

## ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

### § 1

#### Słownik pojęć

1. **Użytkownik** – przewoźnik kolejowy eksploatujący pojazd szynowy.
2. **Cena ofertowa** - przez cenę ofertową rozumie się wartość wyrażoną w jednostkach pieniężnych (w PLN - to jest złotych polskich) jaką Zamawiający obowiązany będzie zapłacić Wykonawcy za przedmiot zamówienia. W cenie ofertowej uwzględnia się podatek VAT, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów towar lub usługa podlega obciążeniu podatkiem VAT.
3. **Elektryczny zespół trakcyjny (ezt)** - składa się z wagonu silnikowego i sterowniczych, które w warunkach ruchowych stanowią nierozłączną całość.
4. **Naprawa rewizyjna - Poziom utrzymania P4** – naprawa okresowa o zakresie prac obejmujących przegląd, naprawę lub wymianę podzespołów i zespołów połączona z częściowym ich demontażem z pojazdu kolejowego oraz naprawę lub wymianę elementów zużytych bądź uszkodzonych.
5. **Modernizacja** - modyfikacja wybranych cech techniczno - eksploatacyjnych lub użytkowych elektrycznego zespołu trakcyjnego według specjalnie opracowanej dokumentacji, wprowadzonej w trakcie naprawy rewizyjnej poprzez zmiany konstrukcyjne, a mające na celu podwyższenie standardu technicznego i walorów użytkowych, wykonaną zgodnie z zakresem podanym w SIWZ.
6. **Prace wykraczające poza stały zakres naprawy rewizyjnej (opcja)** - prace konieczne do wykonania w trakcie naprawy rewizyjnej, w celu uzyskania stanu technicznego określonego w przepisach i warunkach technicznego odbioru, lecz nie występujące w każdej naprawie, których wykonanie Wykonawca będzie proponował Zamawiającemu na zasadach szczegółowo określonych w umowie, na które Zamawiający może ale nie musi wyrazić zgody i za które zapłaci Wykonawcy tylko w przypadku ich wykonania.
7. **Normalia** - takie elementy połączeń rozłącznych zespołów i podzespołów taboru, które w czasie naprawy podlegają demontażowi i nie kwalifikują się do ponownego wykorzystania tj.: podkładki, śruby, wkręty, blachowkręty, nakrętki, zawlecзки, sworznie, pierścienie uszczelniające (tzw. Simeringi), pierścienie uszczelniające o przekroju kołowym (tzw. Oringi), pozostałe uszczelnienia, pierścienie osadcze sprężyste (tzw. Zegery), wszelkie osłony elastyczne (np.: przewodów nn, WN, miechy doprowadzające powietrze do chłodzenia silników trakcyjnych), elementy gumowe zawieszon maszyn elektrycznych, sprzężarek itp.
8. **Komisarz Odbiorczy** - przedstawiciel Zamawiającego, uprawniony do kontroli przebiegu naprawy rewizyjnej i modernizacji, dokonywania odbiorów technicznych naprawianych i modernizowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych u Wykonawcy oraz reprezentowania interesów Zamawiającego wobec Wykonawcy. Komisarz Odbiorczy będzie każdorazowo przyjeżdżał do Wykonawcy.
9. **Dni robocze** - wszystkie dni kalendarzowe z wyłączeniem sobót, niedziel i świąt.
10. **SIWZ** - Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

