

UCHWAŁA NR 1108 / 2011
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 22 września 2011 roku

w sprawie: zatwierdzenia projektu Porozumienia o przygotowaniu i realizacji projektu wspólnego zakupu taboru kolejowego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013 i upoważnienia do podpisania Porozumienia

Na podstawie art. 41 ust. 1, art. 8 ust. 1 oraz art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1590 ze zmianami) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Zatwierdza się projekt Porozumienia w sprawie przygotowania i realizacji projektu wspólnego zakupu taboru kolejowego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Do podpisania porozumienia, o którym mowa w § 1 upoważnia się:
Marka Woźniaka - Marszałka Województwa
Wojciecha Jankowiaka - Wicemarszałka Województwa

§3

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 1108 /2011
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 22 września 2011 roku

Aktualizacja z dnia 9 sierpnia 2011 r. Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko poszerzyła o samorządy województw beneficjentów środków na zakupy taboru dla międzyregionalnych kolejowych przewozów pasażerskich. W dniu 12 sierpnia br. umieszczony został na Liście projektów indywidualnych, zgłoszony jako wspólne przedsięwzięcie grupy zakupowej, projekt „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez województwa: lubuskie, łódzkie, wielkopolskie i zachodniopomorskie” (POIiŚ 7.1-48). Już po ogłoszeniu listy, z udziału w projekcie zrezygnowało Województwo Łódzkie.

Projekt objęty zostanie nadzorem instytucjonalnym Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT), a zobowiązanie do przygotowania projektu (czynności podejmowane w okresie od włączenia projektu na listę projektów indywidualnych do dnia poprzedzającego dzień podpisania umowy o dofinansowanie) zawarte zostanie w tzw. pre-umowie.

Zasadą jest, że Umowa dotycząca przygotowania projektu (pre-umowa) oraz Umowa o dofinansowanie projektu, podpisywane są z jednym podmiotem, który jest beneficjentem całego projektu. Reguły dotyczące współpracy beneficjenta z pozostałymi uczestnikami wspólnego przedsięwzięcia zakupowego (podmiotami upoważnionymi) ustalane są w odpowiednich porozumieniach / umowach.

W tym stanie rzeczy podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

POROZUMIENIE

w sprawie

przygotowania i realizacji projektu wspólnego zakupu taboru kolejowego
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013

zawarte w dniu września 2011 r. pomiędzy:

1. Województwem Lubuskim, reprezentowanym przez:

.....
.....

2. Województwem Wielkopolskim, reprezentowanym przez:

.....
.....

3. Województwem Zachodniopomorskim, reprezentowanym przez:

.....
.....

zwanymi dalej łącznie „Stronami Porozumienia”,

o następującej treści:

Strony Porozumienia uwzględniając:

- I. Aktualizację z dnia 9 sierpnia 2011 r. Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, wskazującą samorządy województw jako dodatkowych beneficjentów środków na zakup taboru dla międzyregionalnych kolejowych przewozów pasażerskich,*
- II. Zgłoszenie w ramach konsultacji społecznych Listy Projektów Indywidualnych, dodatkowego projektu taborowego „zachodniej grupy zakupowej”,*

- III. *Umieszczenie w dniu 12 sierpnia 2011 r. na Liście Projektów Indywidualnych Projektu POIiŚ 7.1-48 „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez województwa: lubuskie, łódzkie, wielkopolskie i zachodniopomorskie”,*
- IV. *Rezygnację województwa łódzkiego z udziału we wspólnym projekcie taborowym,*
- V. *Konieczność objęcia Projektu indywidualnym nadzorem instytucjonalnym Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) w celu jego terminowego i prawidłowego przygotowania do realizacji,*
- VI. *Rozumienie pojęcia „przygotowania projektu”, jako czynności podejmowanych w okresie od włączenia Projektu na listę projektów indywidualnych do dnia poprzedzającego dzień podpisania umowy o dofinansowanie,*
- VII. *Zasadę, że Umowa dotycząca przygotowania projektu (pre-umowa) oraz Umowa o dofinansowanie projektu może być zawarta wyłącznie z jednym podmiotem (Beneficjentem), który składa wniosek o dofinansowanie,*
- VIII. *Możliwość upoważnienia przez Beneficjenta innych podmiotów (tzw. „podmiotów upoważnionych”) do ponoszenia wydatków kwalifikowanych w ramach Projektu oraz przejęcia przez nich części majątku wytworzonego w związku z realizacją projektu,*
- IX. *Konieczność zawarcia pomiędzy Beneficjentem a Podmiotami Upoważnionymi do ponoszenia wydatków kwalifikowanych Umowy współpracy zawierającej postanowienia zgodne z treścią wniosku o dofinansowanie i umowy o dofinansowanie,*
- X. *Regułę, że niezależnie od wzajemnych zobowiązań podmiotów, odpowiedzialnym przed właściwą Instytucją Wdrażającą za prawidłowe przygotowanie i realizację całego projektu pozostaje zawsze Beneficjent,*

uzgadniają, co następuje:

