

wersja z 2019

## Rozkład jazdy

Nr linii : .....

(numer właściwy organu  
według rejestru terytorialnego) (numer ewidencyjny)

### Linia Regularna Specjalna: Solec – Błotnica – Leszno

(miejsowość początkowa – miejscowość pośrednia – miejscowość końcowa)

Rozkład jazdy ważny od ..... do .....

Oznaczenia:

Odjazdy z Solec		Nazwa przystanku/dworca	Odległość km	*Prędkość techniczna km/h	Odjazdy z Leszna	
A	A				A	A
04:38	12:38	Solec – SALA	0,0	0,0	15:22	23:22
04:42	12:42	Mochy – SALA	3,0	45,0	15:18	23:18
04:44	12:44	Mochy	4,0	30,0	15:16	23:16
04:59	12:59	Błotnica – SALA	16,0	48,0	15:01	23:01
05:02	13:02	Radomierz – SŁONECZNA	18,0	40,0	14:58	22:58
05:16	13:16	Włoszakowice	29,0	47,0	14:44	22:44
05:40	13:40	Euroline Sp. z o.o. ul. Spółdzielcza 2F	49,0	50,0	14:20	22:20

Średnia prędkość techniczna dla każdego kursu = 43,33 km/h

Średnia prędkość komunikacyjna dla każdego kursu = 49,27 km/h

A- kursuje od poniedziałku do piątku

Liczba pojazdów niezbędna do dziennej obsługi linii: .....1.

Osoba zarządzająca transportem: Marzena Matuszewska

(imię i nazwisko)

URZĄD MARSZALKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
w Poznaniu  
61-714 Poznań, al. Niepodległości 34  
tel.: 61 626 70 00, fax: 61 626 70 01

Zatwierdzono rozkład jazdy

w dniu: 24. 09. 2019

z ważnością od: 24. 09. 2019

ważne do: 23. 09. 2024

P.P.H.U. Matuszewska Marzena  
ul. Strzelecka 62/64  
64-010 Krzywiń  
tel.: 65 517-00-38  
NIP 698-138-07-83, Regon 300954115

Załącznik do zezwolenia

nr 3635 z dnia 24. 09. 2019

Numer linii komunikacyjnej

RS/30/LE14./MM7

z up. MARSZALKA WOJEWÓDZTWA

Henryk Sztefanowicz  
DYREKTOR DEPARTAMENTU TRANSPORTU

PIECZĄTKA I PODPIS PRZEWOŹNIKA

(gdy spółka cywilna pieczęcie imienne)

\*prędkość techniczna – określa się dla linii, na których odległość między przystankami wynosi co najmniej 3 km, jest to średnia prędkość środka transportowego między poszczególnymi przystankami przy uwzględnieniu dopuszczalnej prędkości środka transportu na drodze oraz ograniczeń w ruchu; w przypadku kursów o różnych czasach przejazdu, prędkość techniczna powinna być wyznaczona odrębnie dla każdego kursu