

Uchwała Nr 2001 / 2008
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 27 listopada 2008 roku

W sprawie: zawarcia umów dzierżawy na 2 autobusy szynowe o następujących oznaczeniach kolejowych: SA134 – 008 i SA134 – 009

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1590 ze zmianami)
Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Postanawia się wydzierżawić na podstawie umów dzierżawy na czas określony tj. do 31 grudnia 2008 r. „PKP Przewozom Regionalnym” Sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa autobusy szynowe typu 218Md o numerach fabrycznych 032 i 033 oraz odpowiednio o numerach kolejowych SA134 – 008 i SA134 - 009, stanowiących własność Województwa Wielkopolskiego wykonanych na podstawie Umowy nr 74/DT/III/08 zawartej w dniu 24 lipca 2008 r. pomiędzy Województwem Wielkopolskim, a Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding.

§ 2

Szczegółowe warunki dzierżawy, o której mowa w § 1 określone są w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3

Upoważnia się do podpisania umów dzierżawy, o których mowa w § 1 niniejszej uchwały:

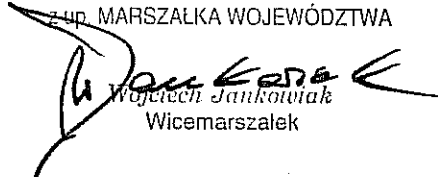
- Pana Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego
- Pana Leszka Wojtasiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego,

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Z UP. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

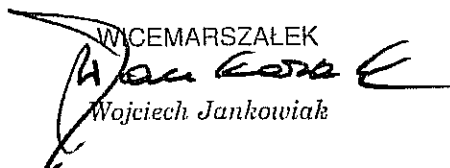
Uzasadnienie
Do uchwały Nr 2001 / 2008
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 27 listopada 2008 roku

Samorząd Województwa Wielkopolskiego w dniu 24 lipca 2008 roku zawarł umowę z fabryką Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding na dostawę 2 sztuk autobusów szynowych z napędem spalinowym do kolejowych przewozów pasażerskich typu 218Md o numerach serii SA134. Pierwszy pojazd o numerze kolejowym SA134 – 008 (nr fabryczny 032) zostanie przekazany Samorządowi Województwa w dniu 28.11.2008 roku, natomiast drugi pojazd o numerze kolejowym SA134 – 009 (nr fabryczny 033) ma zostać przekazany w drugiej połowie grudnia 2008 roku.

Wszystkie autobusy szynowe będące własnością Województwa Wielkopolskiego po odbiorze od producenta zostały następnie przekazane do eksploatacji w drodze umów dzierżawy przewoźnikowi „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa.

Zachodzi więc również konieczność przekazania pojazdów o numerach kolejowych SA134 – 008 i SA134 – 009 w drodze umów dzierżawy przewoźnikowi aktualnie wykonującemu regionalne kolejowe przewozy pasażerskie w Wielkopolsce, tj. „PKP Przewozy Regionalne” Sp. z o. o.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

WICEMARSZAŁEK

Wojciech Jankowiak



UMOWA DZIERŻAWY Nr ... /DT/III/08

zawarta w Poznaniu w dniu 2008 roku, pomiędzy:

Województwem Wielkopolskim z siedzibą w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 18, 61-713 Poznań

NIP 778-13-44-777, REGON 631268501

reprezentowanym przez:

1. -

2. -

zwanym w treści umowy **Wydzierżawiającym**,

a

„PKP Przewozy Regionalne” Spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa

NIP 526-25-57-278, REGON 017319719, KRS 0000031521, kapitał zakładowy 1 382 915 000,00 zł,

reprezentowaną przez:

1. -

2. -

działających na mocy udzielonego pełnomocnictwa nr..... z dnia

zwaną w treści umowy **Dzierżawcą**.

§ 1

Strony postanawiają objąć przedmiotem dzierżawy autobus szynowy typu numer fabryczny, o oznaczeniu kolejowym SA..... -.....

§ 2

Wydzierżawiający oświadcza, że jest właścicielem przedmiotu dzierżawy określonego w § 1. Wydzierżawiający oświadcza również, iż przedmiot dzierżawy posiada aktualne „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego” wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego oraz „Świadectwo sprawności technicznej pojazdu szynowego” wydane przez „PKP Przewozy Regionalne” Spółka z o.o., Biuro Utrzymania Taboru – Wydział Odbiorów Technicznych.