1. Strony Porozumienia wskazują Województwo Wielkopolskie, jako Beneficjenta wspólnego Projektu taborowego,
2. Przedmiotem zakupu będzie 17 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (wraz z serwisem utrzymaniowym tych pojazdów). Orientacyjny koszt całkowity projektu (w tym: promocja projektu) wyniesie 418,2 mln PLN (w tym: 78,2 mln PLN podatku VAT), z czego na poszczególne województwa przypada (kwoty brutto):
 - województwo lubuskie: 2 pojazdy (49,2 mln PLN),
 - województwo wielkopolskie: 8 pojazdów (196,8 mln PLN),
 - województwo zachodniopomorskie: 7 pojazdów (172,2 mln PLN),

Realizacja dostaw taboru przewidywana jest w okresie II poł. 2014 / I poł. 2015.

Według stanu wiedzy na dzień podpisania Porozumienia, dofinansowanie projektu wyniesie maksymalnie 170,0 mln PLN i nie przekroczy 50% wydatków kwalifikowalnych.

3. Strony Porozumienia zabezpieczą w swoich budżetach (zapisy w Wieloletnich Prognozach Finansowych) środki na realizację przedmiotowego zamówienia, z czego do 20% jego wartości w roku 2013 - z przeznaczeniem na zaliczkę dla wykonawcy zamówienia (do uruchomienia po podpisaniu umowy na dostawę taboru kolejowego).
4. Umowa dotycząca przygotowania projektu (pre-umowa) podpisana zostanie przez Beneficjenta do dnia 30 września 2011 r. (projekt umowy stanowi załącznik nr 1 do Porozumienia).
5. W terminie 30 dni kalendarzowych od dnia podpisania Umowy Beneficjent ustanowi Pełnomocnika do spraw Przygotowania Projektu.
6. Studium wykonalności dla projektu oraz opracowanie Wniosku o dofinansowanie zostanie zlecone przez Beneficjenta w październiku 2011 r. w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego i zostanie sfinansowane ze środków własnych województw, w częściach równych. Szacunkowe koszty całkowite przygotowania wymaganej dokumentacji projektowej wynoszą 500 tys. PLN.
7. Strony Porozumienia, na zasadzie konsensusu, uzgodnią założenia do Studium wykonalności oraz uczestniczyć będą w każdej fazie odbioru przedmiotu zamówienia.
8. Szczegółowa Umowa współpracy pomiędzy Beneficjentem (Województwem Wielkopolskim) a Województwem Lubuskim i Województwem Zachodniopomorskim, jako Podmiotami Upoważnionymi do ponoszenia wydatków kwalifikowalnych w zakresie realizacji Projektu (stanowiącą jeden z załączników do Wniosku o dofinansowanie) zostanie przygotowana w trakcie analizy wykonalności instytucjonalnej Projektu.
9. Strony Porozumienia zakładają, że Wniosek o dofinansowanie Projektu złożony zostanie przez Beneficjenta do Centrum Unijnych Projektów Transportowych do 15 kwietnia 2012 r., a Umowa z wykonawcą na dostawę taboru zostanie podpisana w styczniu 2013 r. Wstępny Harmonogram działań związanych z przygotowaniem i realizacją projektu stanowi załącznik nr 2 do Porozumienia.
10. Strony Porozumienia wspólnie przeprowadzą postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę taboru wyznaczając Województwo Wielkopolskie jako Przedstawiciela Zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia publicznego w imieniu i na rzecz Stron Porozumienia. W składzie Komisji Przetargowej znajdą się przedstawiciele wszystkich Stron Porozumienia.
11. Porozumienie zawiera się na czas przygotowania, realizacji oraz okres zachowania trwałości wspólnego projektu taborowego realizowanego w formule „zachodniej grupy zakupowej”.
12. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Porozumienie sporządzono w 3 jednakowo brzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron Porozumienia.

Województwo Lubuskie

.....

.....

Województwo Zachodniopomorskie

.....

.....

Województwo Wielkopolskie

.....

.....

Załączniki:

1. Projekt pre-umowy
2. Harmonogram działań