

Rozkład jazdy

Nr linii • 002

Linia Regularna Specjalna: Międzychód - Bytyń – Sady, Amazon

(miejsowośćpoątkowa — miejscowośćpośrednia — miejscowośćkońcowa)

Rozkład jazdy ważny od do

Oznaczenia:

Odjazdy z Międzychodu		Nazwa przystanku/dworca	Odległość km	*Prędkość techniana km/h	Odjazdy z Sady Amazon	
RS01 1-7,c	RS02 1- 7, C				RS03 1-7,c	RS04 1-7, c
04:15	15:45	Międzychód, pl. Kościuszki	0 km	0	18:01	05:31
04:24	15:54	Kamionna, przystanek nr 17	7,7 km	51,3	17:52	05:22
04:34	16:04	Rozbitek, przystanek nr 09	17,9 km	61,2	17:42	05:12
04:38	16:08	Kwilcz przystanek przy drodze pow. Nr 1734 P skrzyżowanie miejscowości Kwilcz- Kurnatowice	19,4 km	22,5	17:38	05:08
05:04	16:34	Bytyń, przystanek nr 32	50,3 km	71,3	17:12	04:42
05:09	16:39	Witkowiec, przystanek nr 29	54 km	44,4	17:07	04:37
05:15	16:45	Gaj Wielki przystanek nr 38	60,4 km	64	17:01	04:31
05:28	16:58	Sady Amazon parking, peron nr 5,6	73,2 km	59,1	16:48	04:18

Srednia prędkość techniczna dla każdego kursu = 53,4 km/h

Średnia prędkość komunikacyjna dla każdego kursu = 58,4km/h

Legenda

1-7 kursuje od poniedziałku do niedzieli,

c - nie kursuje 01.01, w pierwszy dzień Świąt Wielkanocnych oraz 25,26.12.

Liczba pojazdów niezbędna do dziennej obsługi linii' 2

Osoba zarządzająca transportem Jerzy Sobolewski

Zatwierdzono rozkład jazdy

w dniu: 15.01.2019

z ważnością od: 15.01.2019

ważne do: 14.01.2021

Załącznik do zezwolenia

nr 3579 z dnia 15.01.2019

Numer linii komunikacyjnej

R/30/ZG 91/002

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu**
61-714 Poznań, al. Niepodległości 3
tel. 61 626 70 00. fax 61 626 70 01

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTW

"PAI" Jerzy Sobolewski
ul. Działkowców 9, 66-440 Skwierzyna
Tel.: 95 728 80 75; 505 262 246
NIP: 596-12-85-325 REGON 080411962
Henryk Szczepaniak
BIURO MARSZAŁKA DEPARTAMENTU TRANSPORTU

*prędkość techniczna — określa się ją na liniach, na których odległość między przystankami wynosi co najmniej 3 km, jest to średnia prędkość środka transportowego międzyposzczególnymi przystankami przy uwzględnieniu dopuszczalnej prędkości środka transportu na drodze oraz ograniczeń w ruchu; w przypadku kursów o różnych czasach przejazdu, prędkość techniczna powinna