

**Uchwała Nr 1056 / 2011**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 7 września 2011 roku**

w sprawie: przyjęcia projektu planu rzeczowo-finansowego wydatkowania środków Funduszu Kolejowego w 2012 r. przez Województwo Wielkopolskie z przeznaczeniem na zadania w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zm.) oraz art.11a ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 61 ze zm.), uchwała się co następuje:

§ 1

Przyjmuje się projekt planu rzeczowo-finansowego wydatkowania środków Funduszu Kolejowego w 2012 r. przez Województwo Wielkopolskie z przeznaczeniem na zadania w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentowi Transportu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie w dniu jej podjęcia.

*z up. Marszałka Województwa*  
*Wojciech Jankowiak*  
*Wicemarszałek*

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr 1056 / 2011**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 7 września 2011 roku**

Minister Infrastruktury pismem z znak TK-1jw-352-054/11 zawiadomił Marszałka Województwa Wielkopolskiego o przydzieleniu Województwu Wielkopolskiemu ze środków Funduszu Kolejowego na rok 2012 kwoty 6 250 000 złotych z przeznaczeniem na zakup, modernizację oraz naprawy pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.

Przyznane środki dla Województwa Wielkopolskiego zostaną przeznaczone na zakup oraz modernizację zakupionych przez Województwo używanych elektrycznych zespołów trakcyjnych, która polegać będzie na podwyższeniu ich poziomu technicznego, parametrów eksploatacyjnych i komfortu podróżowania. Po przeprowadzonej modernizacji, elektryczne zespoły trakcyjne skierowane zostaną do obsługi przewozów pasażerskich na terenie Województwa Wielkopolskiego, na trasach zelektryfikowanych.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

*Wojciech Jankowiak*  
*Wicemarszałek*

Załącznik  
do Uchwały Nr 1056 /2011  
Zarządu Województwa Wielkopolskiego  
z dnia 7 września 2011 r.

## PROJEKT PLANU RZECZOWO-FINANSOWEGO

wydatkowania środków w wysokości 6 250 000,00 zł na zadania dot. zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich

Środki w wysokości 6 250 000,00 zł otrzymane przez Samorząd Województwa w roku 2012 zostaną przeznaczone na modernizację używanych elektrycznych zespołów trakcyjnych, będących własnością Województwa Wielkopolskiego.

Lp.	Zadania	<b>Środki z Funduszu Kolejowego</b>	Termin realizacji
1	2	3	4
I.	Zakup i modernizacja EZT	<b>6 250 000,00</b>	I kwartał 2012 r.