## § 2

### Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie naprawy rewizyjnej wraz z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt) EN57-1027 i EN57-1061, będących własnością Województwa Wielkopolskiego, zgodnie z treścią Oferty Wykonawcy złożonej w postępowaniu o zamówienie publiczne nr DT.III.272.8.2011.
2. Całkowita wartość umowy nie przekroczy ..... zł brutto.
3. Na całkowitą wartość przedmiotu umowy składają się:
  - 1) Cena stałego zakresu naprawy rewizyjnej, która dla jednego ezt wynosi:  
brutto..... PLN (słownie złotych: .....)  
VAT ..... PLN  
Netto .....PLN.
  - 2) Cena modernizacji, która dla jednego ezt wynosi:  
brutto..... PLN (słownie złotych: .....)  
VAT ..... PLN  
Netto .....PLN.  
Ceny jednostkowe modernizacji zawarte są w **załączniku nr 2 do umowy**.
  - 3) Cena jednostkowych prac wykraczających poza stały zakres naprawy rewizyjnej (opcja), która dla jednego ezt wynosi:  
brutto..... PLN (słownie złotych: .....)  
VAT ..... PLN  
Netto .....PLN.  
Ceny jednostkowe prac wykraczających poza stały zakres naprawy rewizyjnej zawarte są w **załączniku nr 1 do umowy**.
4. Ceny jednostkowe określone w niniejszej umowie i załącznikach, które stanowią jej integralną część będą obowiązywały w całym okresie trwania umowy.
5. W przypadku konieczności wykonania prac wykraczających poza stały zakres naprawy rewizyjnej (opcja), Wykonawca niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Zamawiającego faksem lub e-mailem. Zamawiający podejmie decyzję co do zlecenia tych prac Wykonawcy, w ciągu 2 dni roboczych od powzięcia wiadomości i w tym terminie doręczy ją Wykonawcy faksem lub e-mailem. Brak w tym terminie doręczenia decyzji Zamawiającego oznacza brak zgody na wykonanie prac wykraczających poza stały zakres naprawy rewizyjnej. Dniem powzięcia przez Zamawiającego wiadomości jest dzień wysłania przez Wykonawcę faksu lub e-maila. Jeżeli Wykonawca wyśle faks lub e-mail po godzinie 14.00, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy. W przypadku niedotrzymania przez Zamawiającego w/w terminu, termin wykonania naprawy wydłuża się o czas opóźnienia, liczony od trzeciego dnia od powzięcia wiadomości. Z tytułu wydłużenia terminu wykonania naprawy z w/w powodu, kary umowne nie będą naliczane.

6. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 2 ust. 3 pkt 3) to jest prac wykraczających poza stały zakres naprawy rewizyjnej (opcja) odbywać się będzie według rzeczywistej ilości wykonanych prac. Wykonawcy nie służy względem Zamawiającego roszczenie o zapłatę różnicy między łączną, maksymalną ceną brutto umowy, a kwotą wynikającą z sumy zamówień na prace wykraczające poza stały zakres naprawy rewizyjnej (opcja) według **załącznika nr 1** do umowy, zamówionych przez Zamawiającego i rzeczywiście wykonanych przez Wykonawcę w okresie obowiązywania umowy.

### § 3

#### Sposób realizacji umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w §2 ust. 1 w terminie **do 80 dni licząc od dnia podpisania umowy**.
2. Wykonawca na własny koszt odbierze od Zamawiającego elektryczne zespoły trakcyjne, o których mowa w § 2 ust. 1 i przetransportuje je do miejsca, w którym wykonane będą naprawy rewizyjne wraz z modernizacją. Ezt o numerach EN57-1027 nie posiada ważnego świadectwa sprawności technicznej i znajduje się na stacji Gniezno, natomiast ezt o numerze EN57-1061 znajduje się na stacji Poznań Główny. W przypadku zmiany miejsca postoju pojazdów, Zamawiający powiadomi o tym fakcie Wykonawcę.
3. Naprawy rewizyjne wraz z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych, będące przedmiotem umowy zostaną wykonane zgodnie z wymaganiami technicznymi Zamawiającego, dokumentacją techniczną (konstrukcyjną i technologiczną), Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO), a także odpowiednimi normami i kartami UIC.
4. Zakres modernizacji, wymagania techniczne, normy i karty UIC dla modernizacji zostały określone w załączniku nr 4 do niniejszej umowy. Obowiązujące dokumenty i przepisy w zakresie napraw rewizyjnych elektrycznych zespołów trakcyjnych stanowią:
  - 1) Pt-5 – Instrukcja o utrzymaniu elektrycznych i spalinowych pojazdów trakcyjnych,
  - 2) Dokumentacja Systemu Utrzymania – DSU 5B/6B 0130-1,
  - 3) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO) elektrycznego zespołu trakcyjnego serii EN57,
  - 4) Wytyczne w zakresie ochrony przeciwpożarowej dla materiałów niemetalowych stosowanych w pojazdach kolejowych przeznaczonych do ruchu pasażerskiego, nr opracowania PBU3-W-002.
5. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w trakcie wykonywania napraw rewizyjnych z modernizacją ezt, zapewnił we własnym zakresie i zastosował wyłącznie nowe materiały i części ezt potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.
6. Wykonawca zobowiązuje się podczas wykonywania napraw rewizyjnych elektrycznych zespołów trakcyjnych będących przedmiotem umowy do stosowania smaru przekładniowego LOCOLUBE TMGG 516.
7. Zamawiający wymaga aby Wykonawca opracował, uzgodnił z Zamawiającym i przedstawił do zatwierdzenia jednostce wskazanej przez Zamawiającego dokumentację

- konstrukcyjną oraz Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru po naprawie dla ezt będących przedmiotem umowy.
8. Wymienione w ust. 7 dokumenty należy opracować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).
  9. Zamawiający wymaga, aby podczas wykonywania napraw rewizyjnych z modernizacją ezt, zostały wymienione na nowe wszystkie normalia wymienione w § 1 ust. 7.
  10. Zamawiający wymaga, aby w trakcie wykonywanych napraw rewizyjnych z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych, zostały wykonane wszystkie badania i próby przewidziane obowiązującymi przepisami i dokumentami, wyszczególnionymi w ust. 4.
  11. Elektryczne zespoły trakcyjne i ich elementy składowe w trakcie wykonywania napraw rewizyjnych i modernizacji oraz po wykonanych naprawach i modernizacjach należy poddać odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego (komisarzy odbiorczych). Odbiory komisaryczne muszą się odbyć wg zasad i w zakresie przewidzianym obowiązującymi przepisami i dokumentami wymienionymi w ust. 4.
  12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli robót podczas realizacji przedmiotu umowy przez swoich przedstawicieli.
  13. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pobierania próbek do badań stosowanych materiałów i surowców. W przypadku uzyskania wyników negatywnych tzn. stosowania materiałów lub surowców niezgodnych z obowiązującymi normami, Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami badań.
  14. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazał upoważnionym do odbioru ezt po wykonanej naprawie rewizyjnej wraz z modernizacją, przedstawicielom Zamawiającego wszelką dokumentację techniczną i technologiczną (w tym konstrukcyjną, naprawczą i dotyczącą modernizacji), z zastrzeżeniem praw własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej, którą uznają za niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych. W ramach wynagrodzenia Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji technicznej na wykonane przez siebie modernizacje, na polach eksploatacji wskazanych w art. 50 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, w zakresie w jakim jest to konieczne do wykorzystania dla celów obsługowo-eksploatacyjnych oraz wykorzystania przy kolejnych naprawach i modernizacjach.
  15. Wszystkie jazdy próbne po liniach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., po wykonanych naprawach okresowych i modernizacjach zostaną przeprowadzone staraniem i na koszt Wykonawcy.
  16. Podstawą do uznania naprawy rewizyjnej i modernizacji, za wykonaną będzie zgodność parametrów wszystkich zespołów, podzespołów i elementów naprawianych ezt z parametrami określonymi we właściwych warunkach technicznych naprawy oraz z wymaganiami Zamawiającego, potwierdzona w protokole zdawczo – odbiorczym przez Komisarza Odbiorczego.

