

Uchwała Nr 1632/2016
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 18 lutego 2016 r.

w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o. zgłoszonego w ramach projektu pozakonkursowego „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” w ramach Działania 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałania 5.2.2 „Tabor kolejowy dla regionalnych przewozów pasażerskich” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1392 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 37 ust. 1, art. 38 ust. 2 i 3 oraz art. 48 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1146 ze zm.) oraz na podstawie uchwały nr 886/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 lipca 2015 r. w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje.

§ 1

Przyznaje się dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 projektowi Nr RPWP.05.02.02-30-0001/15 pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” złożonemu przez Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. Dofinansowanie projektu wynosi maksymalnie 44 403 861,82 zł (czterdzieści cztery miliony czterysta trzy tysiące osiemset sześćdziesiąt jeden złotych i osiemdziesiąt dwa grosze).

§ 2

Informacja o projekcie wybranym do dofinansowania zostanie zamieszczona na stronie internetowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 www.wrpo.wielkopolskie.pl oraz na portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie
do uchwały Nr 1632/2016
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 18 lutego 2016 r.

w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o. zgłoszonego w ramach projektu pozakonkursowego „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” w ramach Działania 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałania 5.2.2 „Tabor kolejowy dla regionalnych przewozów pasażerskich” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów może nastąpić w trybie pozakonkursowym, przy czym mogą być to w szczególności projekty o strategicznym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub projekty dotyczące realizacji zadań publicznych. 30 lipca 2015 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął uchwałę Nr 886/2015 w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 48 ust. 5 rzeczony ustawy właściwa instytucja wybiera do dofinansowania projekt, który spełnił kryteria wyboru projektów albo spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał wymaganą liczbę punktów.

Projekt pozytywnie przeszedł etap oceny formalnej i skierowany został na etap oceny merytorycznej. 8 lutego 2016 r. odbyło się posiedzenie zespołu oceniającego Komisji Oceny Projektów, na którym pozytywnie oceniono projekt Nr RPWP.05.02.02-30-0001/15 pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego”

Projekt uzyskał 21,5 z 23 możliwych do uzyskania punktów, co stanowi 93,48% maksymalnej liczby punktów. Wartość dofinansowania projektu wynosi 44 403 861,82 zł.

Celem projektu jest poprawa mobilności mieszkańców województwa przy jednoczesnym ograniczeniu negatywnych skutków oddziaływania transportu na środowisko. Możliwe to będzie dzięki dzierżawie, z opcją zakupu po jej upływie, 4. dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych z przyjaznym dla środowiska, ekonomicznym silnikiem nowej generacji spełniającym najnowsze wymagania w zakresie emisji spalin. Zakupiony tabor obsługujący połączenia na niezelektryfikowanych trasach Poznań-Wolsztyn i Poznań-Wągrowiec znacząco usprawni transport publiczny oraz wzmocni funkcję aglomeracji poznańskiej zwiększając jej powiązania z regionem. Jednocześnie poprzez poprawę połączeń komunikacyjnych ze stolicą regionu nastąpi zwiększenie znaczenia oddalonych od niej subregionów. Należy także podkreślić, że projekt dzięki podniesieniu jakości i bezpieczeństwa usług przyczyni się do wzrostu liczby osób korzystających z transportu kolejowego wpływając tym samym na zmniejszenie roli transportu indywidualnego.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek