

Uchwała Nr 1351 / 2015
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 1 grudnia 2015 roku

w sprawie: zawarcia umów dzierżawy na 34 elektryczne zespoły trakcyjne i 22 autobusy szynowe, stanowiące własność Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 596 ze zmianami) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Postanawia się wydzierżawić na czas określony przewoźnikowi kolejowemu Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Składowa 5 następujące pojazdy szynowe, stanowiące własność Województwa Wielkopolskiego:

- od dnia 13 grudnia 2015 r. do dnia 13 grudnia 2025 r.
 - 22 elektryczne zespoły trakcyjne serii EN76 o numerach 026 – 047,
 - 4 elektryczne zespoły trakcyjne serii EN57 o numerach 1062, 1412, 1434 i 1502,
 - 17 autobusów szynowych o oznaczeniach kolejowych SA108-001, SA108-002, SA108-003, SA108-010, SA132-001, SA132-003, SA132-004, SA132-008, SA132-009, SA132-010, SA132-011, SA132-012, SA132-013, SA132-014, SA132-015, SA134-008 i SA134-010,
- od dnia 13 grudnia 2015 r. do dnia zakończenia badań certyfikujących (które zostaną przeprowadzone przez Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. na ezt EN76-030 pod kątem zgodności pojazdów serii EN76 z aktualnym wymogami Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności) elektryczny zespół trakcyjny EN57-1413.

§ 2

Postanawia się wydzierżawić na czas określony przewoźnikowi kolejowemu „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14a następujące pojazdy szynowe, stanowiące własność Województwa Wielkopolskiego:

- od dnia 13 grudnia 2015 r. do dnia 12 grudnia 2020 r. 5 autobusów szynowych o oznaczeniach kolejowych SA105-001, SA105-002, SA108-004, SA108-005 i SA108-008,

- od dnia 13 grudnia 2015 r. do dnia 9 grudnia 2017 r. 7 elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 o numerach 1025, 1027, 1031, 1061, 1141, 1804 i 1805,
- od dnia zakończenia badań certyfikujących, o których mowa w § 1 do dnia 9 grudnia 2017 r. elektryczny zespół trakcyjny EN57-1413, stanowiące własność Województwa Wielkopolskiego.

§ 3

Upoważnia się Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego Pana Wojciecha Jankowiaka do podpisania umów dzierżawy pojazdów, o których mowa w § 1 i 2 niniejszej uchwały.

W przypadku nieobecności Wicemarszałka Wojciecha Jankowiaka spowodowanej urlopem, wyjazdem służbowym lub zwolnieniem lekarskim, do wykonania w/w czynności upoważnia się Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego Pana Krzysztofa Grabowskiego.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Marszałek Województwa
Marek Woźniak*

**Uzasadnienie
do uchwały Nr 1351 / 2015
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 1 grudnia 2015 roku**

Samorząd Województwa Wielkopolskiego udostępnił na podstawie umów dzierżawy na czas określony przewoźnikom kolejowym Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. oraz „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. 34 elektryczne zespoły trakcyjne i 22 autobusy szynowe. Umowy dzierżawy wygasają z dniem 12 grudnia 2015 roku.

Z dniem wejścia w życie rozkładu jazdy 2015/2016 Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. kontynuować będzie realizację przewozów pasażerskich na liniach zelektryfikowanych Kutno – Poznań – Zbąszynek i Poznań – Gniezno – Mogilno oraz na liniach niezelektryfikowanych Poznań – Wolsztyn, Poznań – Gołańcz, Leszno – Ostrów Wlkp. i Leszno – Zbąszynek. Pozostałe linie kolejowe na terenie Województwa Wielkopolskiego obsługiwane będą przez „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. W celu realizacji kolejowych przewozów osób w Wielkopolsce w kolejnych rozkładach jazdy, zachodzi konieczność dalszego wydzierżawienia pojazdów szynowych, stanowiących własność Województwa Wielkopolskiego. W związku z powyższym proponuje się zawarcie umów dzierżawy na 34 elektryczne zespoły trakcyjne i 22 autobusy szynowe z w/w przewoźnikami kolejowymi. Pojazdy będą wykorzystywane do świadczenia usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich zgodnie z umową nr DT/III/137/2015 zawartą z „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. w dniu 20 listopada 2015 r. na okres 13.12.2015 r. – 12.12.2020 r. oraz zgodnie z umową negocjowaną z Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. na okres 13.12.2015 r. – 13.12.2025 r.

Późniejsze udostępnienie „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. ezt EN57-1413 związane jest z zabezpieczeniem potrzeb taborowych dla Koleje Wielkopolskie sp. z o.o., w okresie prowadzenia przez Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. na ezt EN76-030 badań certyfikujących, pod kątem zgodności pojazdów serii EN76 z aktualnymi wymogami Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności.

Wysokość czynszu dzierżawnego kalkulowana jest na poziomie kosztów ubezpieczenia casco pojazdów szynowych. Dochody z tytułu dzierżawy pojazdów szynowych zostały zaplanowane w budżecie Województwa Wielkopolskiego na 2016 r. w kwocie 900.000 zł.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

*Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek*