

SEJMIK WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO



Program ochrony środowiska przed hałasem dla dróg wojewódzkich
o natężeniu ruchu ponad 3 000 000 pojazdów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego
na lata 2014-2023.

PROJEKT

CZĘŚĆ GRAFICZNA

POZNAŃ, 2014 r.

Wykonawca:



Internoise Marek Jucewicz

80-319 Gdańsk

Ul. Witkiewicza 1A

Zamawiający:

Województwo Wielkopolskie z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu

Al. Niepodległości 18

61-713 Poznań

Podstawa formalna:

Umowa Nr DSR 33/2013 zawarta w dniu 03.12.2013 r., pomiędzy Województwem Wielkopolskim oraz firmą Internoise Marek Jucewicz.

Nadzór merytoryczny:

Departament Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu

Spis treści

1.	Objaśnienie używanych symboli.....	4
2.	Odcinki dróg wojewódzkich objete zakresem części graficznej	5
3.	Droga wojewódzka nr 196 od km 1+700 do km 17+900 oraz od km 17+900 do km 27+878.....	6
4.	Droga wojewódzka nr 260 od km 0+000 do km 3+600	11
5.	Droga wojewódzka nr 307 od km 28+558 do km 34+200 oraz od km 34+2000 do km 35+700.....	14
6.	Droga wojewódzka nr 310 od km 15+000 do km 25+200	16
7.	Droga wojewódzka nr 430 od km 3+400 do km 7+500 oraz od km 7+500 do km 16+100	18
8.	Droga wojewódzka nr 431 od km 18+800 do km 20+800 oraz od km 20+800 do km 28+100.....	21
9.	Droga wojewódzka nr 432 od km 64+100 do km 66+500	24
10.	Droga wojewódzka nr 433 od km 0+000 do km 1+500	26

1. OBJAŚNIENIE UŻYWANYCH SYMBOLI

Poniżej przedstawiono objaśnienia symboli używanych w części graficznej Programu.

Zgodnie z przyjętą metodyką do analizy działań Programu przyjęto docelową wartość poziomu hałasu w środowisku, wyrażoną przy pomocy wskaźnika oceny, którym jest poziom dziennie-wieczorno-nocny L_{DWN} .

Przekroczenia wartości dopuszczalnych

	Brak przekroczeń wartości dopuszczalnych
	0 - 5 dB
	5 - 10 dB
	10 - 15 dB
	15 - 20 dB
	20 dB <

Zabudowa

	Obiekty podlegające ochronie akustycznej
	Obiekty nie podlegające ochronie akustycznej

Elementy sytuacyjne

	Drogi wojewódzkie
	Drogi niższej kategorii
	Tereny o nieokreślonych wartościach dopuszczalnych
	Ekran akustyczny

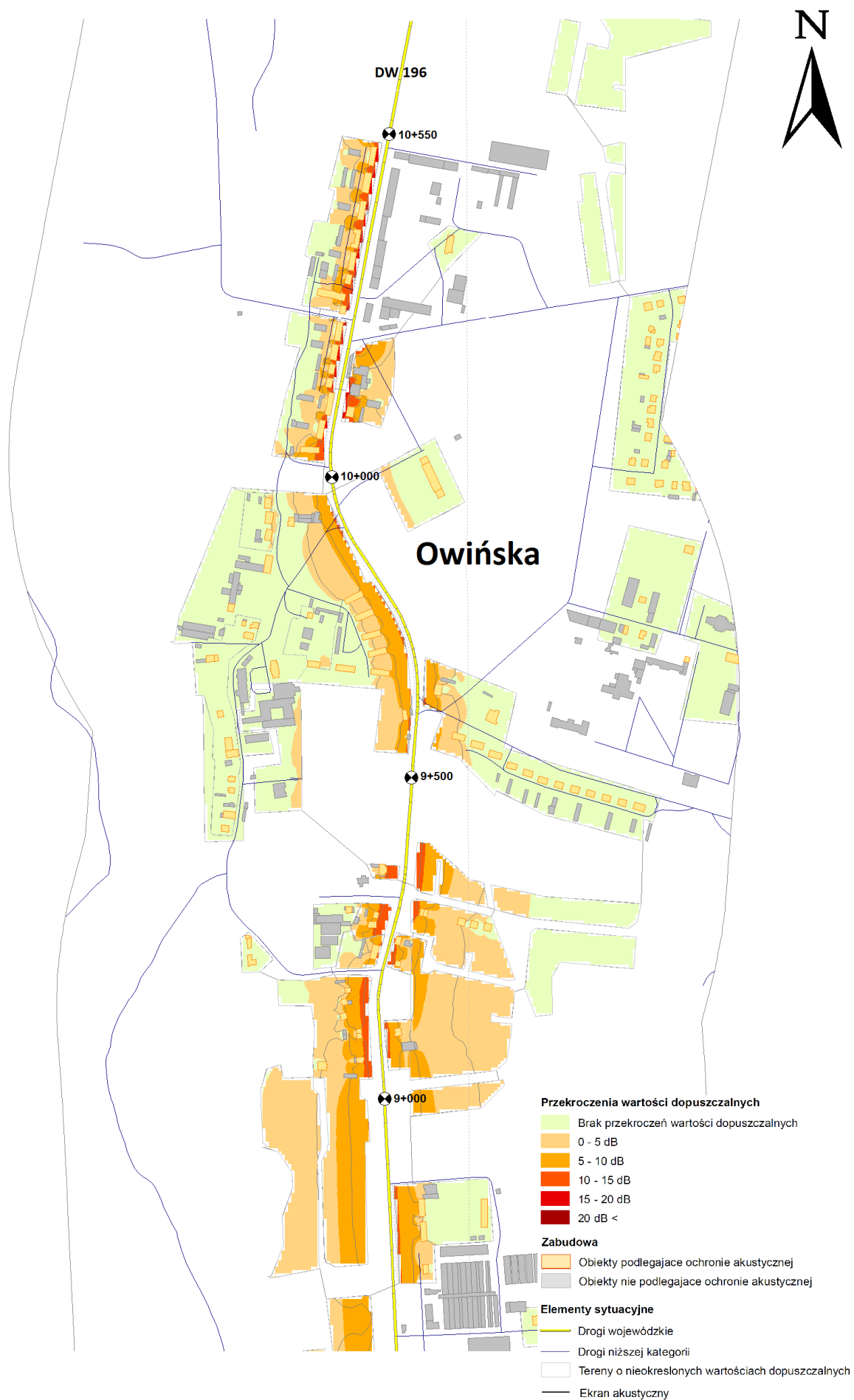
2. ODCINKI DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJETE ZAKRESEM CZĘŚCI GRAFICZNEJ

Poniżej przedstawiono odcinki dróg wojewódzkich, dla których obowiązkowe jest sporządzenie części graficznej Programu.

L.p.	Droga wojewódzka	Kilometraż odcinka	Działanie	Jednostka odpowiedzialna	Termin realizacji	Koszt realizacji
1	DW 196	od km 1+700 do km 17+900 oraz od km 17+900 do km 27+878	Budowa ekranów akustycznych na odcinku: od km 6+500 do km 6+630 po prawej stronie; od km 8+650 do km 8+810 po prawej stronie; od km 9+600 do km 9+830 po lewej stronie; od km 10+000 do km 10+550 po stronie lewej	Zarządzający drogą	2015-2019	2.14 mln zł
2	DW 260	od km 0+000 do km 3+600	Remont nawierzchni drogowej na całym odcinku	Zarządzający drogą	2015-2019	3.78 mln zł
3	DW 307	od km 28+558 do km 34+200 oraz od km 34+200 do km 35+700	Wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu do 50 km/h na odcinku od km 32+050 (przejazd kolejowy) do km 32+500.	Zarządzający drogą	2015-2019	5 tys.zł
4	DW 310	od km 15+000 do km 25+200	Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h od km 16+700 do km 17+000	Zarządzający drogą	2015-2019	5 tys.zł
5	DW 430	od km 3+400 do km 7+500 oraz od km 7+500 do km 16+100	Budowa ekranów akustycznych na odcinku od km 7+600 do km 7+700, strona lewa	Zarządzający drogą	2015-2019	0.2 mln zł
			Ograniczenie prędkości ruchu do 50 km/h na odcinku od km 9+700 do km 9+900	Zarządzający drogą	2015-2019	5 tys.zł
6	DW 431	od km 18+800 do km 20+800 oraz od km 20+800 do km 28+100	Remont nawierzchni drogowej na odcinku od km 19+400 do km 19+680 (ul. Krotowskiego) oraz od km 19+700 do km 20+450 (Szosa Poznańska)	Zarządzający drogą	2015-2019	1.08 mln zł
7	DW 432	od km 64+100 do km 66+500	Remont nawierzchni drogowej na odcinku od km 65+400 do km 66+500.	Zarządzający drogą	2015-2019	0.95 mln zł
8	DW 433	od km 0+000 do km 1+500	Remont nawierzchni drogowej na całym odcinku	Zarządzający drogą	2015-2019	0.95 mln zł

