

**Uchwała Nr 2827/2016**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 4 listopada 2016 r.**

**w sprawie:** zwiększenia alokacji na konkurs dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałanie 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (konkurs Nr RPWP.03.03.01-IZ-00-30-001/16)

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 486), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 37 ust. 1, art. 38 ust. 1 pkt 1, art. 39, art. 46 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 217 ze zm.) oraz na podstawie uchwały nr 176/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020” Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje.

**§ 1**

Postanawia się dokonać zwiększenia kwoty środków przeznaczonych na konkurs Nr RPWP.03.03.01-IZ-00-30-001/16 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałanie 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 ustalając alokację dla konkursu na poziomie 145 259 675,89 zł.

**§ 2**

Postanawia się zwiększyć kwotę dofinansowania maksymalnie o 5 259 675,89 zł dla projektu pn. „Zakup 8 niskoemisyjnych autobusów miejskich wraz z budową infrastruktury transportu publicznego, zakup systemu zarządzania flotą i informacji pasażerskiej, wymiana oświetlenia na energooszczędne oraz realizacja działań promujących transport publiczny” złożonego przez Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Komorniki Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością wybranego do dofinansowania Uchwałą Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 2749/2016 z dnia 19 października 2016 roku, do całkowitej wnioskowanej kwoty dofinansowania 6 870 706,17 zł. Zaktualizowana lista projektów ocenionych z wyszczególnieniem projektów wybranych do dofinansowania stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszej Uchwały.

**§ 3**

Informacja o zwiększeniu alokacji w konkursie zostanie zamieszczona na stronie internetowej [www.wrpo.wielkopolskie.pl](http://www.wrpo.wielkopolskie.pl) oraz na portalu [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl).

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr 2827/2016**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 4 listopada 2016 r.**

*w sprawie: zwiększenia alokacji na konkurs dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałanie 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (konkurs Nr RPWP.03.03.01-IZ-00-30-001/16)*

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, Instytucją Zarządzającą odpowiedzialną za prawidłową realizację Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy, do zadań Instytucji Zarządzającej należy w szczególności wybór projektów, które będą dofinansowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

W myśl art. 46 ust. 2 przedmiotowej ustawy po rozstrzygnięciu konkursu właściwa instytucja może zwiększyć kwotę przeznaczoną na dofinansowanie projektów w konkursie.

Uchwałą nr 2749/2016 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 19 października 2016 roku przyznano dofinansowanie 7 projektom, które zostały pozytywnie ocenione w ramach konkursu, i które uzyskały co najmniej 48 punktów przyznanych przez Komisję Oceny Projektów. W związku z dostępną alokacją, która wynosiła 140 000 000,00 zł, całkowitą wnioskowaną kwotę dofinansowania otrzymały projekty znajdujące się na pozycjach od 1 do 6 listy rankingowej. Projekt znajdujący się na 7 pozycji ze względu na dostępną alokację w konkursie otrzymał dofinansowanie w kwocie obniżonej tj. 1 611 030,28 zł.

Zwiększając alokację w konkursie Nr RPWP.03.03.01-IZ-00-30-001/16 z kwoty 140 000 000,00 zł do kwoty 145 259 675,89 zł, Wnioskodawca znajdujący się na 7 miejscu listy rankingowej uzyska dofinansowanie w wysokości maksymalnie 6 870 706,17 zł tj. całkowitej wnioskowanej kwoty dofinansowania.

Załącznik Nr 1 do niniejszej Uchwały zawiera zaktualizowaną listę projektów ocenionych, z wyszczególnieniem projektów wybranych do dofinansowania.

W związku z powyższym, zasadne jest podjęcie uchwały przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego w sprawie zwiększenia alokacji dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałanie 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (konkurs Nr RPWP.03.03.01-IZ-00-30-001/16).

*Leszek Wojtasiak*  
*Członek Zarządu*

**Lista projektów ocenionych w konkursie Nr RPWP.03.03.01-IZ-00-30-001/16 dla Działania 3.3 "Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska",  
Poddziałania 3.3.1 "Inwestycje w obszarze transportu miejskiego"**

Lp	Numer projektu	Nazwa Wnioskodawcy	Tytuł Projektu	Kwota całkowita	Maksymalna kwota dofinansowania	Średnia uzyskanych punktów	Status projektu
<b>Projekty wybrane do dofinansowania</b>							
1	RPWP.03.03.01-30-0011/16	Gmina Miejska Wągrowiec	Poprawa stanu transportu publicznego miasta Wągrowca poprzez zakup niskoemisyjnych autobusów oraz budowę i przebudowę infrastruktury transportowej wraz z działaniami promocyjnymi	15 010 547,82 zł	11 514 568,54 zł	55	projekt wybrany do dofinansowania
2	RPWP.03.03.01-30-0008/16	Gmina Września	Centra przesiadkowe wraz z niezbędną infrastrukturą	21 215 889,80 zł	17 432 913,77 zł	54,5	projekt wybrany do dofinansowania
3	RPWP.03.03.01-30-0013/16	Gmina Miejska w Chodzieży	Wsparcie strategii niskoemisyjnej na terenie miasta Chodzieży, poprzez inwestycje w obszarze transportu zbiorowego celem zmiany świadomości i przyzwyczajzeń mieszkańców	16 626 629,14 zł	12 926 068,26 zł	54,5	projekt wybrany do dofinansowania
4	RPWP.03.03.01-30-0023/16	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.	Poprawa efektywności transportu publicznego i usprawnienie integracji różnych form transportu miejskiego w Poznaniu i gminie Suchy Las	96 874 800,00 zł	67 202 105,00 zł	53	projekt wybrany do dofinansowania
5	RPWP.03.03.01-30-0021/16	MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA AKCYJNA	Unowocześnienie transportu miejskiego wraz z innymi działaniami niskoemisyjnymi na terenie Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski	20 601 982,78 zł	14 885 225,88 zł	49,5	projekt wybrany do dofinansowania
6	RPWP.03.03.01-30-0009/16	Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile	Zakup autobusów niskoemisyjnych, modernizacja zajezdni autobusowej MZK Piła Sp. z o.o. w Pile i rozbudowa infrastruktury dla potrzeb komunikacji miejskiej	20 878 292,45 zł	14 428 088,27 zł	49	projekt wybrany do dofinansowania
7	RPWP.03.03.01-30-0001/16	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOMUNALNYCH KOMORKNIKI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	Zakup 8 niskoemisyjnych autobusów miejskich wraz z budową infrastruktury transportu publicznego, zakup systemu zarządzania flotą i informacji pasażerskiej, wymiana oświetlenia na energooszczędne oraz realizacja działań promujących transport publiczny	9 960 766,00 zł	6 870 706,17 zł	48	projekt wybrany do dofinansowania (zwiększono kwotę dofinansowania w wyniku zwiększenia alokacji w konkursie)
<b>Projekty nierekommendowane do dofinansowania ze względu na niewystarczającą alokację w konkursie</b>							
8	RPWP.03.03.01-30-0003/16	Miasto Kalisz	Rozwój niskoemisyjnego systemu komunikacji publicznej Miasta Kalisza wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego zwiększającą jego energooszczędność.	20 548 036,46 zł	14 267 630,70 zł	47,5	projekt niewybrany do dofinansowania
9	RPWP.03.03.01-30-0020/16	Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	„Wymiana taboru MZK w Krotoszynie na autobusy niskoemisyjne, budowa ciągów pieszo-rowerowych oraz inne inwestycje w obszarze transportu miejskiego”	10 144 258,40 zł	7 488 799,01 zł	47,5	projekt niewybrany do dofinansowania