W przypadku gdy Zamawiający mimo zgłoszenia przez Wykonawcę takiej konieczności, nie zleci przeprowadzenia prac, o których mowa w § 2 ust. 5, podstawą do uznania

- naprawy rewizyjnej za wykonaną będzie zrealizowanie przez Wykonawcę czynności zgodnie ze stałym zakresem naprawy.
17. Elektryczne zespoły trakcyjne po naprawie i modernizacji, muszą posiadać świadectwo sprawności technicznej, umożliwiające użytkowanie pojazdów w pełnym zakresie ich możliwości technicznych i eksploatacyjnych. Obowiązek ten zostanie wyłączony w przypadku, gdy nie będzie możliwości wystawienia świadectwa sprawności technicznej ze względu na brak odrębnego pisemnego zlecenia ze strony Zamawiającego na realizację przez Wykonawcę prac, o których mowa w § 2 ust. 5, a warunkujących uzyskanie świadectwa sprawności technicznej.
  18. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazał Zamawiającemu w terminie odbioru ezt po naprawie rewizyjnej i modernizacji dokumentację, o której mowa w Rozdziale III pkt 13 SIWZ, z zastrzeżeniem ust. 17 zdanie drugie umowy.
  19. Odbiór końcowy każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego nastąpi komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawcy i Użytkownika oraz przez Komisarza Odbiorczego w siedzibie Wykonawcy. O gotowości wydania pojazdów Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem z co najmniej 5 – dniowym wyprzedzeniem. Z czynności odbioru ezt zostaną sporządzone każdorazowo protokoły zdawczo – odbiorcze.
  20. Wykonawca po zakończeniu naprawy rewizyjnej wraz z modernizacją, dostarczy ezt własnym staraniem i na własny koszt do stacji Poznań Główny, w terminie 5 dni od dnia podpisania protokołów zdawczo – odbiorczych, o których mowa w ust. 19.

#### **§ 4**

##### **Wynagrodzenie i sposób płatności**

1. Na całkowite łączne wynagrodzenie należne Wykonawcy składa się:
  - 1) wynagrodzenie za wykonanie stałego zakresu naprawy rewizyjnej, które obejmuje wszystkie prace zaliczane do zakresu stałego oraz wszystkie inne zobowiązania Wykonawcy do realizacji umowy z wyłączeniem prac modernizacyjnych wyszczególnionych w Rozdziale III pkt 4 SIWZ oraz prac wykraczających poza stały zakres naprawy rewizyjnej (opcja) wyszczególnionych w załączniku nr 1 do umowy.
  - 2) Wynagrodzenie za wykonanie prac modernizacyjnych,
  - 3) Wynagrodzenie za wykonanie prac wykraczających poza stały zakres naprawy rewizyjnej (opcja).
2. Cena za wykonanie stałego zakresu naprawy rewizyjnej jednego ezt została określona w § 2 ust. 3 pkt 1) umowy.
3. Cena za wykonanie modernizacji jednego ezt została określona w § 2 ust. 3 pkt 2) umowy.
4. Wykaz cen jednostkowych składających się na cenę prac wykraczających poza stały zakres naprawy rewizyjnej (opcja) został zawarty w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
5. Zapłata wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za wykonany i odebrany przedmiot zamówienia zostanie przekazana przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy:

.....

w terminie 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo sporządzonej faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę. Faktura zostanie dostarczona do siedziby Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego, ul. Przemysłowa 46, 61-541 Poznań, pok. 2.

6. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Wykonawca dla każdego ezt wystawi oddzielne faktury VAT, które muszą zawierać koszty wykonania naprawy rewizyjnej, koszty wykonania modernizacji, wraz z wyspecyfikowanymi kosztami prac wykraczających poza stały zakres naprawy rewizyjnej (opcja).
8. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w § 3 ust. 19 podpisany przez przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego oraz przez komisarza odbiorczego.
9. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osobę trzecią (art. 509 § 1 Kodeksu cywilnego).
10. W przypadku nie zachowania terminu płatności, o którym mowa w ust. 3, Wykonawcy przysługują odsetki ustawowe.

