zobowiązuje się do:

1. Uzgodnienia zakresu modernizacji linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna.
2. Dofinansowania kosztów wykonania Studium Wykonalności w zakresie szczegółowo określonym w § 4 umowy.

§4.

1. Przyjmuje się wysokość szacunkowego całkowitego kosztu wykonania Studium Wykonalności dla linii kolejowej wymienionej w §1 w kwocie 4 000 000,00 PLN netto tj. (4 920 000,00 PLN brutto).
2. Strony umowy zgodnie ustalają, iż całkowite koszty wykonania Studium Wykonalności o którym mowa w §1 zostaną sfinansowane ze środków własnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., natomiast Województwo dofinansuje część kosztów określoną w ust. 3 punkt a niniejszego paragrafu.
3. Proporcje finansowania kosztów wykonania Studium Wykonalności strony uzgodniły w następujący sposób:
 - a. Województwo - w kwocie nieprzekraczającej 2 460 000,00 PLN brutto – zgodnie z pismem DT.III-5431/76/09 z dnia 28.04.2011 r. tj., nie więcej jednak niż 50% całkowitych kosztów wykonania Studium Wykonalności po

podpisaniu umowy z Wykonawcą – ww. pismo stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy);

- b. Oddział Centrum - w kwocie 2 460 000,00 PLN brutto tj. nie mniej niż 50% całkowitych kosztów wykonania Studium Wykonalności po podpisaniu umowy z Wykonawcą.

§5.

1. Środki finansowe o których mowa w §4 ust. 3 punkt a zostaną przekazane jednorazowo przez *Województwo*, w terminie 14 dni od przekazania Województwu kopii umowy, o której mowa w §2 ust. 4, na konto bankowe PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Poznaniu:

BRE BANK SA 61 1140 1010 0000 3508 8900 1240.

2. Po wpływie środków finansowych na konto wskazane w ust. 1 Oddział Centrum w terminie 7 dni wystawi fakturę VAT.

§6.

1. Wszelkie zmiany w treści umowy wymagają formy pisemnej.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Właściwy do rozstrzygnięcia sporów powstałych między stronami jest sąd powszechny w Poznaniu.
4. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Województwa i jeden dla Oddziału Centrum.

ODDZIAŁ CENTRUM

WOJEWÓDZTWO