Wydzierżawiający oświadcza, że przedmiot dzierżawy posiada wszelkie niezbędne atesty i spełnia wszystkie normy, określone w przepisach PKP S.A., pojazd jest sprawny technicznie, bez widocznych wad.

§ 3

1. Ustala się czynsz za okres trwania umowy w wysokości zł brutto, tj. netto zł + 22% podatku VAT w kwocie zł
Płatność czynszu następować będzie na podstawie faktury wystawionej przez Wydzierżawiającego i doręczonej Dzierżawcy. Faktura płatna w ciągu 14 dni od daty wystawienia. Dzierżawca upoważnia Wydzierżawiającego do wystawiania faktury VAT bez podpisu Dzierżawcy.
2. Należność z tytułu dzierżawy będzie płatna przelewem na rachunek bankowy Wydzierżawiającego tj. Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu w banku; PKO BP S.A. I Oddział w Poznaniu nr 45102040270000120200495580.
3. Za dzień zapłaty czynszu uważa się dzień uznania na rachunku bankowym Wydzierżawiającego wpłaty dokonanej przez Dzierżawcę.
4. Płatnikiem faktury jest PKP Przewozy Regionalne spółka z o.o. 02 - 021 Warszawa ul. Grójecka 17, Wielkopolski Zakład Przewozów Regionalnych 61 – 801 Poznań ul. Dworcowa 1.

§ 4

1. Wydzierżawiający oddaje przedmiot dzierżawy, o którym mowa w § 1, a Dzierżawca przedmiot dzierżawy przyjmuje.
2. Dzierżawca oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC.
3. Ubezpieczenie oddanego w dzierżawę autobusu szynowego w zakresie ubezpieczenia Casco bierze na siebie Wydzierżawiający.

§ 5

Wydierżawiający własnym staraniem uzyska „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego” wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dla autobusów szynowych, przekazanych do eksploatacji Dzierżawcy w przypadku:

- a) Upływu terminu, na który wydano ten dokument (przekazany Dzierżawcy przez Wydierżawiającego wraz z przedmiotem dzierżawy),
- b) Cofnięcia przez Urząd Transportu Kolejowego wydanego wcześniej dokumentu.

§ 6

1. Przedmiot dzierżawy będzie eksploatowany w celu wykonywania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich według rozkładu jazdy uzgodnionego z Wydierżawiającym. Przewozy te objęte zostaną dofinansowaniem przez Wydierżawiającego na zasadach określonych w umowie o wykonywanie i dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich w ramach obowiązku służby publicznej w Województwie Wielkopolskim.
2. Dzierżawca zapewnia, że będzie używał przedmiot dzierżawy zgodnie z jego przeznaczeniem i nie będzie go oddawał w użyczenie ani poddzierżawiał osobie trzeciej, bez uprzednio wyrażonej na piśmie zgody Wydierżawiającego.
3. Wpływy ze sprzedaży biletów na przewozy wykonywane przy użyciu przedmiotu dzierżawy stanowią pożytki Dzierżawcy.
4. Dzierżawca umożliwi upoważnionym przedstawicielom wydierżawiającego wykonywanie kontroli przedmiotu dzierżawy w zakresie eksploatacji oraz przeglądów technicznych.

§ 7

1. Dzierżawca ponosi w czasie trwania umowy zwykłe koszty utrzymania przedmiotu dzierżawy, w szczególności zaś koszty eksploatacyjne, bieżącego utrzymania, koszty przeglądów kontrolnych i okresowych wynikające z korzystania z przedmiotu dzierżawy. Koszty napraw rewizyjnych i napraw głównych wynikające z dokumentacji techniczno – ruchowej nie objęte gwarancją, rękojmią i serwisem producenta przedmiotu dzierżawy obciążają Wydierżawiającego. Za okres wyłączenia pojazdu z eksploatacji z powodu konieczności wykonania naprawy rewizyjnej lub naprawy głównej czynsz dzierżawny nie przysługuje.

2. Dzierżawca zobowiązuje się przestrzegać i dokonywać przeglądów kontrolnych i okresowych określonych w dokumentacji technicznej pojazdu oraz innych warunków określonych przez Producenta w udzielonej gwarancji lub rękojmi przedmiotu dzierżawy.
3. Dzierżawcę obciążają koszty napraw bieżących przedmiotu dzierżawy będących wynikiem zwykłego zużycia nie objętego gwarancją, rękojmią i serwisem producenta przedmiotu dzierżawy. Jeżeli dzierżawca poczynił inne wydatki lub nakłady na przedmiot dzierżawy niż określone w ust. 1 ma prawo do żądania ich zwrotu o ile na te wydatki uzyskał uprzednio zgodę Wydierżawiającego.
4. Zwrot wydatków o których mowa w ust.3 następuje na podstawie wystawionej faktury dla Urzędu Marszałkowskiego, w terminie płatności uzgodnionym przez strony, ale nie dłuższym niż 21 dni kalendarzowych od daty przyjęcia przez Wydierżawiającego, pisemnego sprawozdania Dzierżawcy, zawierającego udokumentowane zestawienie poniesionych kosztów lub poczynionych wydatków i nakładów.
5. Wydierżawiający przekazuje Dzierżawcy wszelkie posiadane uprawnienia wynikające z tytułu rękojmi lub gwarancji udzielonej przez Producenta pojazdu/Wykonawcę naprawy rewizyjnej. Wydierżawiający przekaże Dzierżawcy kopie posiadanych dokumentów niezbędnych do realizacji powyższych uprawnień.
6. Z chwilą objęcia przedmiotu dzierżawy przez Dzierżawcę ryzyko szkód w przedmiocie dzierżawy do wysokości kwoty 3 000,00 zł (słownie: trzysięceczłotych) oraz ryzyko związane ze zniszczeniem przedmiotu dzierżawy nie objęte ubezpieczeniem casco przechodzi na Dzierżawcę na zasadach określonych Kodeksem Cywilnym.
7. Przewozy dokonywane przy użyciu przedmiotu dzierżawy poza ustalonym w § 6 ust.1 zakresem nie mogą prowadzić do ograniczenia realizacji planu przewozów (rozkładu jazdy), objętego dofinansowaniem przez Wydierżawiającego na podstawie odrębnej umowy.

§ 8

1. Wydierżawiający upoważnia Dzierżawcę do reprezentowania Wydierżawiającego w pracach komisji w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych.

W przypadku zdarzeń, które wypełniają definicję katastrofy (wypadku) kolejowej określonej w ustawie z dnia 28 marca 2004 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz.94 ze zmianami) należy postępować według zasad Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 89 poz. 593). W przypadku zdarzeń nie objętych ww. rozporządzeniem należy stosować postanowienia Instrukcji o postępowaniu w

sprawach wypadków i incydentów kolejowych Ir – 8 (R-3) – Zarządzenie nr 11 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 18 maja 2006 roku.

2. Wyzierżawiający upoważnia dzierżawcę do prowadzenia czynności powypadkowych i dochodzenia roszczeń odszkodowawczych od Ubezpieczyciela.
3. Dzierżawca o każdym wypadku lub wydarzeniu kolejowym z udziałem przedmiotu dzierżawy powiadamia telefonicznie i pisemnie Wyzierżawiającego niezwłocznie lub najpóźniej w pierwszym dniu roboczym po zaistnieniu wypadku lub wydarzenia.

§ 9

Umowa dzierżawy zostaje zawarta na czas określony począwszy od dnia.....2008 roku do 31 grudnia 2008 roku.

§ 10

1. Wyzierżawiający ma prawo do rozwiązania umowy bez wypowiedzenia w przypadku, gdy:
 - a) Dzierżawca będzie używał przedmiot dzierżawy niezgodnie z jego przeznaczeniem i z umową,
 - b) Dzierżawca powierzy przedmiot dzierżawy lub odda go do korzystania osobie trzeciej bez pisemnej zgody Wyzierżawiającego.
2. Każda ze stron ma prawo do rozwiązania umowy dzierżawy w trybie 3 miesięcznego wypowiedzenia.
3. Wyzierżawiający zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy dzierżawy w trybie natychmiastowym w przypadku rozwiązania umowy o wykonywanie i dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich w ramach obowiązku służby publicznej w Województwie Wielkopolskim w roku 2008.

§ 11

Dzierżawca zobowiązany jest po zakończeniu umowy dzierżawy do zwrotu przedmiotu dzierżawy Wyzierżawiającemu w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne.

§ 12

Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 14

Wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy dzierżawy rozstrzygać będzie właściwy rzeczowo Sąd Powszechny w Poznaniu.

§ 15

Umowę sporządzono w czterech jednakowych egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

Wydierżawiający

Dzierżawca