

P.P.H.U. Matuszewska Marzena
Ul. Strzelecka 62/64
64-010 Krzywiń

Rozkład jazdy

Nr linii :

(numer właściwy organu
według rejestru terytorialnego) (numer ewidencyjny)

Linia Regularna Specjalna: Nowa Wieś – Bucz – Leszno

(miejscowość początkowa – miejscowość pośrednia – miejscowość końcowa)

Rozkład jazdy ważny od do

Oznaczenia:

Odjazdy z Solec		Nazwa przystanku/dworca	Odległość km	*Prędkość techniczna km/h	Odjazdy z Leszna	
A	A				A	A
04:37	12:37	Nowa Wieś – SALA	0,0	0,0	15:23	23:23
04:43	12:43	Przemęt – ZABOROWO	5,0	50,0	15:17	23:17
04:45	12:45	Przemęt – JAGIELLOŃSKA	6,0	30,0	15:15	23:15
04:53	12:53	Siekowo – ZIEMIN	12,0	45,0	15:07	23:07
04:59	12:59	Sączkowo	17,0	50,0	15:01	23:01
05:02	13:02	Bucz	19,0	40,0	14:58	22:58
05:16	13:16	Włoszakowice	30,0	47,0	14:44	22:44
05:40	13:40	Euroline Sp. z o.o. Leszno, ul. Spółdzielcza 2F	50,0	50,0	14:20	22:20

Średnia prędkość techniczna dla każdego kursu = 44,57 km/h
Średnia prędkość komunikacyjna dla każdego kursu = 49,45 km/h

A- kursuje od poniedziałku do piątku

Liczba pojazdów niezbędna do dziennej obsługi linii:1.

Osoba zarządzająca transportem: Marzena Matuszewska

(imię i nazwisko)

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
61-714 Poznań, al. Niepodległości 34
tel. 61 626 70 00, fax 61 626 70 01

Zatwierdzono rozkład jazdy

w dniu: 24. 09. 2019

z ważnością od: 24. 09. 2019

ważna do: 23. 09. 2024

Załącznik do zezwolenia

nr 3636 z dnia 24. 09. 2019

Numer linii komunikacyjnej

RS/30/LE14/MM3

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Henryk Szczęsłowicz
DYREKTOR DEPARTAMENTU TRANSPORTU

PIECZĄTKA I PODPIS PRZEWOŹNIKA

P.P.H.U. Matuszewska Marzena
(gdy spółka cywilna lub z ograniczoną odpowiedzialnością)
64-010 Krzywiń
tel.: 65 517-00-38
NIP 698-138-07-63, Regon 300954115

*prędkość techniczna – określa się dla linii, na których odległość między przystankami wynosi co najmniej 3 km, jest to średnia prędkość środka transportowego między poszczególnymi przystankami przy uwzględnieniu dopuszczalnej prędkości środka transportu na drodze oraz ograniczeń w ruchu; w przypadku kursów o różnych czasach przejazdu, prędkość techniczna powinna być wyznaczona odrębnie dla każdego kursu