**3. DROGA WOJEWÓDZKA NR 196 OD KM 1+700 DO KM 17+900 ORAZ OD KM 17+900 DO KM
27+878**

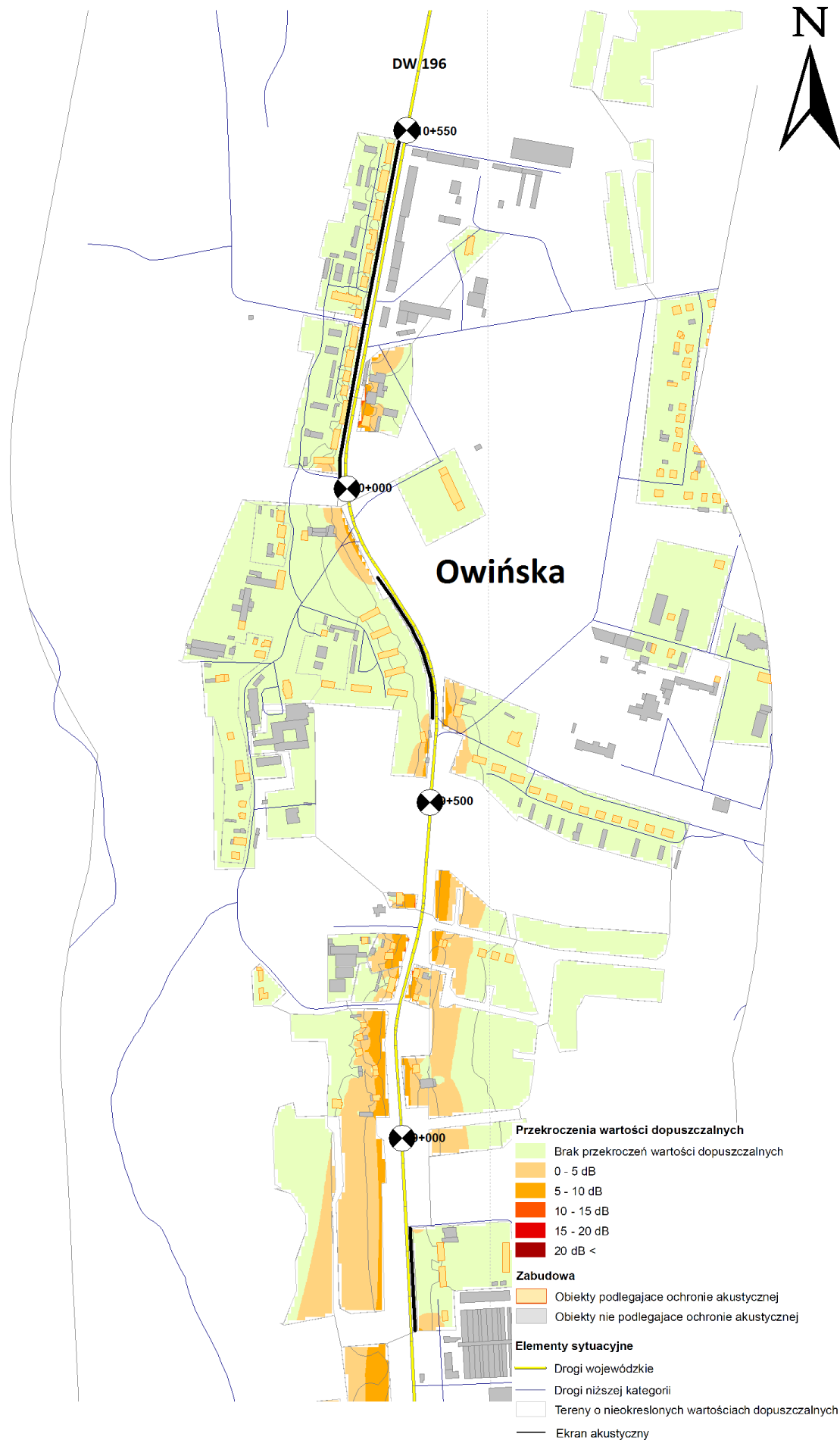
Rysunek 1 Droga wojewódzka Nr 196 sytuacja z mapy akustycznej



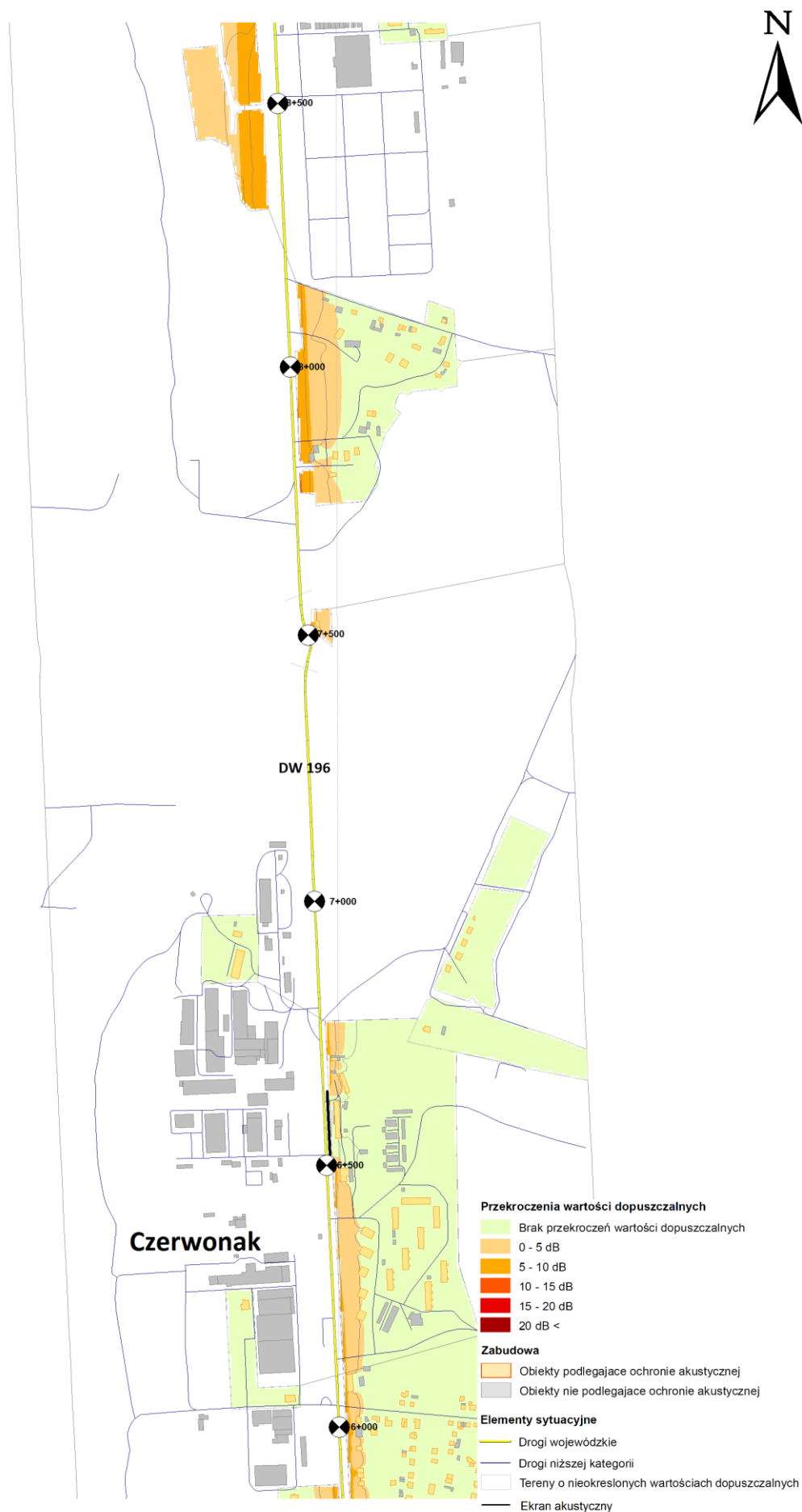
Rysunek 2 Droga wojewódzka Nr 196 sytuacja z mapy akustycznej