10	RPWP.03.03.01-30-0025/16	Gmina Dominowo	Zwiększenie wykorzystania publicznego transportu w Gminie Dominowo przez kompleksową inwestycje w infrastrukturę transportu publicznego, zakup taboru oraz działania informacyjno-promocyjne	3 418 393,60 zł	2 905 634,55 zł	47,5	projekt niewybrany do dofinansowania
11	RPWP.03.03.01-30-0002/16	Miasto Konin	Ekologiczny Konin – rozwój i promocja niskoemisyjnego transportu miejskiego	31 245 985,85 zł	21 706 388,92 zł	47	projekt niewybrany do dofinansowania
12	RPWP.03.03.01-30-0010/16	Gmina Tarnowo Podgórne	Zwiększenie integracji różnych form transportu oraz poprawa dostępu do transportu publicznego na terenie gminy Tarnowo Podgórne poprzez inwestycje w infrastrukturę transportową i zakup taboru autobusowego	5 204 130,00 zł	4 423 510,50 zł	47	projekt niewybrany do dofinansowania
13	RPWP.03.03.01-30-0012/16	Powiat Rawicki	Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego	21 280 030,02 zł	17 521 376,58 zł	46,5	projekt niewybrany do dofinansowania
14	RPWP.03.03.01-30-0004/16	Gmina Piła	Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile	23 435 039,94 zł	16 267 839,52 zł	46	projekt niewybrany do dofinansowania
15	RPWP.03.03.01-30-0024/16	Zakład Usług Komunikacyjnych "ROKBUS" Sp. z o.o.	Poprawa mobilności mieszkańców gminy Rokietnica i integracja transportu publicznego z indywidualnym poprzez inwestycje w infrastrukturę transportową i tabor autobusowy	9 451 320,00 zł	6 762 872,00 zł	46	projekt niewybrany do dofinansowania
16	RPWP.03.03.01-30-0016/16	Miasto Luboń	Kompleksowe przedsięwzięcie w zakresie rozwoju i promocji zrównoważonej mobilności miejskiej w Mieście Luboń z priorytetowym znaczeniem niskoemisyjnych form transportu oraz Inteligentnych Systemów Transportowych.	6 092 895,97 zł	4 458 956,32 zł	44,5	projekt niewybrany do dofinansowania
17	RPWP.03.03.01-30-0019/16	Powiat Leszczyński	Budowa ciągu pieszo-rowerowego Golanice, Jezierzycie Kościelne, Włoszakowice wraz z organizacją miejsc przesiadkowych na terenie Powiatu Leszczyńskiego w ramach zadania Ograniczenie niskiej emisji na terenie Aglomeracji Leszczyńskiej	7 999 999,94 zł	6 727 394,78 zł	44,5	projekt niewybrany do dofinansowania
18	RPWP.03.03.01-30-0014/16	Gmina Pniewy	Wdrażanie zrównoważonej, kompleksowej mobilności miejskiej na terenie Gminy Pniewy w ramach strategii niskoemisyjnej	4 392 143,12 zł	3 733 321,64 zł	42,5	projekt niewybrany do dofinansowania
19	RPWP.03.03.01-30-0005/16	Gmina Pakosław	Budowa infrastruktury rowerowej, jako alternatywy dla komunikacji samochodowej, między miejscowościami Pakosław i Sowy w gminie Pakosław wraz z budową energooszczędnego oświetlenia	2 835 150,00 zł	2 409 877,50 zł	41,5	projekt niewybrany do dofinansowania

20	RPWP.03.03.01-30-0006/16	Miasto Leszno	Inwestycje w obszarze transportu miejskiego wspierające strategię niskoemisyjną Miasta Leszna	9 388 895,55 zł	7 980 561,20 zł	<b>41</b>	projekt niewybrany do dofinansowania
21	RPWP.03.03.01-30-0007/16	Gmina Powidz	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej z Powidza do Przybrodzina	2 318 127,48 zł	1 941 418,14 zł	<b>38</b>	projekt niewybrany do dofinansowania