

UCHWAŁA Nr 2292 / 2016
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 30 czerwca 2016 roku

w sprawie: podjęcia przez Województwo Wielkopolskie działań zmierzających do przystąpienia do projektu pn. Połączenie terenów peryferyjnych w regionach za pośrednictwem drugorzędowych węzłów transportowych do rdzenia sieci TEN-T SubNodes - Connecting the hinterland via sub-nodes to the TEN-T core network, realizowanego w ramach Programu Interreg Europa Środkowa.

Na podstawie art. 41 ust.1 i art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. 2016 r. poz. 486) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

§ 1

Postanawia się, że Województwo Wielkopolskie podejmie działania zmierzające do przystąpienia do projektu pn. Połączenie terenów peryferyjnych w regionach za pośrednictwem drugorzędowych węzłów transportowych do rdzenia sieci TEN-T SubNodes - Connecting the hinterland via sub-nodes to the TEN-T core network, realizowanego w ramach Programu Interreg Europa Środkowa.

§ 2

Upoważnia się Pana Jerzego Krigera, Dyrektora Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego, do podpisywania wszelkich dokumentów i składania wszelkich oświadczeń woli w sprawach, o których mowa w § 1, w tym do podpisania deklaracji partnerskiej, będącej częścią wniosku aplikacyjnego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie
do uchwały nr 2292 / 2016
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 30 czerwca 2016 roku

Celem projektu SubNodes - Connecting the hinterland via sub-nodes to the TEN-T core network (Połączenie terenów peryferyjnych w regionach za pośrednictwem drugorzędowych węzłów transportowych do rdzenia sieci TEN-T) jest lepsze powiązanie obszarów peryferyjnych z głównymi liniami kolejowymi sieci TEN-T za pośrednictwem tzw. drugorzędnych węzłów transportowych, tzn. miast oddalonych od głównych węzłów w odległości ok. 25-50 km. Partnerem Wiodącym w projekcie SubNodes będzie Ministerstwo Infrastruktury i Rolnictwa Wolnego Kraju Związkowego Turynii. W skład konsorcjum partnerów wchodzi : Wyższa Szkoła Techniczna w Erfurcie, Powiat Soemmerda z Turynii, Związek Transportowy KORDIS z Regionu Jihomoravskiego (Czechy), Centrum Naukowo-Badawcze ZRS Bistra z Ptuj (Słowenia), Region Lombardia z Włoch, Związek Transportowy Miasta i Regionu Bratysława i Region Wschodnia Słowenia.

Dla Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego przewidziany jest w ramach projektu m.in. udział w działaniu pilotażowym, które polega na opracowaniu i stworzeniu innowacyjnego programu komputerowego, umożliwiającego Departamentowi Transportu UMWW nowoczesne i bardziej efektywne zarządzanie transportem publicznym w województwie.

Przyjęcie uchwały daje podstawę do podjęcia działań na rzecz przystąpienia do projektu.

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek