MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

 **Marek Woźniak**

Poznań, 16 maja 2016 r.

 DT-III.8060.30.3.2016

Odpowiadając na petycję w sprawie rozkładu jazdy pociągów 2015/16, złożoną przez pracowników firmy Amica Wronki S.A. do Spółki Przewozy Regionalne Oddział Wielkopolski w Poznaniu i przekazaną do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego, zgodnie z *Ustawą z 11 lipca 2014 r. o petycjach* przekazuję poniższe informacje.

Województwo Wielkopolskie na podstawie *Ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* organizuje i dofinansowuje wojewódzkie kolejowe przewozy pasażerskie na obszarze Wielkopolski wykonywane na linii kolejowej Poznań – Wronki – Krzyż Wlkp. przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o., które uruchamiają pociągi osobowe REGIO na powyższej trasie. W związku z powyższym wnioski i petycje pasażerów dotyczące uruchomienia nowych pociągów lub zmian w obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów winny być kierowane do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

Pragnę poinformować, że na dofinansowanie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Wielkopolski w budżecie Województwa Wielkopolskiego na 2016 rok przeznaczona jest kwota 133 mln zł, która w pełni pokrywa różnicę pomiędzy szacowanymi przychodami i kosztami uruchomienia pociągów przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o. oraz Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. w 2016 roku. Stąd też nie jest możliwe dofinansowanie kursowania dodatkowego pociągu na trasie Poznań – Wronki – Krzyż Wlkp. Jednakże, mając na uwadze dużą liczbę osób pracujących zakładach Amica Wronki S.A. w systemie zmianowym, Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego wystąpił do Spółki Przewozy Regionalne Oddział Wielkopolski w Poznaniu o złożenie do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wniosku o wprowadzenie w obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów 2015/16 zmiany na linii Poznań – Krzyż Wlkp., polegającej na opóźnieniu pociągu 78385 Poznań odjazd godzina 21:02 – Krzyż Wlkp. o około 45 minut tak, aby zapewnić odjazd z Wronek ok. godz. 22:35 do Krzyża Wlkp. W przypadku zaakceptowania wniosku pod względem techniczno-eksploatacyjnym przez Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe, będącą zarządcą linii kolejowych odpowiedzialnym za konstrukcję rozkładu jazdy pociągów i prowadzenie ruchu kolejowego, powyższa zmiana mogłaby obowiązywać od 4 września 2016 roku.

z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

*Wicemarszałek*