

UCHWAŁA NR 1967/2008
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
z dnia 13 listopada 2008 roku

w sprawie wyrażenia zgody na zbycie majątku ruchomego przez Wojewódzką Stację Pogotowia Ratunkowego w Koninie.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 ze zm.), oraz § 6 ust. 2, pkt. 2 uchwały nr XXXI/494/05 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 28 lutego 2005 r. w sprawie określenia zasad zbycia, wydzierżawienia lub wynajęcia majątku trwałego samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej (Dz. Urz. Woj. Wiel. Nr 53, poz. 1676), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zbycie majątku ruchomego – pojazdu typ Fiat Ducato 14 o nr rej. PTU F684, rok prod. 1997, przebieg 814612 km o szacunkowej wartości 15.900 zł brutto w drodze przetargu przez Wojewódzką Stację Pogotowia Ratunkowego w Koninie.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Koninie oraz Dyrektorowi Departamentu Ochrony Zdrowia Przeciwdziałania Uzależnieniom Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Uzasadnienie do uchwały nr 1967/2008
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 13 listopada 2008 roku

Rada Społeczna Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Koninie podjęła uchwałę nr 15/2008 z dnia 29 września 2008 roku w sprawie wycofania z eksploatacji i zbycia pojazdów samochodowych Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Koninie.

Długoletnia eksploatacja pojazdów powoduje konieczność dokonania remontów kapitalnych, co jest bardzo kosztowne i nieopłacalne ekonomicznie.

Zgodnie z przytoczonymi w treści Uchwały przepisami, nie jest wymagana zgoda Zarządu Województwa Wielkopolskiego na zbycie mienia ruchomego, którego wartość księgowa jest niższa niż 15.000 zł. Sprzęt o takiej wartości został wykazany w załączniku do uchwały Rady Społecznej. Jeden z wymienionych pojazdów został wyceniony, na podstawie oględzin, na wartość 15.900 zł.

W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione.

CZŁONEK ZARZĄDU

Krystyna Pościelna

Uchwała nr 15/2008

Rady Społecznej przy Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Koninie
z dnia 29 września 2008 roku

w sprawie wycofania z eksploatacji i zbycia pojazdów samochodowych Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Koninie.

Na podstawie art. 46 ust. 1 pkt. b Ustawy z dnia 30 sierpnia 1991r. o zakładach opieki zdrowotnej (Dz. U. Nr 91, poz. 408 z późn. zm.) oraz § 17 pkt. 1b Statutu Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Koninie uchwała co następuje:

§ 1

Rada Społeczna przy Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Koninie pozytywnie opiniuje środki transportu przeznaczone do likwidacji w drodze przetargu lub kasacji według załącznika nr 1.

§ 2

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Koninie.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i zatwierdzenia przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY SPOŁECZNEJ
Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego
w Koninie

Dariusz Szymczak
Dariusz Szymczak

UZASADNIENIE

do Uchwały nr 15/2008 Rady Społecznej przy Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Koninie z dnia 29.09.2008r. w sprawie wycofania z eksploatacji i zbycia pojazdów

W dniu 05 września 2008 r. uruchomiona została procedura operacyjna WSPR w zakresie kasacji (zbycia) pojazdów. We wniosku kierownika ds. techniczno-eksploatacyjnych zostały wskazane pojazdy do wycofania z eksploatacji wraz z uzasadnieniem. Z wniosku wynika, iż pojazdy zostały zakupione w latach 1993 – 1998, różnych marek i typów, stosownie do zadań i potrzeb wówczas występujących. Pojazdy są całkowicie zamortyzowane, o różnych przebiegach kilometrów, średni przebieg kształtuje się w granicach 392 tys. km.

Długoletnia eksploatacja tych pojazdów sprawiła, że dalsze eksploatowanie wiązałoby się z dużymi nakładami finansowymi ze względu na konieczność dokonania napraw głównych.

Od dnia zakupu do dziś diametralnie zmieniły się przepisy w zakresie parametrów techniczny i medycznych dla pojazdów sanitarnych wykonujących zadania z zakresu ratownictwa medycznego i transportu sanitarnego. Norma Europejska EN1789:1999 z dnia 28 grudnia 2002 r. modyfikowana poprawką A1 (EN 1789:1999/A1) z marca 2003 roku określa parametry i normy pojazdów medycznych oraz ich wyposażenia, która w konsekwencji dyskwalifikuje możliwość dalszego eksploatowania przedmiotowych pojazdów.

Wobec zaistniałych okoliczności wycofanie tych pojazdów z eksploatacji i zbycie ich w drodze przetargu jest zasadne ekonomicznie oraz zgodnie ze standardami okresowej odnowy taboru.

Z-ca Dyrektora
ds. techniczno-eksploatacyjnych
Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego
w Koninie
mgr Bogdan Włodarczyk



Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Koninie
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1,
62-510 Konin, tel. 063-245 19 51, fax. 063 243 42 42
e-mail: wspr@pogotowie-konin.net <http://pogotowie-konin.net>
NIP 665-10-98-084 REGON 001347154

Dział Transportu w Turku
Pl. Sienkiewicza 9
62 - 700 Turek
Tel. 063 278 55 65
Fax. 063 278 40 36

Turek 2008-09-05

WSPR - DT - IV / 108 / 2008

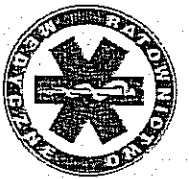
Pani
Barbara Szeffińska
Dyrektor WSPR
w Koninie

Stosownie do procedury operacyjnej WSPR w zakresie kasacji / zbycia / pojazdów zapoznałem się z wnioskiem Kierownika ds. techniczno -eksploatacyjnych odnośnie wycofania z eksploatacji pojazdów i oceniłem go pozytywnie.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą do Pani Dyrektor o akceptację wycofania z eksploatacji i zbycia pojazdów przedstawionych we wniosku Kierownika ds. techniczno – eksploatacyjnych który stanowi załącznik do przedmiotowego pisma.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora
ds. techniczno - eksploatacyjnych
Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego
w Koninie
Bogdan Włodarczyk
mgr Bogdan Włodarczyk



Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Koninie

ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1,
62-510 Konin, tel. 063-245 19 51, fax. 063 243 42 42
e-mail: wspr@pogotowie-konin.net <http://pogotowie-konin.net>
NIP 665-10-98-084 REGON 001347154

Turek 2008-09-05

Dział Techniczny w Turku
Pl. Sienkiewicza 9
62 - 700 Turek
Tel. 063 278 55 65
Fax. 063 278 40 36

Zastępca Dyrektora
ds. techniczno-eksploatacyjnych
mgr Bogdan Włodarczyk

Wniośkuje o wycofanie z eksploatacji pojazdów i sprzedanie w drodze przetargu.

Lp	Nr rejestracyjny	Marka typ	Rok produkcji	Rok wprowadzenia pojazdu do eksploatacji	Przebieg km	Stopień zamortyzowania pojazdu
1	PTU G687	FSO-Warszawa polonez	1997	1997 / T-VI-743-6/31	353419	37 891,80 - całkowity
2	PTU G686	FSO-Warszawa polonez	1996	1997 / T-VII-743-6/28	414221	34 450,79 - całkowity
3	PTU G628	FSO-Warszawa polonez	1996	1997 / T-VII-743-6/27	414260	34 450,79 - całkowity
4	PTU G325	FSO-Warszawa polonez	1998	1998 / T-VII-743-6/37	128370	35 603,00 - całkowity
5	PTU G436	FSO-Warszawa polonez	1996	1996 / T-W-743-6/26	372464	34 450,79 - całkowity
6	PTU F904	FSO-Warszawa polonez	1997	1997 / T-VI-743-6/34	336829	33 560,39 - całkowity
7	PTU G040	FSO-Warszawa polonez	1995	1995 / T-VII-741-2/9	262762	24 259,81 - całkowity
8	PTU G454	Fiat Ducato 14	1993	1993 / T-VII-743-5/1	433141	96 129,10 - całkowity
9	PTU F684	Fiat Ducato 14	1997	1997 / T-VII-743-5/2	814612	169 876,00 - całkowity

Ogólny przebieg 3 530078

K I Włódkiewicz
ds. techniczno-eksploatacyjnych
Kier ds. techn. eksploatacyjnych
Zobowiązany Piętkowski



Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Koninie

ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1,

62-510 Konin, tel. 063-245 19 51, fax. 063 243 42 42

e-mail: wspr@pogotowie-konin.net <http://pogotowie-konin.net>

NIP 665-10-98-084 REGON 001347154

Uzasadnienie do wniosku o wycofanie pojazdu z eksploatacji.

