

UCHWAŁA NR XLVII/887/14
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
z dnia 23 czerwca 2014 roku

w sprawie przyjęcia projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023”

Na podstawie art. 84 ust. 1 i art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.), Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się projekt „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023”.

§ 2. Projekt, o którym mowa w § 1 poddaje się procedurze udziału społeczeństwa, w trybie i na zasadach określonych przepisami działu III rozdział 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do uchwały Nr XLVII/887/14 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 23 czerwca 2014 roku

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska – w celu doprowadzenia do przestrzegania standardów jakości środowiska w przypadkach wskazanych ustawą lub przepisami szczególnymi, w drodze aktu prawa miejscowego, tworzone są programy. W myśl art. 119 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska – dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego. Zgodnie z art. 117 ust. 2 pkt 2 w zw. z art. 119 ust. 2 w zw. z art. 179 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska – sejmik województwa określa, w drodze uchwały, program ochrony środowiska przed hałasem dla drogi, linii kolejowej lub lotniska zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na terenach położonych poza aglomeracjami.

Mapy akustyczne sporządzone na zlecenie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu powodowanego eksploatacją linii kolejowych, określonych w tabeli nr 3 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Przekroczenia dotyczą 4 odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego.

Zgodnie z art. 119 ust. 2a ustawy Prawo ochrony środowiska – organ właściwy do określenia, w drodze uchwały, programu ochrony środowiska przed hałasem, zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie tegoż programu.

Szczegółowy tryb przeprowadzenia konsultacji z udziałem każdego zainteresowanego podmiotu, dotyczących opracowywania dokumentu określają przepisy art. 39-43 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego, podjęcie przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego niniejszej uchwały jest uzasadnione.