Rysunek 3 Droga wojewódzka Nr 196 sytuacja po zaproponowanych działaniach Programu

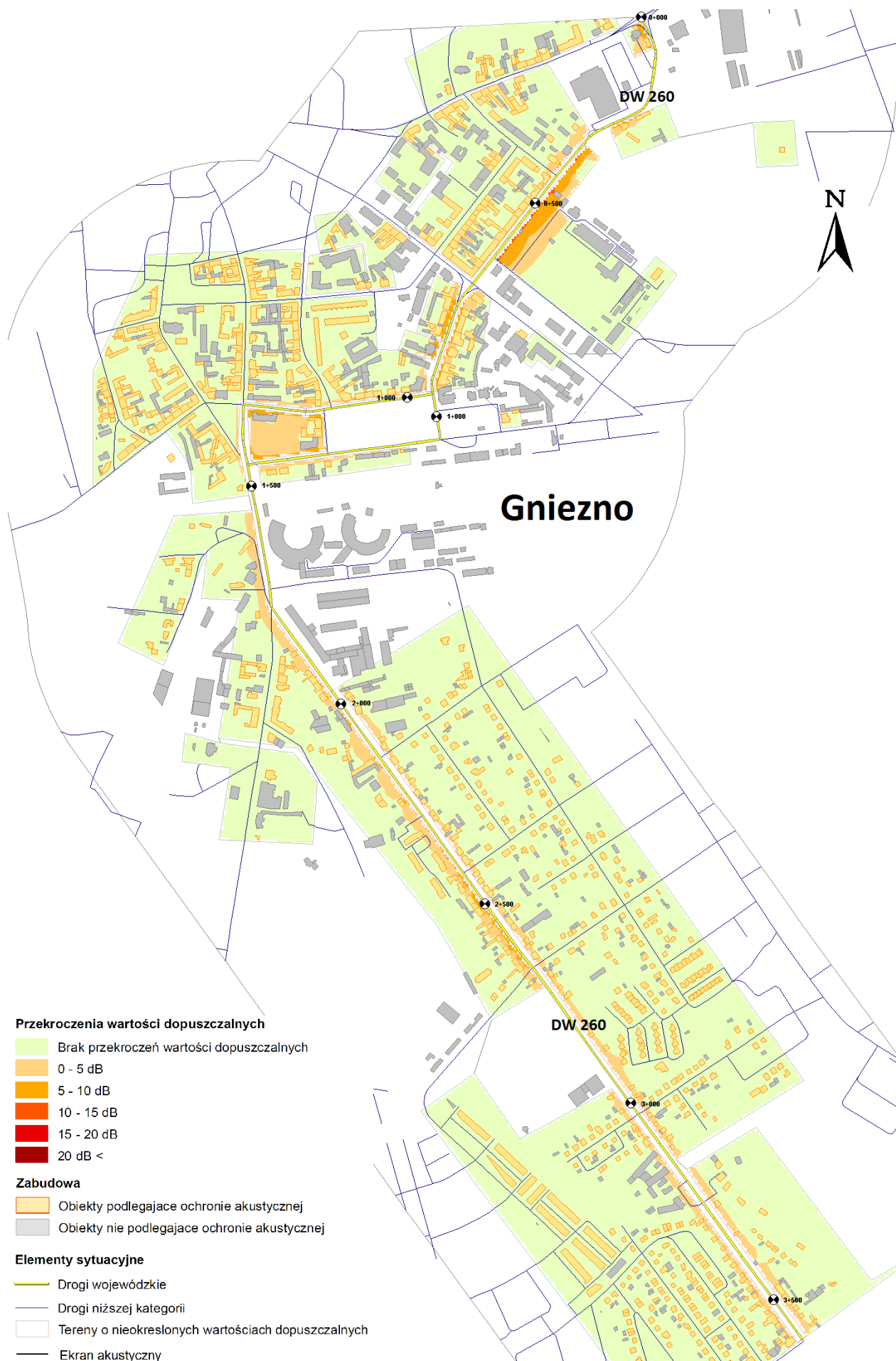


Rysunek 4 Droga wojewódzka Nr 196 sytuacja po zaproponowanych działaniach Programu