1. samochód sanitarny FSO- Warszawa typ polonez o numerze rejestracyjny PTU G687
 - wyeksploatowany na tyle, że konieczne jest dokonanie naprawy głównej / remontu silnika, układu zasilania, układu napędowego, zawieszenia oraz karoserii /. Szacunkowy koszt naprawy wyniesie około 7000 zł.
 - na dziś nie spełnia już standardów i norm określonych przez NFZ.
 - całkowicie zamortyzowany.
2. samochód sanitarny FSO- Warszawa typ polonez o numerze rejestracyjny PTU G686
 - wyeksploatowany na tyle, że konieczne jest dokonanie naprawy głównej / remontu silnika, układu zasilania, układu napędowego, zawieszenia oraz karoserii /. Szacunkowy koszt naprawy wyniesie około 7000 zł.
 - na dziś nie spełnia już standardów i norm określonych przez NFZ.
 - całkowicie zamortyzowany.
3. samochód sanitarny FSO- Warszawa typ polonez o numerze rejestracyjny PTU G628
 - wyeksploatowany na tyle, że konieczne jest dokonanie naprawy głównej / remontu silnika, układu zasilania, układu napędowego, zawieszenia oraz karoserii /. Szacunkowy koszt naprawy wyniesie około 7000 zł.
 - na dziś nie spełnia już standardów i norm określonych przez NFZ.
 - całkowicie zamortyzowany.
4. samochód sanitarny FSO- Warszawa typ polonez o numerze rejestracyjny PTU G325
 - wyeksploatowany na tyle, że konieczne jest dokonanie naprawy głównej / remontu silnika, układu zasilania, układu napędowego, zawieszenia oraz karoserii /. Szacunkowy koszt naprawy wyniesie około 7000 zł.
 - na dziś nie spełnia już standardów i norm określonych przez NFZ.
 - całkowicie zamortyzowany.
5. samochód sanitarny FSO- Warszawa typ polonez o numerze rejestracyjny PTU G436
 - wyeksploatowany na tyle, że konieczne jest dokonanie naprawy głównej / remontu silnika, układu zasilania, układu napędowego, zawieszenia oraz karoserii /. Szacunkowy koszt naprawy wyniesie około 7000 zł.
 - na dziś nie spełnia już standardów i norm określonych przez NFZ.
 - całkowicie zamortyzowany.
6. samochód sanitarny FSO- Warszawa typ polonez o numerze rejestracyjny PTU F904
 - wyeksploatowany na tyle, że konieczne jest dokonanie naprawy głównej / remontu silnika, układu zasilania, układu napędowego, zawieszenia oraz karoserii /. Szacunkowy koszt naprawy wyniesie około 7000 zł.
 - na dziś nie spełnia już standardów i norm określonych przez NFZ.
 - całkowicie zamortyzowany.
7. samochód osobowy FSO- Warszawa typ polonez o numerze rejestracyjny PTU G040
 - wyeksploatowany na tyle, że konieczne jest dokonanie naprawy głównej / remontu silnika, układu zasilania, układu napędowego, zawieszenia oraz karoserii /. Szacunkowy koszt naprawy wyniesie około 7000 zł.
 - całkowicie zamortyzowany.

8. samochód sanitarny Fiat Ducato 14 o numerze rejestracyjny PTU G454
- wyeksploatowany na tyle, że konieczne jest dokonanie naprawy głównej / remontu silnika, układu zasilania, układu napędowego, zawieszenia oraz karoserii /. Szacunkowy koszt naprawy wyniesie około 14 000 zł.
 - na dziś nie spełnia już standardów i norm określonych przez NFZ.
 - całkowicie zamortyzowany.
9. samochód sanitarny Fiat Ducato 14 o numerze rejestracyjny PTU F684
- wyeksploatowany na tyle, że konieczne jest dokonanie naprawy głównej / remontu silnika, układu zasilania, układu napędowego, zawieszenia oraz karoserii /. Szacunkowy koszt naprawy wyniesie około 20 000 zł.
 - na dziś nie spełnia już standardów i norm określonych przez NFZ.
 - całkowicie zamortyzowany.

Powyższe argumenty kosztowo eksploatacyjne wskazują że wycofanie pojazdów z eksploatacji i zbycie w drodze przetargu jest ekonomicznie uzasadnione.

KIEROWNIK
d/s techniczno-eksploatacyjnych
Zbigniew Pietrzycki