

Uchwała Nr 1903/2016
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 21 kwietnia 2016 r.

w sprawie: zmiany Uchwały Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 2169/2009 z dnia 16 stycznia 2009 roku w sprawie przyjęcia III części Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (j.t. Dz. U z 2016 r., poz. 486) oraz art. 28 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (j.t. Dz. U. z 2016 r, poz. 383), Zarząd Województwa Wielkopolskiego - Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2007-2013 uchwala, co następuje:

§ 1

Zmienia się Uchwałę Nr 2169/2009 z dnia 16 stycznia 2009 roku w sprawie przyjęcia III części Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, w ten sposób, że w załączniku nr 1 do ww. Uchwały zmienia się:

W kolumnie Maksymalny przewidywany poziom/kwota dofinansowania zapisy dotyczące poziomu dofinansowania z 85% na 99% dla poniższych projektów pn.:

- Droga Nr 434 odc. od drogi Nr 36 do m. Śrem-przebudowa drogi na odcinku o dł. 38,5 km.
- Droga Nr 434 budowa II etapu obwodnicy m. Śrem i m. Zbrudzewo o dł. 3,12 km.
- Droga Nr 196 obwodnica m. Murowana Goślina – budowa obwodnicy o dł. 9,3 km.

§ 3

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 1903/ 2016
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 21 kwietnia 2016 r.**

w sprawie: zmiany Uchwały Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 2169/2009 z dnia 16 stycznia 2009 roku w sprawie przyjęcia III części Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

Zgodnie z art. 28 ust. 1 pkt 1) Ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 r, poz. 383) Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2007-2013 została uprawniona do sporządzenia Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych (IWIPK). Wykaz ten jest dodatkowym dokumentem do Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 (WRPO) i zawiera najważniejsze inwestycje planowane do realizacji w ramach WRPO. Informacje dotyczące projektu zawarte na opublikowanych listach mają charakter indykatywny i mogą być przedmiotem doprecyzowania na etapie podpisywania pre-umowy oraz ostatecznie wiążącego określenia w momencie zawarcia umowy o dofinansowanie. Wytyczne MRR w zakresie jednolitego systemu zarządzania i monitorowania projektów indywidualnych, dopuszczają możliwość wprowadzenia na listę aktualnych informacji o projekcie.

Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął decyzję o zwiększeniu poziomu dofinansowania dla trzech Indywidualnych Projektów Kluczowych pn. „Droga Nr 434 odc. od drogi Nr 36 do m. Śrem-przebudowa drogi na odcinku o dł. 38,5 km”; „Droga Nr 434 budowa II etapu obwodnicy m. Śrem i m. Zbrudzewo o dł. 3,12 km”; „Droga Nr 196 obwodnica m. Murowana Goślina – budowa obwodnicy o dł. 9,3 km” wpisanych do Wykazu w ramach Działania 2.1 Wzmocnienie regionalnego układu powiązań drogowych (drogi wojewódzkie, z wyłączeniem dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu) do poziomu 99% (pierwotnie w ramach Działania 2.1 przewidziano poziom dofinansowania 85%).

Ze względu bowiem na kończący się okres programowania perspektywy finansowej 2007 – 2013 istnieje potrzeba efektywnego wydatkowania środków pozostających do wykorzystania w ramach WRPO 2007 – 2013.

Środki pozostające w dyspozycji Zarządu Województwa Wielkopolskiego na realizację WRPO 2007 – 2013 wynikają m.in. ze zmian kursu euro, wycofania kwot niekwalifikowalnego podatku VAT w związku z wyrokiem Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej (TSUE) z dnia 29 września 2015 r. w sprawie prejudycjalnej C-276/14 oraz z wycofania pozostających kwot do odzyskania.

Zgodnie z pismem Ministerstwa Rozwoju znak DRP.831.3.15.2016.JG z dnia 31 marca 2016 r. podniesienie poziomu dofinansowania projektów (wskazanych w niniejszej uchwale) możliwe jest pod wskazanymi w ww. piśmie warunkami. Zgodnie z przeprowadzoną na podstawie ww. pisma analizą IZ WRPO dokonała następujących ustaleń:

Podniesienie poziomu dofinansowania dla projektów pn. *Droga Nr 434 odc. od drogi Nr 36 do m. Śrem-przebudowa drogi na odcinku o dł. 38,5 km, Droga Nr 434 budowa II etapu obwodnicy m. Śrem i m. Zbrudzewo o dł. 3,12 km oraz Droga Nr 196 obwodnica m. Murowana Goślina – budowa obwodnicy o dł. 9,3 km.* nie spowoduje przekroczenia maksymalnego poziomu dofinansowania dopuszczonego dla Osi Priorytetowej 2 „Transport” w decyzji Komisji Europejskiej przyjmującej/zmieniającej WRPO 2007-2013, nie naruszy zasady równego traktowania (jedynym beneficjentem Działania 2.1 jest Samorząd Województwa Wielkopolskiego reprezentowany przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich), nie wpłynie na naruszenie zasad udzielania pomocy publicznej.

Ustalono również, że podniesienie poziomu dofinansowania będzie mogło objąć jedynie te projekty, dla których okres trwałości do chwili obecnej nie zakończył się.

W związku z powyższym podniesienie poziomu dofinansowania jest możliwe.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie niniejszej uchwały wydaje się uzasadnione.

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Trzecia część Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 przyjęta Uchwałą Nr 2169/2009 z dnia 16 stycznia 2009 roku.

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Maksymalny przewidywany poziom/kwota dofinansowania ¹	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku- do roku)	Miejsce realizacji projektu	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1.	Droga Nr 434 odc. od drogi Nr 36 do m. Śrem- przebudowa drogi na odcinku o dł. 38,5 km	31,032	99%	2010-2012	Woj. Wielkopolskie	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	Przebudowa drogi nr 434 ma charakter strategiczny czego wyraz stanowi wpisanie inwestycji do Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Dróg Wojewódzkich. Program ten realizowany jest przy współudziale środków UE od roku 2004. Droga ta jest istotnym elementem regionalnego układu drogowego i stanowi kontynuację przebudowy ciągu komunikacyjnego na drodze wojewódzkiej nr 434. W ramach modernizacji tego ciągu powstał już między innymi pierwszy etap obwodnicy Śremu, a także obwodnica Kórnik. Wykonywanie inwestycji w sposób znaczący przyczynia się do zwiększenia spójności komunikacyjnej województwa. Budowa obwodnicy Śremu przyczynia się do realizacji wskaźników Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.
2.	Droga Nr 434 budowa II etapu obwodnicy m. Śrem i m. Zbrudzewo o dł. 3,12 km	3,578	99%	2010-2010	Śrem/Zbrudzewo	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	Budowa obwodnicy miasta Śrem ma charakter strategiczny czego wyraz stanowi wpisanie inwestycji do Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Dróg Wojewódzkich. Program ten realizowany jest przy współudziale środków UE od roku 2004. Obwodnica jest istotnym elementem

¹ Poziom dofinansowania liczony od wartości kosztów kwalifikowanych inwestycji

							regionalnego układu drogowego i stanowi kontynuację przebudowy ciągu komunikacyjnego na drodze wojewódzkiej nr 434. W ramach modernizacji tego ciągu powstał już między innymi pierwszy etap obwodnicy Śremu, a także obwodnica Kórnik. Projekt ten jest również komplementarny w stosunku do planowanej przebudowy drogi nr 434 między innymi w okolicach Miejskiej Górki. Wykonywanie inwestycji w sposób znaczący przyczynia się do zwiększenia spójności komunikacyjnej województwa. Budowa obwodnicy Śremu przyczynia się do realizacji wskaźników Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.
3.	Droga Nr 196 obwodnica m. Murowana Goślina – budowa obwodnicy o dł. 9,3 km	24,925	99%	2010-2012	Murowana Goślina	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	Budowa obwodnicy Murowanej Gośliny ma charakter strategiczny czego wyraz stanowi wpisanie inwestycji do Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Dróg Wojewódzkich. Program ten realizowany jest przy współudziale środków UE od roku 2004. Obwodnica jest istotnym elementem regionalnego układu drogowego i stanowi kontynuację przebudowy ciągu komunikacyjnego na drodze wojewódzkiej nr 196, która to przebudowa została rozpoczęta jeszcze w perspektywie finansowej 2004-2006. Wykonywanie inwestycji w sposób znaczący przyczynia się do zwiększenia spójności komunikacyjnej województwa. Budowa obwodnicy wpływa również do realizacji wskaźników Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.
4.	Poznańska Elektroniczna Karta Aglomeracyjna	8,530	85%	2008-2011	Agglomeracja Poznańska	Urząd Miasta Poznania	PEKA ma charakter strategiczny dla rozwoju funkcji metropolitalnych Aglomeracji Poznańskiej. Karta pomyślana jest jako uproszczenie dostępu do usług

							<p>publicznych na terenie aglomeracji za pomocą elektronicznej karty chipowej.</p> <p>W chwili obecnej w Poznaniu korzystać można z różnych rodzajów kart. Połączenie kart używanych w chwili obecnej w jedną, zintegrowaną kartę pozwoli uzyskać efekt synergii, wynikający z połączenia już istniejących usług oraz wprowadzeniach nowych, których ilość, z uwagi na zastosowanie chipu, jest praktycznie nieograniczona. Szczególne znacznie będzie miało tutaj wykorzystanie karty jako rodzaju biletu aglomeracyjnego, dzięki któremu będzie można w sposób swobodny korzystać z różnych środków komunikacji miejskiej i podmiejskiej. Realizacja projektu wpływać będzie na osiągnięcie wskaźników WRPO.</p>
5.	Biblioteka Techniczna i Centrum Wykładowe	16,000	12 mln euro	2007-2010	Poznań	Politechnika Poznańska	<p>Obiekt stanowiący przedmiot projektu będzie służył studentom Politechniki Poznańskiej wszystkich stopni kształcenia wyższego, tzn. studiów inżynierskich, magisterskich oraz doktoranckich. Jego główną częścią będzie biblioteka, w której obok tradycyjnych czytelni będzie kilkaset stanowisk pozwalających na korzystanie z publikacji elektronicznych, z możliwością dostępu do bibliotek z całego świata. Pozostała powierzchnia użytkowa obiektu będzie wykorzystana w głównej mierze na sale wykładowe i seminaryjne oraz laboratoria dydaktyczne (w tym do e-learningu). Realizacja powyższego przedsięwzięcia oznaczać będzie znakomite wzmocnienie potencjału bazy dydaktycznej wielkopolskiego wyższego szkolnictwa technicznego, a poprzez to zwiększenie w przyszłości jej potencjału innowacyjnego.</p>

6.	Poprawa jakości usług medycznych w Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym w Koninie	8,98 ²	75%	2008-2010	Konin	Wojewódzki Szpital Zespolony w Koninie	Realizacja projektu jest niezwykle istotna dla południowo-wschodniej części województwa wielkopolskiego, umożliwiając mieszkańcom tej części regionu dostęp do specjalistycznych usług medycznych. Przedmiot projektu obejmuje zakup aparatury i sprzętu medycznego niezbędnego dla funkcjonowania szpitala i podniesienia jakości świadczeń medycznych. Swoim zakresem obejmuje doposażenie w sprzęt konieczny dla wielu oddziałów, m.in.: bloku operacyjnego, zakładu diagnostyki obrazowej, pracowni angiografii i innych. Projekt wpisuje się w cele strategiczne WRPO i pozwoli na osiągnięcie odpowiednich wskaźników.
7.	Rezerwat Archeologiczny na Ostrowie Tumskim	2,050	70%	2010-2012	Poznań	Muzeum Archeologiczne w Poznaniu	Realizacja projektu posiada strategiczne znaczenie dla zachowania i odbudowy dziedzictwa kulturowego Wielkopolski. Z Ostrowem Tumskim w Poznaniu związanych jest wiele wydarzeń istotnych dla historii Polski. Istotą utworzenia nowego Muzeum jest rezerwat archeologiczny. W ekspozycji znajdują się zabytki odkryte w trakcie badań archeologicznych na Ostrowie Tumskim. Relikty baszty oraz mur poddane zostaną konserwacji i tam gdzie jest to możliwe przywrócone zostaną do stanu pierwotnego. Stworzone zostaną również odpowiednie warunki ekspozycyjne. Ukończenie projektu przyczyni się do osiągnięcia wskaźników WRPO.

² Wg kursu Euro = 3,5650 (kurs EBC z dn. 30.10.2008r.), jednak nie więcej niż 32 mln PLN.