

Rozkład jazdy

Nr linii :

(numer właściwy organu
według rejestru terytorialnego) (numer ewidencyjny)

Linia Regularna Specjalna: **Rawicz – Rojęczyn-Leszno**

(miejsowość początkowa – miejscowość pośrednia – miejscowość końcowa)

Rozkład jazdy ważny od do

Oznaczenia:

Odjazdy z Rawicz			Nazwa przystanku/dworca	Odległość km	*Prędkość techniczna km/h	Odjazdy z Leszna		
AC	AC	AC				AC	AC	AC
20.51	12.51	4.51	Rawicz Dworcowa d.k.	0,0	0,0	7.09	15.09	23.09
20.53	12.53	4.53	Rawicz Wały Kościuszki	1,0	30	7.07	15.07	23.07
20.55	12.55	4.55	Rawicz Sarnowska	2,5	45	7.05	15.05	23.05
21.01	13.01	5.01	Izbice	7,5	50	6.59	14.59	22.59
21.04	13.04	5.04	Dąbrówka	9,5	40	6.56	14.56	22.56
21.10	13.10	5.10	Golina Wielka	14,0	45	6.50	14.50	22.50
21.14	13.14	5.14	Bojanowo (OSP)	17,0	45	6.46	14.46	22.46
21.20	13.20	5.20	Rojęczyn I, II	22,0	50	6.40	14.40	22.40
21.22	13.22	5.22	Kaczkowo I, III	23,5	45	6.38	14.38	22.38
21.24	13.24	5.24	Augustowo I, II	25,0	45	6.36	14.36	22.36
21.44	13.44	5.44	Leszno, Euro-Comfort Sp. z o.o. Spółdzielcza 49	41,0	48	6.16	14.16	22.16
21.45	13.45	5.45	Leszno, EuroLine Sp. z o.o. Spółdzielcza 51	41,5	30	6.15	14.15	22.15

Średnia prędkość techniczna dla każdego kursu = 43,0 km/h

Średnia prędkość komunikacyjna dla każdego kursu = 49,8 km/h

A- kursuje od poniedziałku do piątku

C- kursuje w soboty, niedziele i święta

Liczba pojazdów niezbędna do dziennej obsługi linii:1.

Osoba zarządzająca transportem: Andrzej Matuszewski

(imię i nazwisko)

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
61-714 Poznań, al. Niepodległości 34
tel. 61 626 70 00, fax 61 626 70 01

Załącznik do zezwolenia

nr 3525/1 z dnia 24.09.2019

Numer linii komunikacyjnej

S/30/LEOC/AAB

P.P.H.U.

Matuszewski Andrzej

64-010 Krzywiń, ul. Strzelecka 62/64
tel.: 65 517-00-38, kom. 604 225 240
NIP 698-136-07-86, Regon 411147392

PIECZĄTKA I PODPIS PRZEWOŹNIKA

(gdy spółka cywilna pieczęcie imienne)

Zatwierdzono rozkład jazdy

w dniu: 24.09.2019

z ważnością od: 24.09.2019

ważne do: 10.09.2024

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Henryk Szczepanowicz

DYREKTOR DEPARTAMENTU TRANSPORTU

*prędkość techniczna – określa się dla linii, na których odległość między przystankami wynosi co najmniej 3 km, jest to średnia prędkość środka transportowego między poszczególnymi przystankami przy uwzględnieniu dopuszczalnej prędkości środka transportu na drodze oraz ograniczeń w ruchu; w przypadku kursów o różnych czasach przejazdu, prędkość techniczna powinna być wyznaczona odrębnie dla każdego kursu