

**Uchwała Nr 1120/2015**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 30 września 2015 roku**

**w sprawie zmiany uchwały Nr 3934/2013 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 10 października 2013 roku w sprawie przyjęcia XXIV części Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013**

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 4) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 596 ze zm.) oraz art. 28 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (j.t. Dz. U. z 2014 r., poz. 1649 ze zm.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego – Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2007-2013 uchwała, co następuje:

**§ 1**

Zmienia się uchwałę Nr 3934/2013 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 10 października 2013 roku w sprawie przyjęcia XXIII części Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 w ten sposób, że z załącznika nr 1 do ww. Uchwały usuwa się następujące projekty:

1. „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego wraz z węzłem przesiadkowym Brama Zachodnia w Poznaniu – dokumentacja studialna”.
2. „Wielkie nocne widowisko o dziejach Polski – dokumentacja”.

**§ 2**

Treść XXIV części Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, uwzględniająca zmiany, o których mowa w § 1, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 3**

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 1120/2015  
Zarządu Województwa Wielkopolskiego  
z dnia 30 września 2015 roku**

**w sprawie zmiany uchwały Nr 3934/2013 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 10 października 2013 roku w sprawie przyjęcia XXIV części Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013**

Zgodnie z art. 28 ust. 1 pkt 1) Ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (j.t. Dz. U. z 2014, poz. 1649 ze zm.) Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2007-2013 została uprawniona do sporządzenia Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych (IWIPK). Wykaz ten jest dodatkowym dokumentem do Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 (WRPO) i zawiera najważniejsze inwestycje planowane do realizacji w ramach WRPO. Informacje dotyczące projektu zawarte na opublikowanych listach mają charakter indykatywny i są przedmiotem doprecyzowania na etapie podpisywania pre-umowy oraz ostatecznie wiążącego określenia w momencie zawarcia umowy o dofinansowanie. Wytyczne MRR w zakresie jednolitego systemu zarządzania i monitorowania projektów indywidualnych, dopuszczają możliwość wprowadzenia na listę aktualnych informacji o projekcie.

W związku z pismem Dyrektora Biura Koordynacji Projektów UMP w sprawie rozwiązania umowy zawartej w dniu 17 marca 2014 r. dla projektu pn. „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego wraz z węzłem przesiadkowym Brama Zachodnia w Poznaniu – dokumentacja studialna”, Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął decyzję o wykreśleniu przedmiotowego projektu z IWIPK.

W związku z pismem Instytucji Zarządzającej WRPO 2007-2013 w sprawie rozwiązania umowy zawartej w dniu 5 maja 2014 r. dla projektu pn. „Wielkie nocne widowisko o dziejach Polski – dokumentacja”, Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął decyzję o usunięciu przedmiotowego projektu z Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla WRPO.

Biorąc pod uwagę powyższe, uzasadnione jest podjęcie przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego Uchwały zmieniającej trzydziestą czwartą część Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

*Leszek Wojtasiak  
Członek Zarządu*

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 1120/2015  
Zarządu Województwa Wielkopolskiego  
z dnia 30 września 2015 roku

Dwudziesta czwarta część Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego  
na lata 2007-2013 przyjęta Uchwałą Nr 3934/2013 w dniu 10 października 2013 roku.

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Maksymalny przewidywany poziom/kwota dofinansowania <sup>1</sup>	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku- do roku)	Miejsce realizacji projektu	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1.	Budowa obwodnicy śródmieścia Swarzędza łączącej drogę krajową nr 92 z drogą powiatową nr 2502P w ciągu ul. Dworcowej w Swarzędzu	3,03 <sup>2</sup>	80%	2013 – 2014	Swarzędz	Gmina Swarzędz	Realizacja niniejszego projektu przyczyni się do zwiększenia dostępności komunikacyjnej Miasta Swarzędza poprzez zwiększenie przepustowości układu komunikacyjnego i udrożnienie ruchu kołowego przez miasto. Nastąpi to poprzez odciążenie drogi krajowej nr 92 prowadzącej przez Swarzędz i poprowadzenie ruchu pojazdów, zwłaszcza ciężarowych projektowanym ciągiem komunikacyjnym. Projekt przyczyniając się do stworzenia wewnętrznej obwodnicy Swarzędza ma za zadanie poprawę płynności przejazdu przez tereny inwestycyjne w centrum miasta zwiększając drożność

<sup>1</sup> Poziom dofinansowania liczony od wartości kosztów kwalifikowanych inwestycji,

<sup>2</sup> Tj. 12 829 230,16 PLN wg kursu euro = 4,2280, szacunkowe koszty kwalifikowane dla przedmiotowego projektu wynoszą 5 661 537,70 PLN

							komunikacyjną przejeżdżających tamtędy ciężarowych pojazdów wielkogabarytowych i poprawiając jednocześnie ich skomunikowane z drogą krajową nr 92 na trasie Poznań – Swarzędz – Warszawa.
2.	Rozwój zrobotyzowanych stereotaktycznych metod radioterapii nowotworów w Wielkopolskim Centrum Onkologii – Cybernetyczny nóż do radioterapii	5,84 <sup>3</sup>	40%	2012-2013	Poznań	Wielkopolskie Centrum Onkologii	Celem nadrzędnym projektu jest umożliwienie i poprawa wyników leczenia grupy chorych, u których inne metody radioterapii nie pozwalały na dostarczenie dostatecznie wysokiej dawki promieniowania bez wywołania powikłań. Dzięki realizacji projektu leczeniu poddawani będą mogli być chorzy do tej pory eliminowani ze względu na lokalizację nowotworu.
3.	Wykonanie dokumentacji technicznej dla projektu <i>Budowa innowacyjnej zintegrowanej platformy teleinformatycznej Wielkopolskiej Policji dla rozwoju</i>	0,2 <sup>4</sup>	75%	2014-2015	Poznań	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu	Realizacja projektu ma na celu opracowanie dokumentacji projektowej oraz studium wykonalności dla projektu polegającego na budowie zintegrowanej platformy teleinformatycznej do wymiany informacji pomiędzy społeczeństwem a wielkopolską Policją. Pozwoli na m.in. usprawnienie procesu zarządzania wojewódzkimi sieciami teleinformatycznymi Policji i stworzenie właściwych warunków zapewniających

<sup>3</sup> Tj. 24 699 411 PLN wg kursu euro = 4,2280

<sup>4</sup> Tj. 850 000 PLN wg kursu euro = 4,2280

	<i>społeczeństwa informacyjnego</i>						wysoki poziom bezpieczeństwa, niezawodności, szybkiego i sprawnego dostępu do istniejących i budowanych systemów teleinformatycznych wielkopolskiej Policji
4.	Dokumentacja projektowa wspierająca inwestycje strategiczną – modernizację i rozbudowę obiektu Centrum Kultury i Sztuki w Koninie – Domu Kultury Oskard	0,12 <sup>5</sup>	75%	2013-2015	Konin	Centrum Kultury i Sztuki w Koninie- Dom Kultury Oskard	Realizacja projektu ma na celu opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu polegającego na modernizacji i rozbudowie instytucji kultury. Pozwoli to na poszerzenie oferty Centrum Kultury i Sztuki i zwiększenie udziału mieszkańców subregionu konińskiego w życiu kulturalnym.
5.	Dokumentacja techniczna na rewitalizację dworców i terenów przydworcowych wzdłuż linii kolejowej nr 356 na odcinku Poznań Wschód – Wągrowiec –	0,69 <sup>6</sup>	75%	2014-2015	Miasto Wągrowiec, Gmina Czerwonak, Miasto i Gmina Gołańcz, Miasto i Gmina Skoki,	Miasto Wągrowiec, Gmina Czerwonak, Miasto i Gmina Gołańcz, Miasto i Gmina Murowana Goślina, Miasto i Gmina Wągrowiec	Celem projektu jest przygotowanie dokumentacji umożliwiającej budowę oraz przebudowę infrastruktury dworców kolejowych oraz infrastruktury uzupełniającej około dworcowej w obszarze funkcjonalnym 6 gmin na trasie kolejowej Poznań Wschód – Bydgoszcz, odcinek Czerwonak – Gołańcz. Zakładane rozwiązania przyczynią się do rozwoju obszaru funkcjonalnego aglomeracji

<sup>5</sup> Tj. 519 000 PLN wg kursu euro = 4,2280

<sup>6</sup> Tj. 2 918 376,90 PLN wg kursu euro = 4,228

	Gołańcz				Murowana Goślina, Miasto i Gmina Skoki, Gmina Wągrowiec		poznańskiej jak również będą przeciwdziałać negatywnym skutkom suburbanizacji oraz problemom wzrostu natężenia ruchu samochodowego. Wprowadzenie projektowanych rozwiązań zwiększy atrakcyjność i efektywność transportu szynowego, co z kolei pozytywnie przyczyni się zarówno do rozwoju regionu jak również wzrostu jakości życia mieszkańców.
6.	Opracowanie dokumentacji umożliwiającej przygotowanie uzbrojenia strategicznego terenu inwestycyjnego na terenie Powiatu Ostrowskiego	0,26 <sup>7</sup>	75%	2013-2014	Powiat Ostrowski, Gmina Przygodzice	Powiat Ostrowski	Przedmiotem projektu jest opracowanie pełnej dokumentacji projektowej dla projektu polegającego na uzbrojeniu terenu inwestycyjnego o powierzchni 100 ha na terenie Powiatu Ostrowskiego. Realizacja docelowego projektu ma duże znaczenie dla rozwoju aglomeracji kalisko – ostrowskiej jak i całej południowej Wielkopolski, umożliwi pozyskanie nowych inwestorów a bogata oferta uzbrojonego terenu wpłynie na wzrost inwestycyjny w regionie.
7.	Wykonanie projektów koncepcyjnych: - DW 434 obwodnica	0,2 <sup>8</sup>	75%	2015		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich	Celem projektu jest przygotowanie projektów koncepcyjnych w zakresie budowy następujących obwodnic miasta Gostynia,

<sup>7</sup> Tj. 1 107 000 PLN wg kursu euro = 4,228

<sup>8</sup> Tj. 857 064 PLN wg kursu euro = 4,228

	Gostynia, - DW 178 obwodnica Obornik, - DW 182 obwodnica Wronek							Obornik i Wronek. Realizacja zadania inwestycyjnego przyczyni się do usprawnienia i wzrostu bezpieczeństwa ruchu, a także zwiększenia konkurencyjności oraz zapewnienia spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej regionu.
--	--	--	--	--	--	--	--	---