

Uchwała
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
Nr 2213/2016
z dnia 17 czerwca 2016 r.

w sprawie przystąpienia Województwa Wielkopolskiego w charakterze Partnera do projektu DECIBEL.AIR, w ramach Programu INTERREG Europa Środkowa oraz upoważnienia do podpisania dokumentów aplikacyjnych powyższego projektu.

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 486) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§1

1. Wyraża się zgodę na podjęcie działań zmierzających do przystąpienia Województwa Wielkopolskiego w charakterze Partnera do projektu DECIBEL.AIR (drugi nabór) w ramach Programu INTERREG Europa Środkowa.
2. Upoważnia się Członka Zarządu Województwa Wielkopolskiego, Panią Marzenę Wodzińską, do podpisania Deklaracji Partnerskiej (Partner Declaration) dot. niniejszego projektu wraz z niezbędnymi załącznikami i przekazania go Liderowi Projektu.

§2

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

§3

Traci moc uchwała Nr 1335/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 listopada 2015 r. w sprawie przystąpienia Województwa Wielkopolskiego do projektu DECIBEL.AIR, w ramach Programu INTERREG Europa Środkowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

UZASADNIENIE
do Uchwały Zarządu Województwa Wielkopolskiego
Nr 2213/2016
z dnia 17 czerwca 2016 r.

w sprawie przystąpienia Województwa Wielkopolskiego w charakterze Partnera do projektu DECIBEL.AIR, w ramach Programu INTERREG Europa Środkowa oraz upoważnienia do podpisania dokumentów aplikacyjnych powyższego projektu.

Jednym z głównych problemów portów lotniczych znajdujących się w pobliżu obszarów miejskich jest hałas, który stanowi integralną część działań lotniczych, rozbudowy oraz rozwoju lotniska, rozszerzania połączeń lotniczych i wzrostu ruchu lotniczego. Te czynniki – konieczne w celu poprawy komunikacji pomiędzy regionami – mają negatywny wpływ na okoliczne tereny: zamieszkałych tam ludzi, zwierzęta i budynki, które są narażone na hałas emitowany przez zbliżające się i odlatujące samoloty. Hałas w wielu przypadkach powoduje społeczne niezadowolenie i frustrację.

Projekt Decibel.Air ma na celu przeciwdziałanie hałasowi, o którym mowa w dyrektywie 2002/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 marca 2002 r. w sprawie ustanowienia zasad i procedur w odniesieniu do wprowadzenia ograniczeń odnoszących się do hałasu w portach lotniczych Wspólnoty. Projekt Decibel.Air ma na celu wsparcie UE i zaangażowanych partnerów w osiągnięciu wyznaczonych celów środowiskowych.

Propozycję udziału w projekcie Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego otrzymał bezpośrednio od Lidera Projektu – Portu Lotniczego Poznań-Ławica Sp. z o.o. Swoj udział zgłosili także: Airport Regions Conference (Belgia), Budapest Airport (Węgry), Letiste Karlovy Vary s.r.o (Czechy), SEA Società Esercizi Aeroportuali (Włochy), Allgäu Airport GmbH & Co. KG (Niemcy), Zajmove sdruženi obci dotcenych provozem letiště Praha-Ruzyně (Czechy), Vecsés Varos Önkormányzat (Węgry), Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. (Włochy), Flughafen Wien AG (Austria), Istituto Superiore Per La Protezione E La Ricerca Ambientale (Włochy), Tiroler Flughafenbetriebsgesellschaft m.b.H. (Austria), Letiště Praha a.s. (Czechy).

Całkowity koszt projektu jest szacowany na kwotę około 2 160 000 euro na okres 3 lat (planowane rozpoczęcie realizacji projektu - rok 2017, natomiast zakończenie – rok 2020). W przypadku zatwierdzenia projektu Województwo Wielkopolskie, jako partner wnosi środki w wysokości 90 000 euro, z czego:

- 15%, tj. 13 500 euro stanowi wkład własny,
- 85%, tj. 76 500 euro zostanie sfinansowane z unijnych funduszy na zasadzie refundacji.

Uchwała stanowi podstawę złożenia wniosku aplikacyjnego dot. ww. projektu wraz z niezbędnymi załącznikami, wśród których jest „Deklaracja Partnera”, będąca deklaracją zaangażowania w realizację projektu. Uchwała nie pociąga za sobą konsekwencji finansowych w bieżącym roku budżetowym, gdyż projekt nie przewiduje działań w 2016 r. W przypadku przyjęcia projektu Decibel.Air do realizacji, konieczne będzie utworzenie odrębnego planu finansowego dla projektu i umieszczenie go w planie wydatków budżetu Województwa Wielkopolskiego na 2017 r., a także wprowadzenie budżetu projektu do Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Wielkopolskiego.

Projekt Decibel.Air nie uzyskał akceptacji Komitetu Monitorującego Program Operacyjny INTERREG Europa Środkowa w Wiedniu w ramach pierwszego naboru wniosków. Po uwzględnieniu uwag Lider Projektu zdecydował o ponownym wystąpieniu ze stosownym wnioskiem w drugim naborze.

W związku z powyższym przyjęcie niniejszej uchwały uważa się za celowe.

Marzena Wodzińska
Członek Zarządu