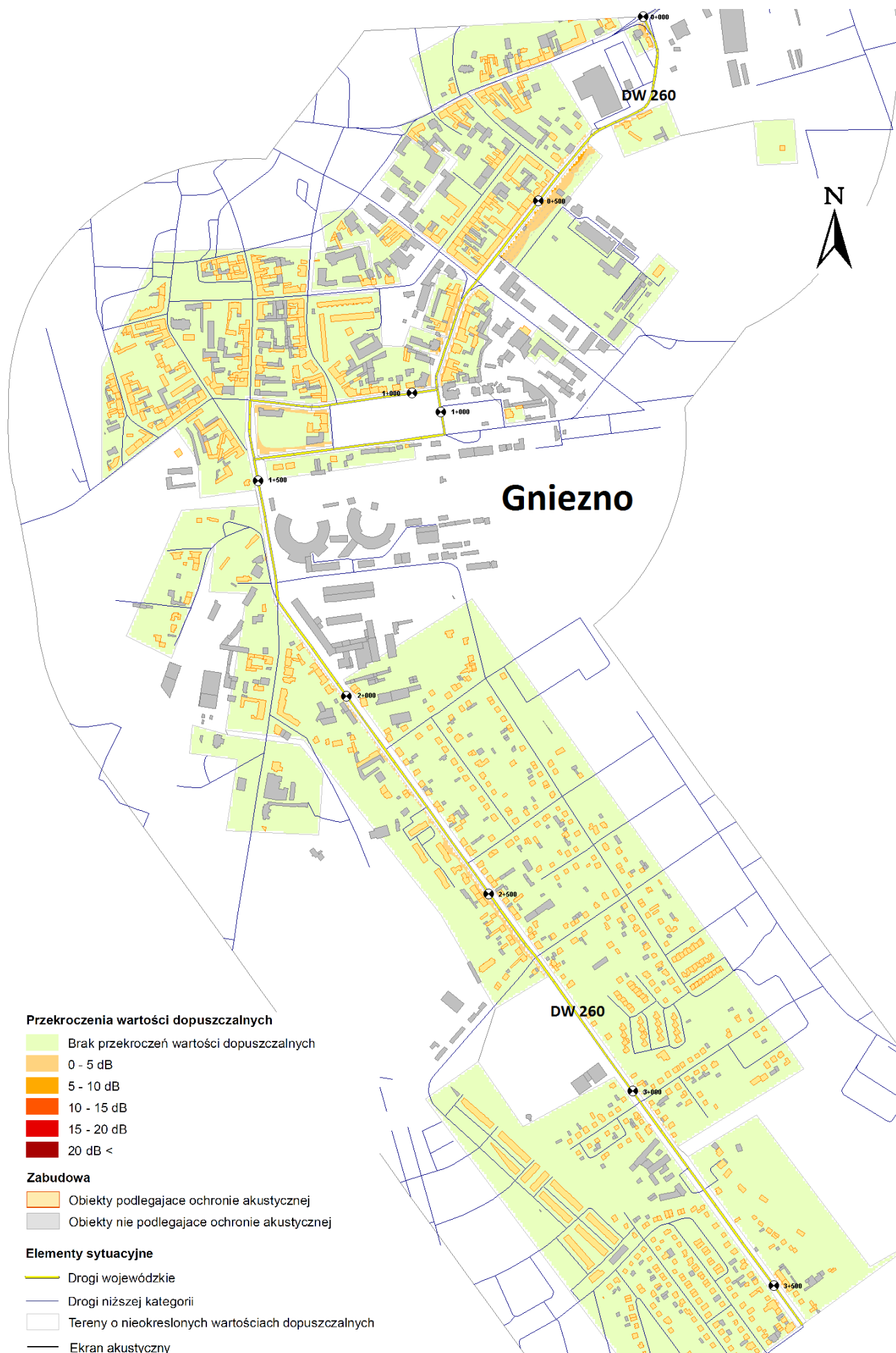


4. DROGA WOJEWÓDZKA NR 260 OD KM 0+000 DO KM 3+600

Rysunek 5 Droga wojewódzka Nr 260 sytuacja z mapy akustycznej

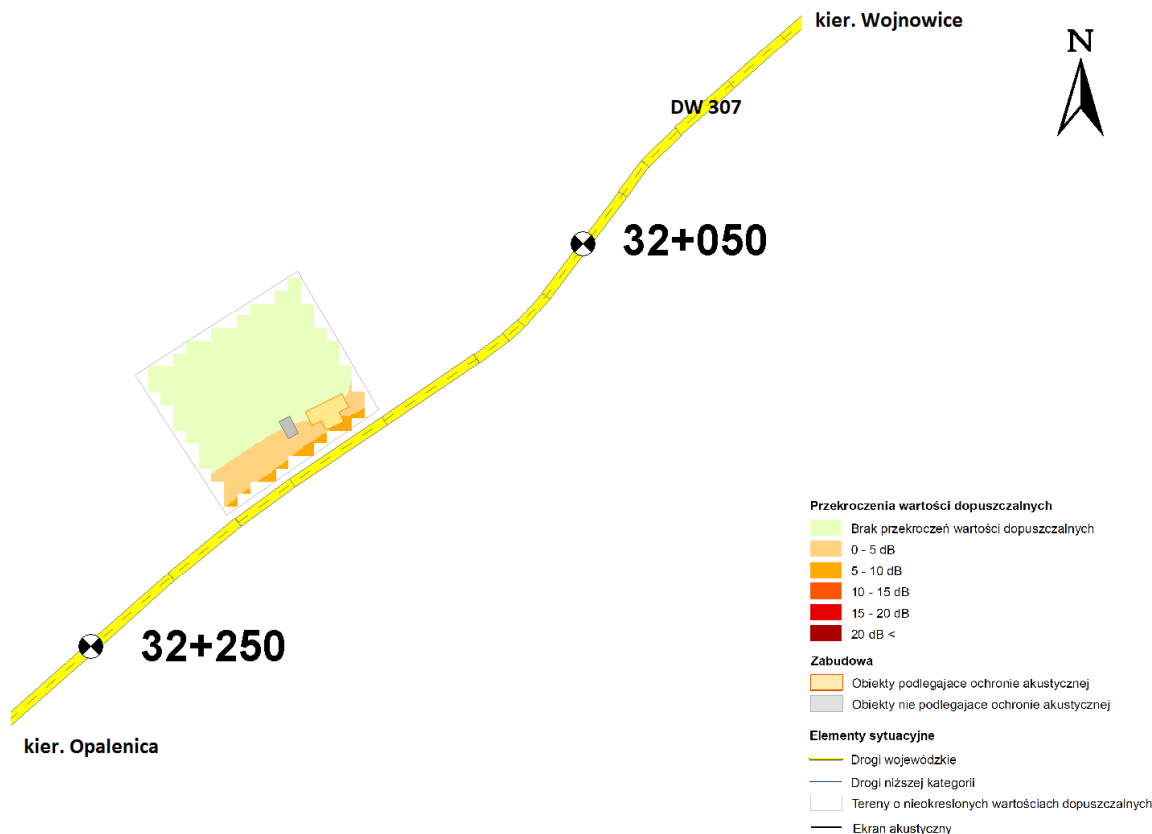


Rysunek 6 Droga wojewódzka Nr 260 sytuacja po zaproponowanych działaniach Programu

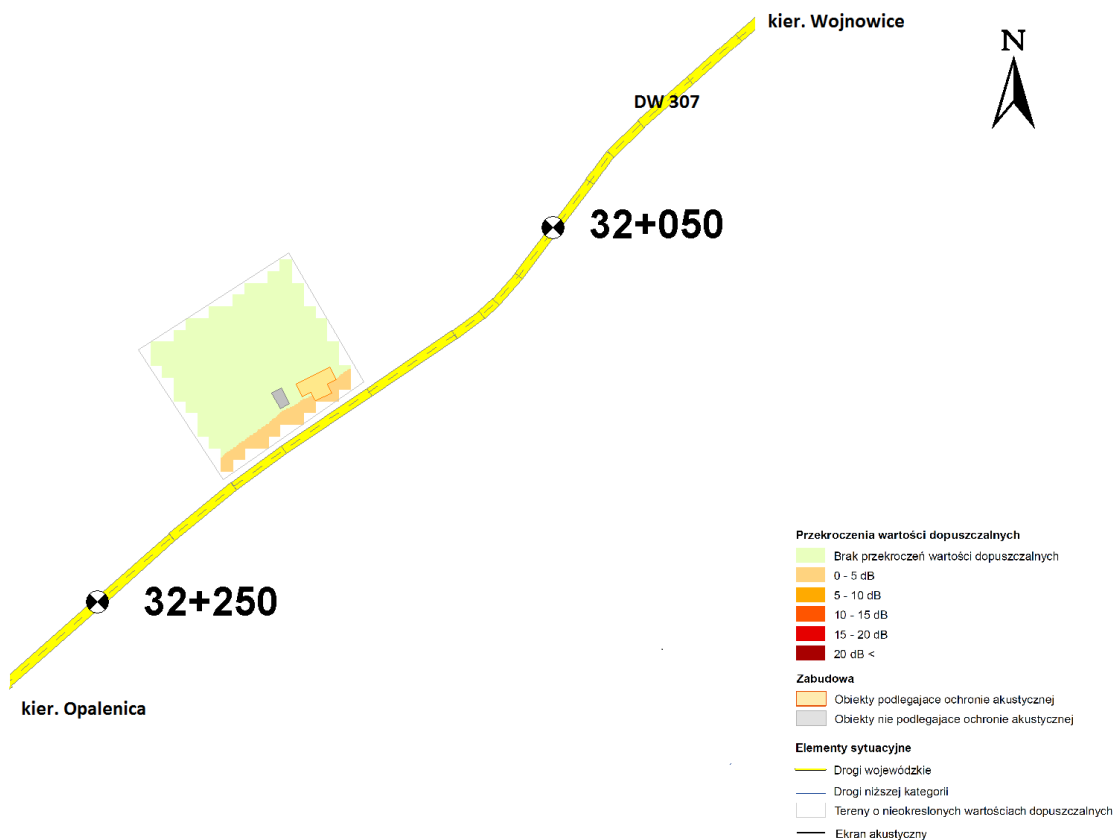


5. **DROGA WOJEWÓDZKA NR 307 OD KM 28+558 DO KM 34+200 ORAZ OD KM 34+2000 DO KM 35+700**

Rysunek 7 Droga wojewódzka Nr 307 sytuacja z mapy akustycznej

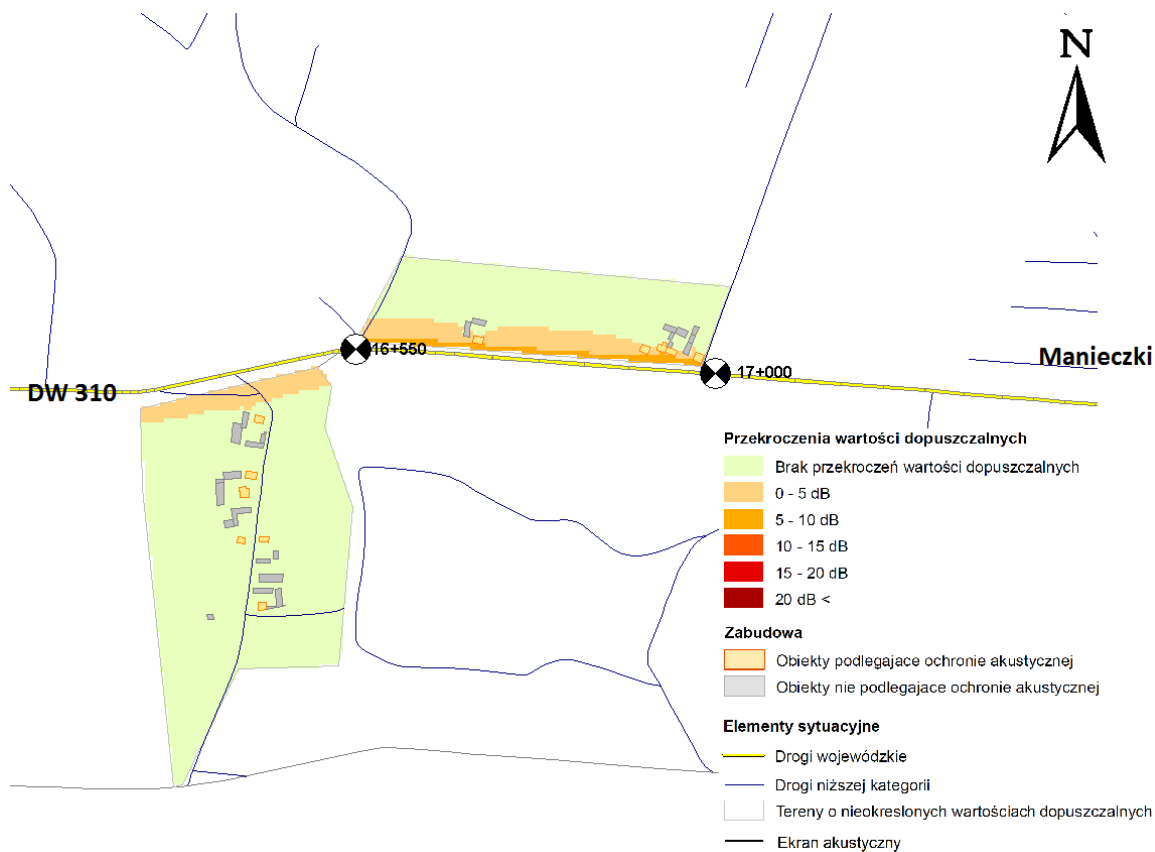


Rysunek 8 Droga wojewódzka Nr 307 sytuacja po zaproponowanych działaniach Programu

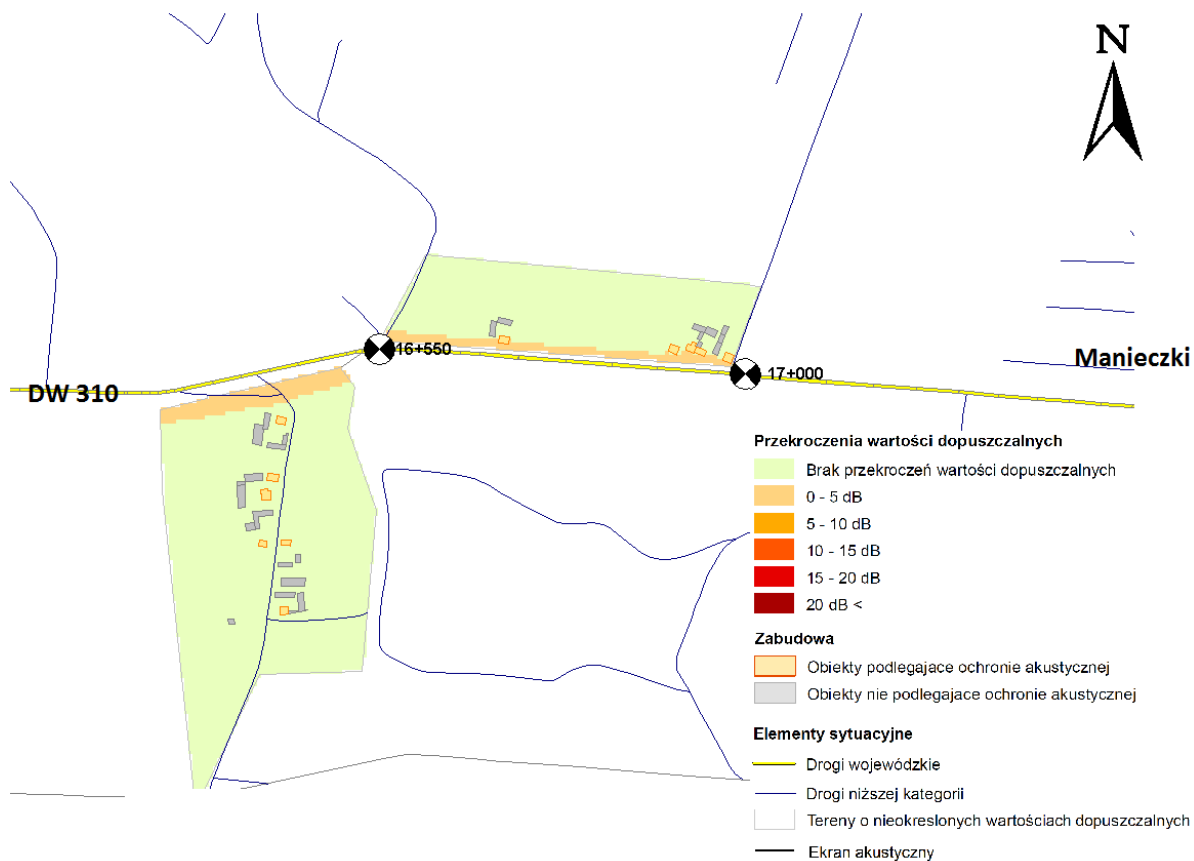


6. DROGA WOJEWÓDZKA NR 310 OD KM 15+000 DO KM 25+200

Rysunek 9 Droga wojewódzka Nr 310 sytuacja z mapy akustycznej

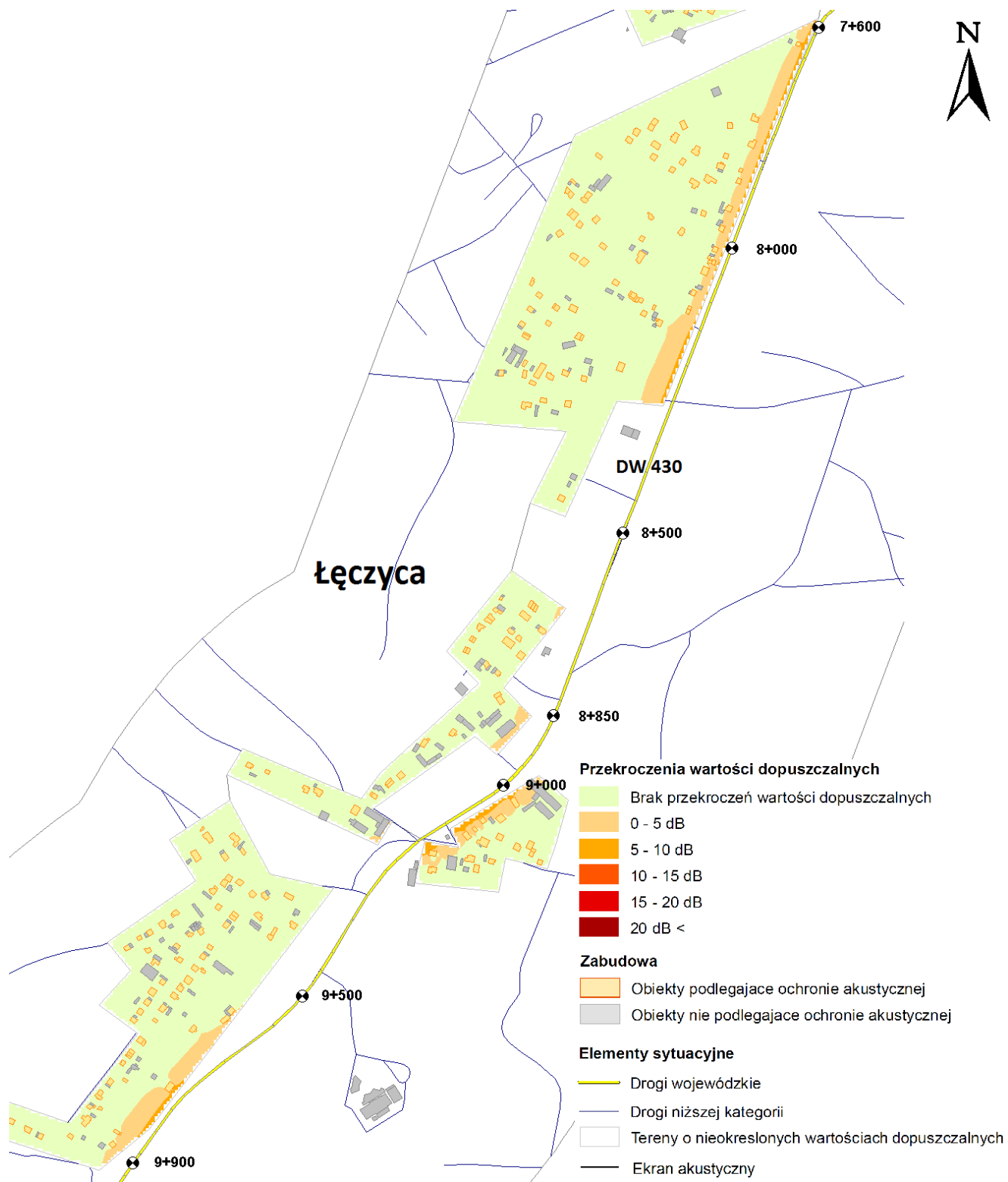


Rysunek 10 Droga wojewódzka Nr 310 sytuacja po zaproponowanych działaniach Programu

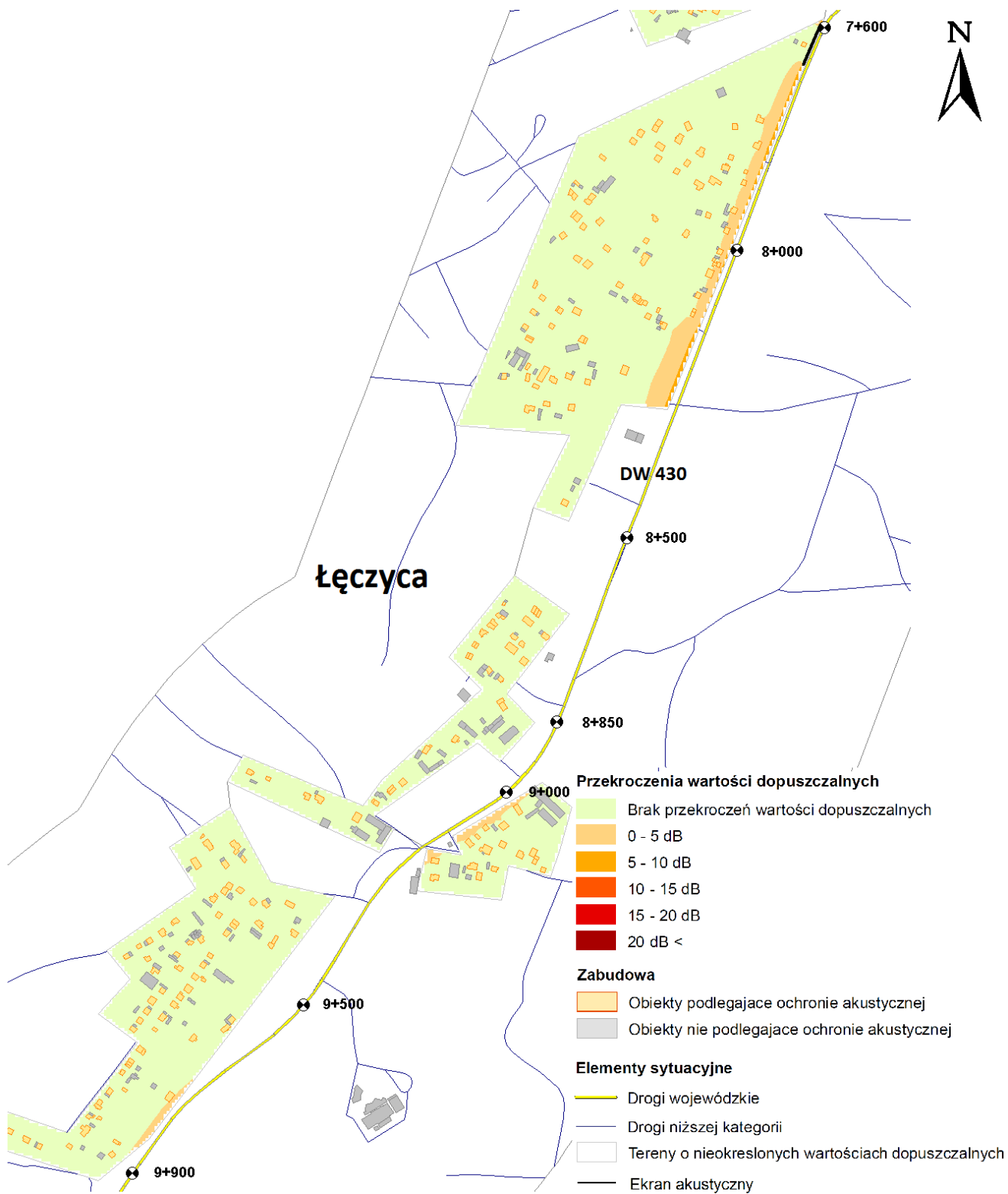


**7. DROGA WOJEWÓDZKA NR 430 OD KM 3+400 DO KM 7+500 ORAZ OD KM 7+500 DO KM
16+100**

Rysunek 11 Droga wojewódzka Nr 430 sytuacja z mapy akustycznej

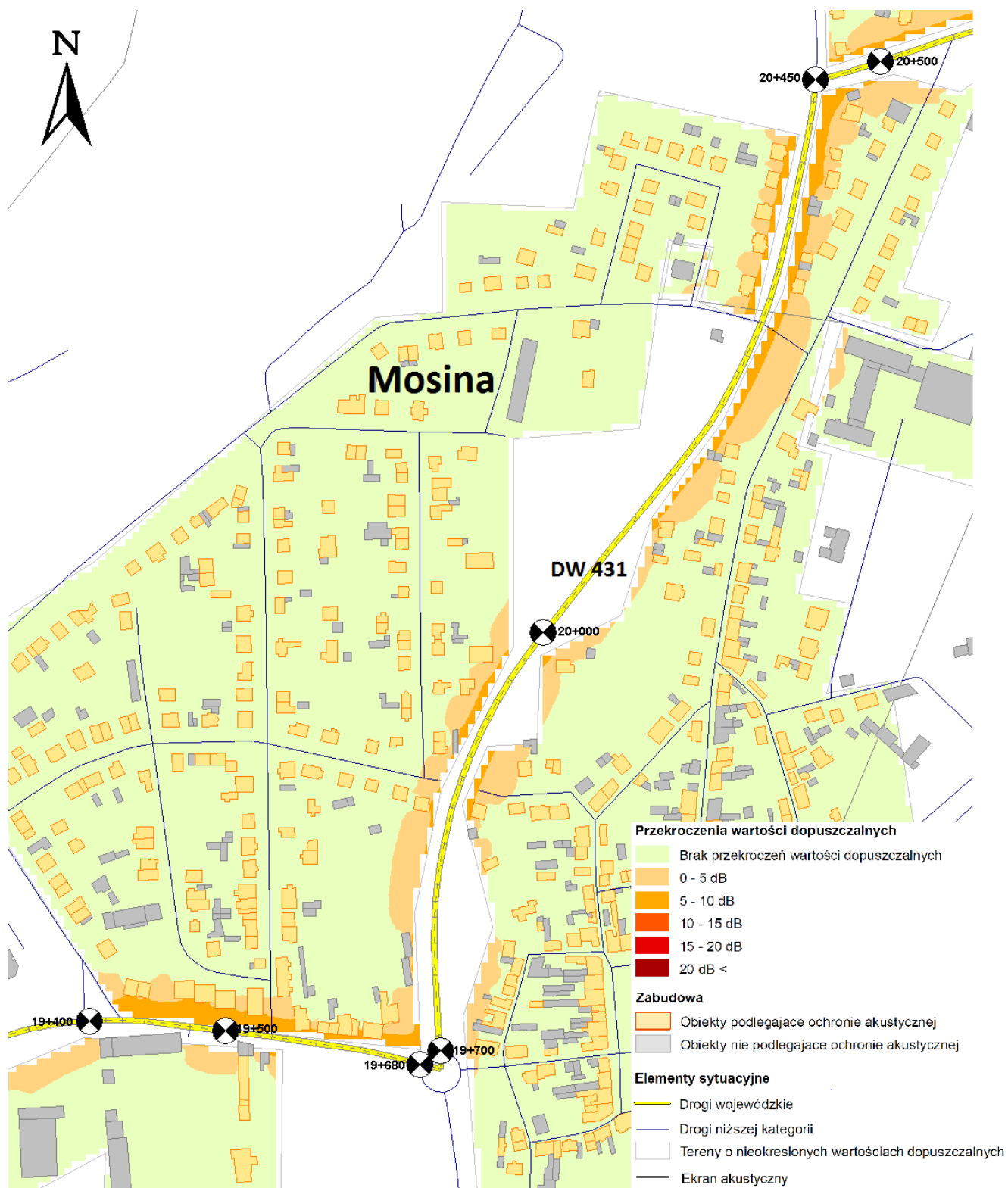


Rysunek 12 Droga wojewódzka Nr 430 sytuacja po zaproponowanych działaniach Programu

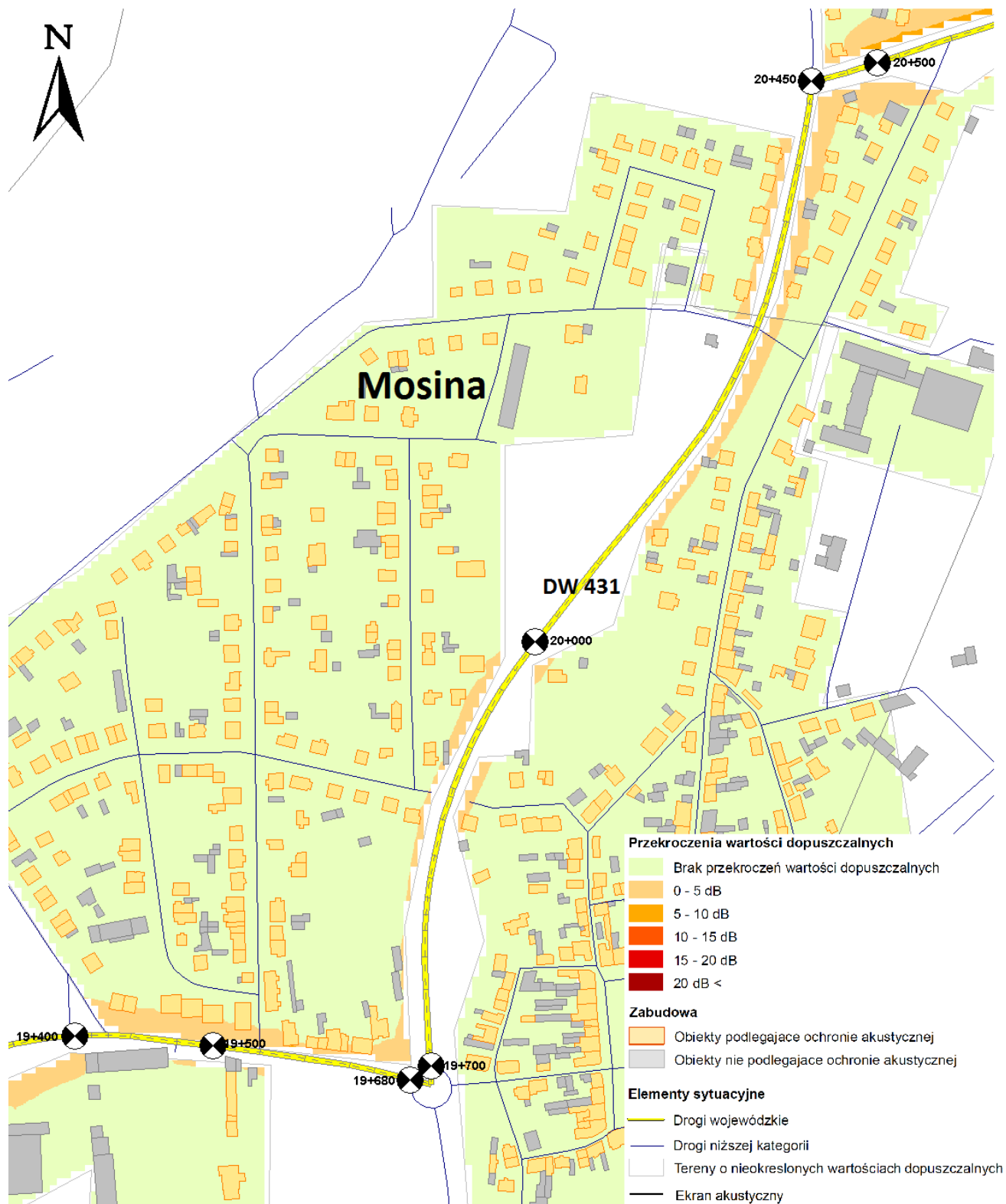


8. DROGA WOJEWÓDZKA NR 431 OD KM 18+800 DO KM 20+800 ORAZ OD KM 20+800 DO KM 28+100

Rysunek 13 Droga wojewódzka Nr 431 sytuacja z mapy akustycznej

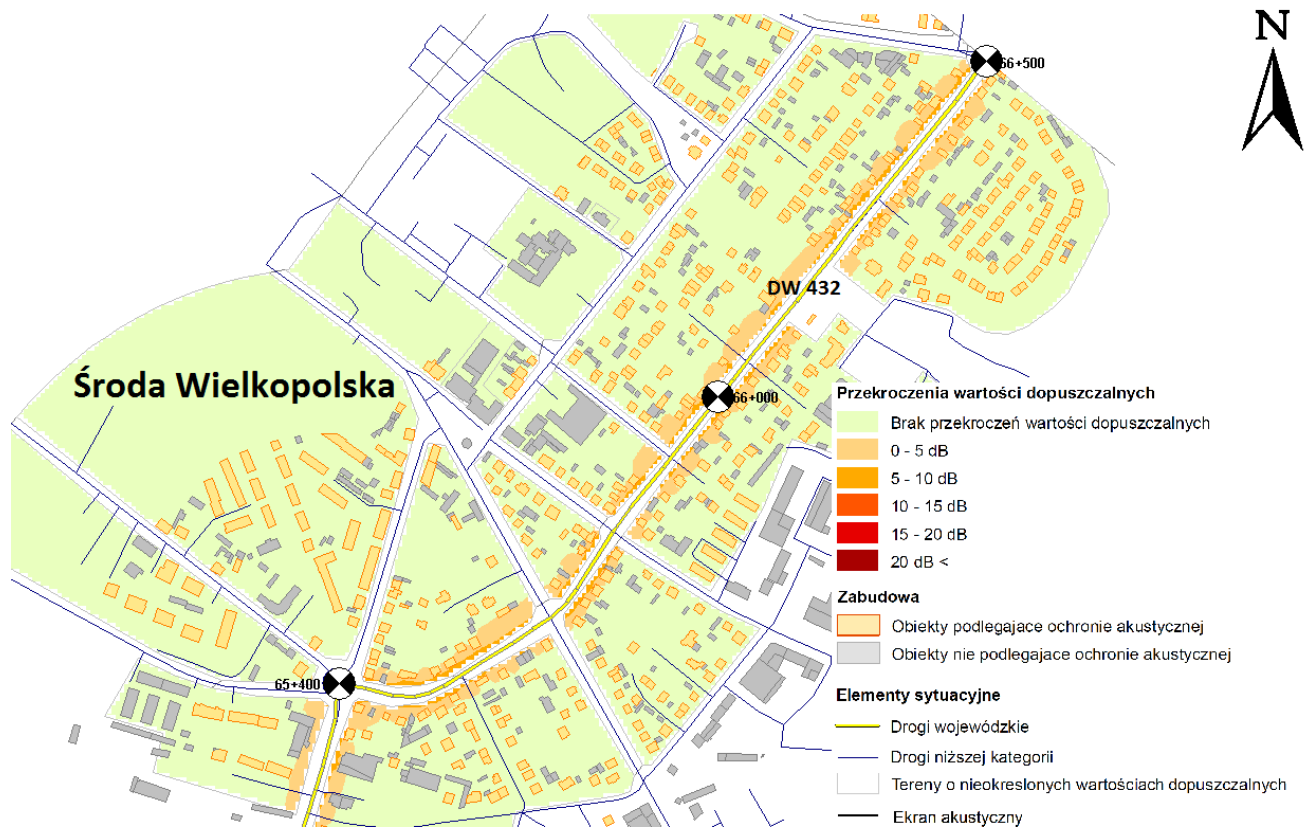


Rysunek 14 Droga wojewódzka Nr 431 sytuacja po zaproponowanych działaniach Programu

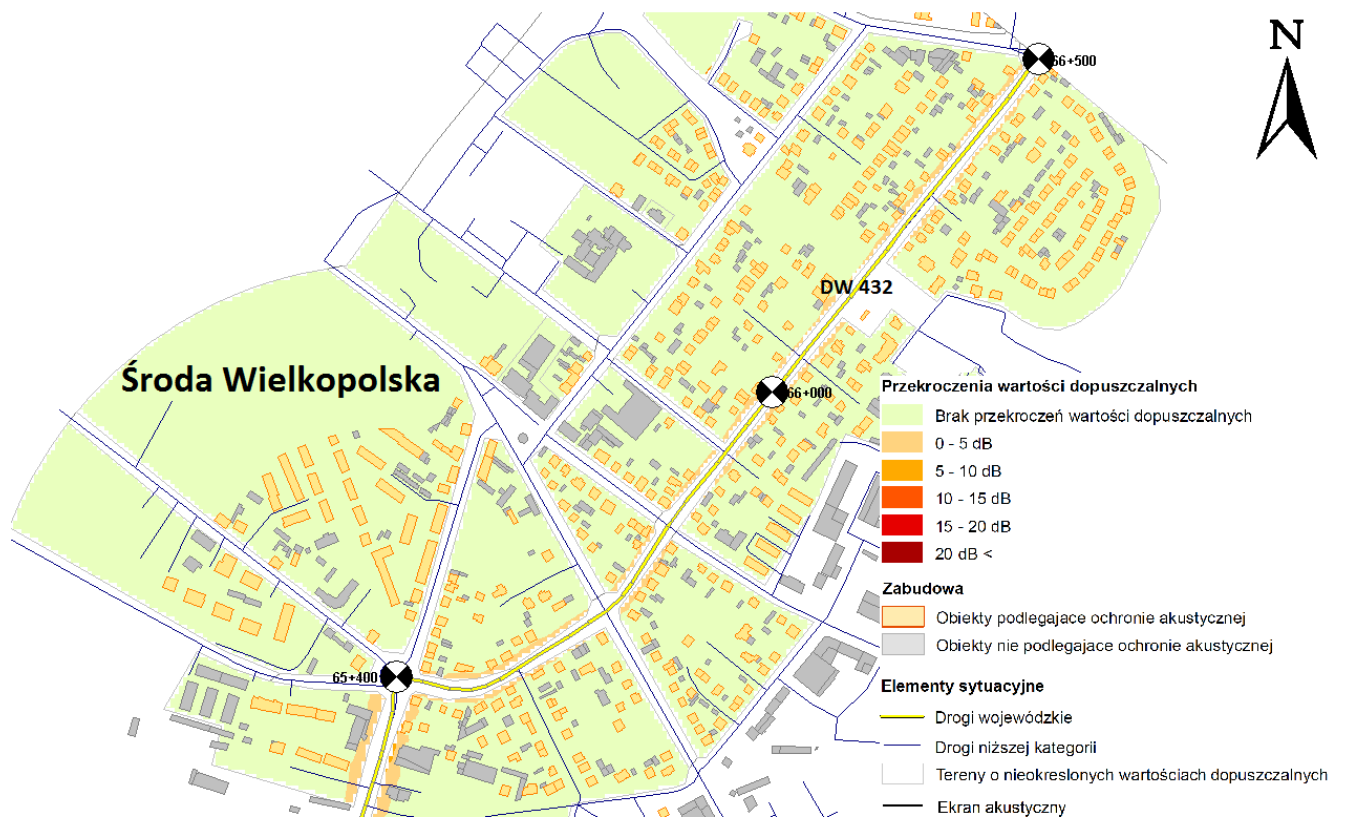


9. DROGA WOJEWÓDZKA NR 432 OD KM 64+100 DO KM 66+500

Rysunek 15 Droga wojewódzka Nr 432 sytuacja z mapy akustycznej

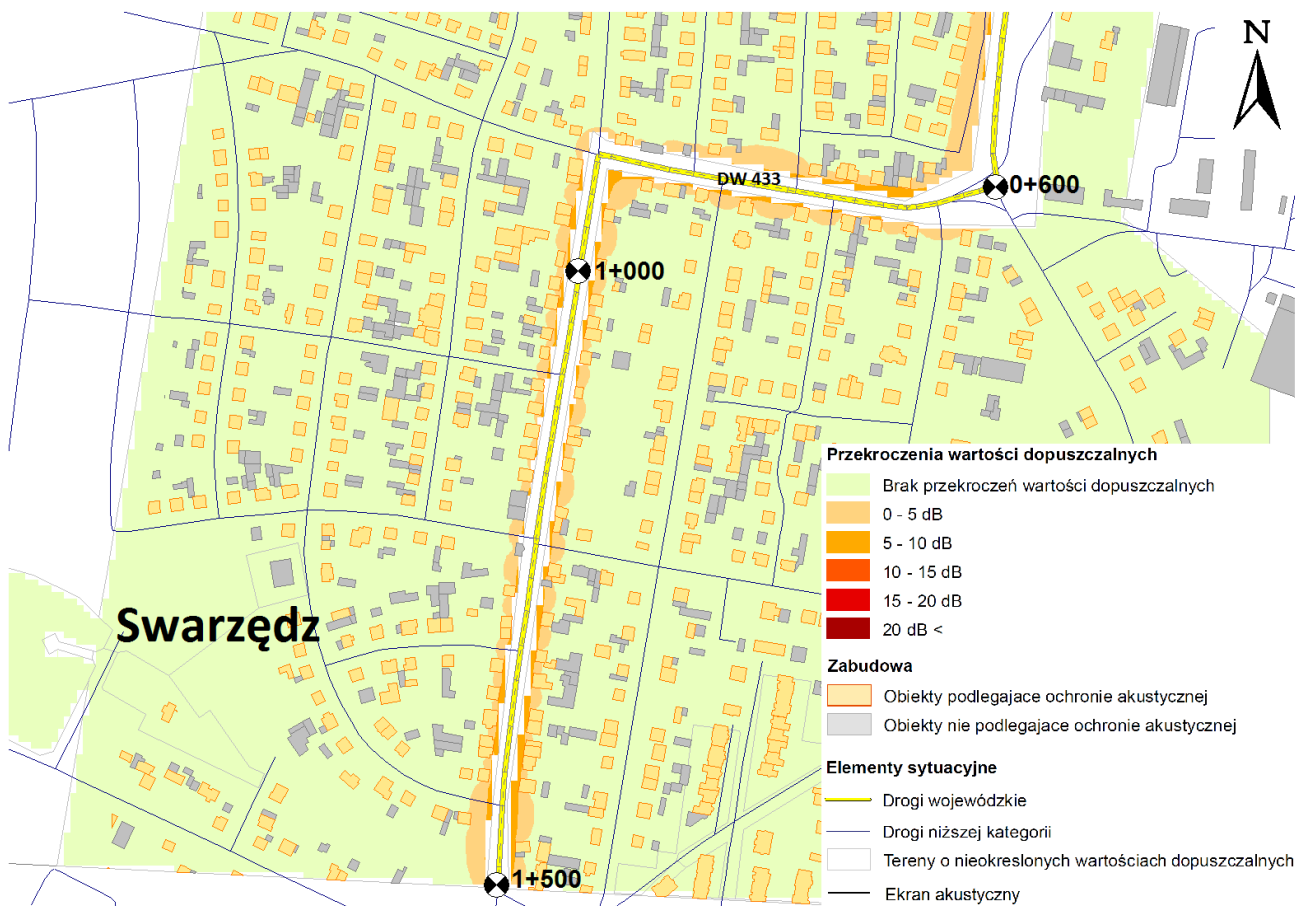


Rysunek 16 Droga wojewódzka Nr 432 sytuacja po zaproponowanych działaniach Programu



10. DROGA WOJEWÓDZKA NR 433 OD KM 0+000 DO KM 1+500

Rysunek 17 Droga wojewódzka Nr 433 sytuacja z mapy akustycznej



Rysunek 18 Droga wojewódzka Nr 433 sytuacja po zaproponowanych działaniach Programu

