

WOO-III.410.43.2024.PW.1

**Marszałek Województwa  
Wielkopolskiego**  
al. Niepodległości 34  
61-714 Poznań

Dotyczy: projektu aktualizacji „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego”.

Pismem z 19.01.2024 r. (data wpływu: 22.01.2024 r.), znak: DAP.442.5/2024 Marszałek Województwa Wielkopolskiego na podstawie art. 48 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.), *zwanej dalej ustawą ooś*, wystąpił o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu aktualizacji „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego”.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 2 i pkt 3 ustawy ooś przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga projekt:

- polityki, strategii, planu i programu w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywany lub przyjmowany przez organy administracji, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.),
- polityki, strategii, planu lub programu innego niż wymienione pkt 1 i 2, którego realizacja może spowodować znaczące oddziaływanie na obszar Natura 2000, jeżeli nie jest on bezpośrednio związany z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony.

Zgodnie z art. 48 ust. 1 ustawy ooś organ opracowujący projekt dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2, oraz projekt zmiany takiego dokumentu, może, po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli stwierdzi, że realizacja postanowień takiego dokumentu albo jego zmiany nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000. Zgodnie z art. 48 ust. 4 pkt 1 ustawy ooś odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w przypadku projektu zmiany dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2, może dotyczyć wyłącznie zmiany stanowiącej niewielką modyfikację przyjętego już dokumentu lub zmiany dotyczącej obszaru w granicach jednej gminy.

Projekt aktualizacji „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko został zaopiniowany przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 29.10.2020 r., znak: WOO-III.410.527.2020.AM.1. Projekt dokumentu kwalifikuje się do dokumentów, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, dla których zgodnie z art. 48 ust. 1 i ust. 4 pkt 1 ustawy ooś, po uzgodnieniu z właściwymi organami,

o których mowa w art. 57 i 58 ustawy ooś, można odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Z informacji zawartych w piśmie z 19.01.2024 r. wynika, że „niniejsza aktualizacja planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 2 PTWW) obejmuje wyłącznie jedno przedsięwzięcie, polegające na uruchomieniu przejazdów pociągów z prędkością do 40 km/h, na istniejącym już odcinku długości 4,297 km Powodowo - Wolsztyn linii kolejowej nr 357 Powodowo - Luboń. Powyższe umożliwi zorganizowanie na ww. odcinku przewozów kolejowych o charakterze użyteczności publicznej”. Ponadto wyjaśniono, że „w ramach środków Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2014 oraz 2014-2020 przeprowadzona została przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako zarządcę infrastruktury kolejowej, modernizacja odcinka linii kolejowej 357 Luboń - Wolsztyn”, a „zgodnie z propozycją władz samorządowych Gminy Wolsztyn i powiatu Wolsztyńskiego, a także Województwa Wielkopolskiego, jako organizatora przewozów kolejowych, z końcem 2023 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły, w ramach własnych środków, remont 4,297 kilometrowego odcinka Powodowo - Wolsztyn linii kolejowej nr 357 Powodowo - Luboń, umożliwiając tym samym uruchomienie pasażerskich przewozów kolejowych, organizowanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego”.

Ze względu na planowaną aktualizację w powyższym zakresie, zmianie ulegną również „wybrane tabele i rysunki zawarte w aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego”: „tabela nr 4. Linie komunikacyjne”, „rysunek nr 4. Sieć komunikacyjna w województwie wielkopolskim dla przewozów o charakterze użyteczności publicznej”, „rysunek nr 6. Prognoza pracy przewozowej w latach 2020-2030 (Planowana liczba par pociągów 2029/2030)” oraz „załącznik graficzny (wyłącznie dwa rysunki: Sieć komunikacyjna w województwie wielkopolskim dla przewozów o charakterze użyteczności publicznej oraz Planowana liczba par pociągów 2029/2030)”.

Odnosząc się do powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach, w piśmie z 19.01.2024 r., wskazano na powiązanie projektu aktualizacji dokumentu m.in. z „Białą Księgą Transportu”, „Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2370 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającą dyrektywę 2012/34/UE w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową”, „Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r.”, „Krajowym Programem Kolejowym zmodyfikowanym uchwałą Nr 110/2019 Rady Ministrów z dnia 17 września 2019 r.” oraz „Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 r.”.

Nawiązując do powiązań z problemami ochrony środowiska napisano, że „za najważniejsze problemy środowiskowe dla realizacji zapisów aktualizacji Planu (...) uznano szybsze, niż przeciętnie w kraju tempo przyrostu terenów zabudowanych oraz wyłączania gruntów z produkcji rolnej i leśnej, odbywające się kosztem terenów rolniczych i biologicznie czynnych”, „nowe tereny zabudowy mieszkaniowej wymagają skomunikowania poprzez rozwój sieci połączeń pasażerskich transportem zbiorowym”, a „realizacja działania polegającego na uruchomieniu przejazdów pociągów na istniejącej już trasie Wolsztyn - Powodowo linii kolejowej nr 357 Powodowo - Luboń, przyczyni się do popularyzacji transportu publicznego, który jest jednym ze sposobów na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza z transportu drogowego”.

Odnosząc się do rodzaju i skali oddziaływania na środowisko wyjaśniono, że „uruchomienie przejazdów pociągów z prędkością do 40 km/h na istniejącej już trasie (...), prawdopodobnie nie będzie wiązało się z oddziaływaniami mogącymi mieć negatywny wpływ na komponenty środowiska przyrodniczego”, w tym na zdrowie ludzi. Jednocześnie wskazano: „Generalnie przyjąć należy, że z uwagi na niewielką skalę planowanego przedsięwzięcia (krótki odcinek trasy, prawdopodobną niewielką częstotliwość kursowania pociągów i niewielką ich prędkość), nie spowoduje ono znaczących oddziaływań na środowisko przyrodnicze, nie doprowadzi do pogorszenia obecnych standardów jakości

środowiska na tym terenie”.

Odnosząc się do cech obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko, w szczególności do form ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, z późn. zm.) w piśmie z 19.01.2024 r. napisano: „Przedsięwzięcie, które będzie realizowane w ramach projektu aktualizacji Planu (...), przecinać będzie obszar chronionego krajobrazu »Pojezierze Stawskie, Pradolina Obry i Rynna Zbąszyńska«. (...) Obszar chronionego krajobrazu utworzono w celu ochrony i zachowania obszarów o cechach środowiska zbliżonych do naturalnego oraz zapewnienie społeczeństwu warunków do wypoczynku, turystyki i regeneracji sił. Przewiduje się, że przedsięwzięcie polegające na uruchomieniu pociągów z prędkością do 40 km/h na istniejącej już trasie Wolsztyn - Powodowo (linia kolejowa nr 357 Powodowo - Luboń), będzie dla celów ochrony obszaru chronionego krajobrazu »Pojezierze Stawskie, Pradolina Obry i Rynna Zbąszyńska« nieistotne. Uruchomienie odcinka linii kolejowej Wolsztyn - Powodowo do przewozów pasażerskich nie będzie negatywnie oddziaływać na cele, dla ochrony których wyznaczono ten OCHR, planowane działanie nie ma charakteru inwestycyjnego”. Ponadto wskazano, że „założeniem projektu aktualizacji Planu (...) jest sprawne funkcjonowanie i rozwój transportu zbiorowego przy wykorzystaniu w jak najszerszym stopniu istniejącej infrastruktury kolejowej. Stąd należy wykluczyć możliwość wystąpienia negatywnych (bezpośrednich) oddziaływań na obszary cenne przyrodniczo objęte ochroną prawną, a także obszary Natura 2000”. Z informacji zawartych w piśmie wynika, że ze względu na istniejącą już lokalizację tej linii kolejowej, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na zwierzęta, ich liczebności i różnorodność gatunkową. Teren przedsięwzięcia jest zlokalizowany poza granicami korytarzy ekologicznych, a także nie jest położony na potencjalnych szlakach migracji płazów i gadów, nie ma on również szczególnego znaczenia dla ochrony ssaków. Ponadto, z uwagi na niewielką częstotliwość kursowania spalinowych zespołów trakcyjnych, należy przyjąć że nie będzie dochodziło do kolizji ze zwierzyną.

Uwzględniając informacje zawarte w piśmie z 19.01.2024 r. należy stwierdzić, że projekt zmiany dokumentu stanowi niewielką modyfikację przyjętego już dokumentu, a realizacja jego ustaleń nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, a także na obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody. W związku z powyższym, dla projektu aktualizacji „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego” uzgadniam odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Poznaniu  
*Miłosława Olejnik*

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)