

UCHWAŁA NR XLVII/882/14
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
Z DNIA 23 CZERWCA 2014 ROKU

W sprawie rozpatrzenia skargi Pana Leszka W na działalność Marszałka Województwa Wielkopolskiego w związku ograniczeniem kursowania pociągów wykonujących wojewódzkie kolejowe przewozy pasażerskie.

Na podstawie art. 229 pkt 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§1.

Uznaje się za bezzasadną skargę Pana Leszka W na działalność Marszałka Województwa Wielkopolskiego, w której podnosi się zarzut ograniczenia kursowania pociągu osobowego 17313 relacji Kutno - Poznań do dni roboczych w rozkładzie jazdy 2013/14.

§2.

Wykonanie uchwały w zakresie zawiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia skargi powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR XLVII/882/14
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
Z DNIA 23 CZERWCA 2014 ROKU

W dniu 5 maja 2014 roku do Przewodniczącego Sejmiku Województwa Wielkopolskiego wpłynęła skarga z dnia 1 maja 2014 roku Pana Leszka W , zamieszkałego w Ł na bezczynność Marszałka Województwa Wielkopolskiego, w związku z zarzutem braku zajęcia stanowiska w sprawie skargi na pracowników spółki Koleje Wielkopolskie oraz w sprawie ograniczenia kursowania pociągu osobowego 17313 relacji Kutno 06:42 - Poznań do dni roboczych w rozkładzie jazdy 2013/14. W dniu 7 maja 2014 roku oraz 26 maja 2014 roku wpłynęły kolejne pisma podtrzymujące pierwszą skargę, wniesioną 1 maja 2014 roku.

Zarzuty zawarte w powyższych pismach dotyczyły domniemanej bezczynności Marszałka Województwa Wielkopolskiego w zakresie rozpatrywania skargi Pana Leszka W na pracowników spółki Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. Skarżący podnosi w przesłanych pismach, iż nie otrzymał odpowiedzi, jaką gwarantują mu przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

Przewodniczący Sejmiku Województwa Wielkopolskiego pismem z dnia 27 maja 2014 roku poinformował Pana Leszka W , że wniesiona skarga zostanie rozpatrzona przez Sejmik na sesji zaplanowanej na dzień 23 czerwca 2014 roku (znak KS-A.1510.2.2014).

W toku postępowania wyjaśniającego ustalono, iż skarga Pana Leszka Wiśniewskiego jest bezzasadna z następujących względów:

Przekazywane przez Pana Leszka W liczne dokumenty podlegały szczegółowej analizie. Pismo z dnia 26 marca 2014 roku zawierało skargę kierowaną do Prezesa Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. na nieprawidłowe wykonywanie czynności służbowych przez pracowników spółki wraz z żądaniem zajęcia stanowiska w ww. sprawie oraz z żądaniem wyjaśnienia przyczyn ograniczenia w rozkładzie jazdy 2013/14 kursowania pociągu 17313 relacji Kutno 06:42 - Poznań Główny. Dnia 8 kwietnia 2014 roku zostało wystosowane pismo DT-III.8060.47.1.2014 do spółki Koleje Wielkopolskie z prośbą o zajęcie stanowiska w ww. sprawie. Skarżący otrzymał pismo KW-WWHh-051/94/2014 z 10 kwietnia 2014 roku zawierające stanowisko spółki Koleje Wielkopolskie dotyczące przedstawionych zarzutów, a następnie pismem DT-III.8060.47.2.2014 z 15 kwietnia 2014 roku z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego otrzymał odpowiedź w sprawie

przyczyny ograniczenia kursowania pociągu osobowego 17313 relacji Kutno 06:42 - Poznań do dni roboczych w rozkładzie jazdy 2013/14. Decyzja została podjęta na podstawie badań frekwencji przeprowadzonych w rozkładzie jazdy 2012/13, które wykazały, że w soboty, niedziele i święta z połączenia tego korzystała bardzo mała liczba pasażerów. Ustawodawca w Ustawie z 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym ograniczył kompetencje Samorządu Województwa w organizacji transportu kolejowego do organizowania i finansowania wojewódzkich przewozów pasażerskich. Zadaniem własnym Samorządu Województwa w transporcie publicznym jest dojazd i powrót pasażerów do/z zakładów pracy, szkół i uczelni w najbardziej racjonalny sposób, dokonując wydatków w sposób celowy i oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów. Kolej świadczy usługi na zamówienie w uzależnieniu od wielkości potoków pasażerskich (przewozy masowe), a nie funkcjonuje w gotowości do świadczenia usług bez względu na ilość pasażerów. Mając na uwadze powyższe nie może być uwzględniony wniosek Pana Leszka W .

Biorąc więc pod uwagę zaistniały stan faktyczny i prawny należy uznać skargę Pana Leszka W o z dnia 1 maja 2014 roku za bezzasadną. W szczególności bowiem nie można się w niniejszej sprawie dopatrzeć takich okoliczności, iż Marszałek Województwa Wielkopolskiego oraz podlegli mu pracownicy nie realizowali swoich uprawnień zgodnie z prawem oraz nie dołożyli wszelkich starań w celu wyjaśnienia stawianych przez skarżącego zarzutów.

Wobec powyższego postanowiono jak w treści § 1 uchwały.