## **§ 5**

### **Gwarancje**

1. Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę każdego ezt po wykonanej naprawie rewizyjnej i modernizacji, na okres:
  - 1) 12 miesięcy dla całego pojazdu, w tym na nową wykładzinę,
  - 2) 24 miesiące na nowe fotele,
  - 3) 36 miesięcy na przezwrojenie wirnika maszyn elektrycznych,
  - 4) 48 miesięcy na malaturę i nowe okna.
2. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za wady i następstwa wad ezt oraz jest zobowiązany do ich usunięcia.
3. Dla nowych urządzeń, zespołów i podzespołów zabudowanych w elektrycznych zespołach trakcyjnych podczas naprawy rewizyjnej z modernizacją, Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, jednakże nie krótszy niż gwarancja podana w pkt. 1.
4. Jeżeli w okresie gwarancji zastosowany zespół, podzespół lub element ulegnie trzykrotnej awarii (nie z winy Użytkownika), Wykonawca na własny koszt dokona jego wymiany na nowy.
5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie skutki i następstwa awarii elektrycznych zespołów trakcyjnych, powstałe w okresie gwarancyjnym, wynikające z niewłaściwej jakości wykonanej naprawy i modernizacji, w tym zastosowaniem przy naprawie i modernizacji ezt niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) i niewłaściwych technologii.
6. W razie stwierdzenia w okresie gwarancyjnym wady w działaniu ezt lub jego zespołów, podzespołów i elementów, Zamawiający lub Użytkownik powiadamia pisemnie (faksem, e-mail) Wykonawcę, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego ezt, nie później jednak niż w ciągu 1 dnia roboczego od daty powiadomienia, przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w pracach komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny powstania i sposobu usunięcia uszkodzenia.

Uszkodzenie to Wykonawca jest zobowiązany usunąć w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od dnia ustaleń komisji lub w terminie ustalonym z Zamawiającym lub Użytkownikiem w ciągu 48 godzin w odrębnym porozumieniu.

Zamawiający lub Użytkownik będzie naliczał kary umowne według zasad określonych w § 6 ust. 4 niniejszej umowy. Ponadto Wykonawca zapłaci za wszystkie poniesione koszty związane z usuwaniem usterki według przedstawionych Wykonawcy dokumentów.

Nieobecność przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji jest równoznaczna z uznaniem zasadności złożonej reklamacji i z uznaniem zakresu naprawy ezt.

Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu elektrycznego zespołu trakcyjnego jest dzień wysłania informacji faksem lub e-mailem. Jeżeli Wykonawca otrzyma faks lub e-mail po godzinie 14:00, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy.

7. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu powstałych w okresie gwarancji uszkodzeń przez Wykonawcę na jego koszt lub pokryciu przez niego kosztów poniesionych przez Zamawiającego lub Użytkownika z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie
8. Koszty przejazdu ezt do naprawy gwarancyjnej tam i z powrotem ponosi Wykonawca.
9. Zamawiający lub Użytkownik ma prawo do usunięcia usterek lub uszkodzeń powstałych w okresie gwarancyjnym we własnym zakresie na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie ustali sposobu i terminu usunięcia tych usterek lub uszkodzeń w ciągu trzech dni roboczych licząc od dnia powiadomienia o uszkodzeniu.
10. Dniem powzięcia przez Zamawiającego lub Użytkownika wiadomości o usunięciu wady lub uszkodzenia elektrycznego zespołu trakcyjnego jest dzień wysłania informacji faksem lub e-mailem. Jeżeli Zamawiający otrzyma faks lub e-mail po godzinie 14:00 dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy.
11. Wykonawca może nie uznać reklamacji wyłącznie wtedy, gdy udowodni Zamawiającemu lub Użytkownikowi, że uszkodzenie ezt lub ich części w okresie gwarancyjnym nastąpiło z winy Zamawiającego lub Użytkownika.
12. Czas wyłączenia z eksploatacji ezt spowodowany wystąpieniem wad lub uszkodzeń w okresie gwarancji przedłuża okres gwarancji o czas, w którym Zamawiający nie mógł eksploatować uszkodzonego ezt z powodu naprawy gwarancyjnej.
13. W sytuacji wystąpienia wypadku (wydarzenia) kolejowego, w którym uczestniczył elektryczny zespół trakcyjny będący przedmiotem niniejszej umowy, Zamawiający może wezwać Wykonawcę jako obserwatora prac komisji ustalającej przyczyny wypadku.
14. Wykonywanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany wystawić Zamawiającemu lub Użytkownikowi pojazdu. Zamawiający lub Użytkownik potwierdza czas rozpoczęcia i zakończenia naprawy. Protokół naprawy gwarancyjnej winien określać datę rozpoczęcia, opis usuniętych nieprawidłowości oraz datę zakończenia. Przerwanie biegu naprawy gwarancyjnej następuje w chwili obustronnego podpisania protokołu zakończenia naprawy.

## **§ 6**

### **Kary umowne**

1. W przypadku odstąpienia od umowy, przez którąkolwiek ze stron na skutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10 % ceny brutto stałego zakresu naprawy rewizyjnej i modernizacji umowy, określonej w §2 ust. 2.
2. W przypadku niedotrzymania terminu o którym mowa w § 3 ust. 1 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 300 zł za każdy dzień opóźnienia, licząc od pierwszego dnia następującego po jego upływie.
3. W przypadku, gdy przedstawiciel Wykonawcy nie weźmie udziału w pracach komisji, o której mowa w § 5 ust. 6 i/lub Wykonawca odmówi wykonania napraw gwarancyjnych, Zamawiający ma prawo wykonać naprawy gwarancyjne lub zlecić naprawy osobie trzeciej a kosztami obciążyć Wykonawcę, wg przedstawionych dokumentów przez Zamawiającego oraz obciążyć karą umowną w wysokości 10 % poniesionych kosztów naprawy gwarancyjnej.
4. W przypadku niedotrzymania terminów wykonania napraw gwarancyjnych, o których mowa w § 5 ust. 6 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną. Dla uszkodzeń powodujących wyłączenie ezt z eksploatacji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, trwających dłużej niż 5 dni łącznie w danym miesiącu kalendarzowym, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości:
  - a) 100 zł za każdy dzień wyłączenia ezt, jeżeli wyłączenie trwa do 14 dni,
  - b) 200 zł za każdy następny dzień wyłączenia, począwszy od 15 dnia.
5. Łączna wartość kar umownych wyszczególnionych w niniejszym paragrafie nie może przekraczać 20 % ceny brutto stałego zakresu naprawy rewizyjnej jednego pojazdu.
6. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający może na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego dochodzić odszkodowania uzupełniającego, w wysokości przewyższającej kary umowne.
7. Zamawiający uprawniony jest do potrącenia kwoty kary umownej z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

## **§ 10**

### **Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

3. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany postanowień niniejszej umowy w przypadku gdyby:
  - z przyczyn, za które Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności, których nie mógł wcześniej przewidzieć, zaszła konieczność zmiany terminu wykonania zamówienia publicznego – w takim przypadku Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot zamówienia w innym, jednostronnie wskazanym przez Zamawiającego terminie, uwzględniającym jednak możliwości techniczne i organizacyjne Wykonawcy.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.
5. Spory, które wynikną na tle stosowania niniejszej umowy strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu miejscowo dla siedziby Zamawiającego sądowi powszechnemu.
6. Umowa niniejsza została sporządzona w języku polskim w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy i dwa dla Zamawiającego.
7. Integralną częścią umowy są następujące załączniki:
  - Załącznik nr 1 – Zestawienie cen jednostkowych prac wykraczających poza stały zakres naprawy rewizyjnej (*zgodnie z załącznikiem nr 4 do SIWZ*),
  - Załącznik nr 2 – Zestawienie cen jednostkowych modernizacji (*zgodnie z załącznikiem nr 5 do SIWZ*),
  - Załącznik nr 3 – Formularz ofertowy (*zgodnie z Załącznikiem nr 2 do SIWZ*),
  - Załącznik nr 4 – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia