

Rozkład jazdy

Nr linii :

(numer właściwy organu
według rejestru terytorialnego) (numer ewidencyjny)

Linia Regularna Specjalna: Góra - Chróścina - Leszno

(miejsowość początkowa – miejscowość pośrednia – miejscowość końcowa)

Rozkład jazdy ważny od do

Odjazdy z Góra			Nazwa przystanku/dworca	Odległość km	*Prędkość techniczna km/h	Odjazdy z Leszna		
AC	AC	AC				AC	AC	AC
21.08	13.08	5.08	Góra, ul. Głogowska	0,0	0,0	6.52	14.52	22.52
21.10	13.10	5.10	Góra, ul. Poznańska/ ul. Witosza	1,0	30	6.50	14.50	22.50
21.15	13.15	5.15	Glinka - Kościół	5,0	48	6.45	14.45	22.45
21.21	13.21	5.21	Chróścina-Witoszyce	9,5	45	6.39	14.39	22.39
21.27	13.27	5.27	Henrykowo	14,5	50	6.33	14.33	22.33
21.34	13.34	5.34	Leszno, ul. 1 Maja market	20,0	47	6.26	14.26	22.26
21.37	13.37	5.37	Leszno ul. 17 Stycznia STADION	22,5	50	6.23	14.23	22.23
21.38	13.38	5.38	Leszno Aleja Jana Pawła II Honda	23,0	30	6.22	14.22	22.22
21.44	13.44	5.44	Leszno Euro-Comfort Sp. z o.o. Spółdzielcza 49	27,5	45	6.16	14.16	22.16
21.45	13.45	5.45	Leszno Euroline Sp. z o.o. Spółdzielcza 51	28,0	30	6.15	14.15	22.15

Średnia prędkość techniczna na każdym kursie = 37,5 km/h

Średnia prędkość komunikacyjna na każdym kursie = 49,9 km/h

Oznaczenia:

A- kursuje od poniedziałku do piątku

C- kursuje w soboty, niedziele i święta

Liczba pojazdów niezbędna do dziennej obsługi linii:1.

Osoba zarządzająca transportem: Marzena Matuszewska

(imię i nazwisko)

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
61-714 Poznań, al. Niepodległości 34
tel. 61 626 70 00, fax: 61 626 70 01

Zatwierdzono rozkład jazdy

w dniu: 17. 09. 2019

z ważnością od: 17. 09. 2019

ważne do: 10. 12. 2024

P.P.H.U. Matuszewska Marzena
ul. Strzelecka 62/64
64-010 Krzywiń
tel.: 65 517-00-38
NIP 698-138-07-83, Regon 300954115

Matuszewska

PIECZĄTKA I PODPIS PRZEWOŹNIKA

(gdy spółka cywilna pieczęcie imienne)

Załącznik do zezwolenia

nr 3587/1 z dnia 17. 09. 2019

Numer linii komunikacyjnej

RS/30/LEA/MM2

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Robert Pilawczyk
Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu

*prędkość techniczna -- określa się dla linii, na których odległość między przystankami wynosi co najmniej 3 km, jest to średnia prędkość środka transportowego między poszczególnymi przystankami przy uwzględnieniu dopuszczalnej prędkości środka transportu na drodze oraz ograniczeń w ruchu; w przypadku kursów o różnych czasach przejazdu, prędkość techniczna powinna być wyznaczona odrębnie dla każdego kursu