**Ogłoszenie o bezpośrednim zawarciu umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych**

Na podstawie art. 43 ust. 1 pkt. 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r.,   
Nr 5 poz. 13 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG)   
nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U. UE. L. z 2007 r. Nr 315 ze zm.) podaje się do publicznej wiadomości, co następuje:

Województwo Wielkopolskie na podstawie z art. 22 ust.1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r.   
o publicznym transporcie zbiorowym ((Dz. U. z 2011 r., Nr 5 poz. 13 ze zm.), zawarło Umowę   
Nr DT/III/70/2012 o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego ze spółką **Koleje Wielkopolskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.**

|  |
| --- |
| **Nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną** |
| Koleje Wielkopolskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  100% udziałów Województwo Wielkopolskie |
| **Okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych** |
| 11 grudnia 2011 roku - 13 grudnia 2014 roku |
| **Opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone** |
| Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w pasażerskich przewozach kolejowych  na następujących liniach komunikacyjnych:   * Poznań Główny – Poznań Wsch. – Wągrowiec - Gołańcz * Poznań Główny – Luboń – Grodzisk Wlkp. - Wolsztyn * Leszno – Wolsztyn – Zbąszyń - Zbąszynek * Leszno – Kąkolewo – Krotoszyn – Ostrów Wlkp. * Leszno – Kąkolewo - Gostyń * Wągrowiec – Rogoźno Wlkp.   Wielkość pracy eksploatacyjnej planowanej do realizacji w kolejnych rozkładach jazdy pociągów:   * RJ 2011/2012 – 1.757.045 pockm * RJ 2012/2013 – ok. 2.535.000 pockm * RJ 2013/2014 – ok. 3.225.500 pockm. |
| **Opis parametrów rekompensaty finansowej** |
| Rekompensata oznacza kwotę pieniężną należną Operatorowi z tytułu realizacji Przewozów. Rekompensata jest obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami Umowy. Rekompensata jest kalkulowana zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007, przy uwzględnieniu Kosztów, Przychodów oraz Rozsądnego Zysku i nie zawiera podatku VAT.  Przy obliczaniu wysokości Rekompensaty w sposób odpowiedni uwzględnia się każdą korzyść przyznaną Operatorowi bezpośrednio lub pośrednio z funduszy publicznych i związaną z realizacją Przewozów.  Przewidywane nakłady finansowe na realizację Przewozów w okresie obowiązywania Umowy wynoszą odpowiednio:   * w I okresie rozliczeniowym: 27.400.000 zł, * w II okresie rozliczeniowym: 38.600.000 zł, * w III okresie rozliczeniowym: 49.000.000 zł.   Wysokość Rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu realizacji Przewozów wywiera na koszty i przychody Operatora.  Rekompensatę oblicza się wg poniższego wzoru:  **Rekompensata** =  (+) koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych,  (-) dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwane w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych (efekty sieciowe); zgodnie  z Załącznikiem do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego  i Rady z dnia 23 października 2007 roku,  (-) przychody taryfowe,  (-) przychody uzyskane w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych („przychody pozataryfowe”),  (+) rozsądny zysk. |
| **Cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie  i kary pieniężne** |
| **Cele w zakresie jakości**  Operator zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym  w szczególności pod względem:   * bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia; * właściwego i czytelnego oznakowania taboru; * zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru; * warunków podróży (m.in. związanych z oświetleniem, ogrzewaniem, odpowiednim wyposażeniem taboru, odpowiednią ilością miejsc siedzących); * punktualności odjazdów i przyjazdów, przy czym nie stanowi niezachowania punktualności zmiana godziny odjazdu lub przyjazdu pociągu. * wywołana wystąpieniem Siły Wyższej, * spowodowana zdarzeniami lub wydarzeniami kolejowymi lub na Obszarze kolejowym na terenie województw, przez które przebiega trasa pociągu; * zarządzona doraźnie przez i zgodnie z obowiązującymi procedurami, w tym odpowiednio uprzednio zakomunikowana pasażerom, spowodowana koniecznością dokonania robót inwestycyjnych, modernizacyjnych, napraw i innych prac mających  na celu zachowanie na niezmienionym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno–eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa; * spowodowana oczekiwaniem na pociąg skomunikowany ostatni w dobie w danej relacji; * spowodowana następstwem awarii pojazdu, której usunięcie jest objęte gwarancją, którego właścicielem jest Organizator, o ile awaria nie została wywołana zawinionym działaniem Operatora, w tym osób, przy pomocy których Operator wykonuje umowę.   **Kary**  W przypadku stwierdzenia uchybienia w zakresie jakości świadczonych Przewozów, Organizator może naliczyć kary umowne, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.   1. Kwotę bazową służącą do obliczania wysokości kar umownych ustala się jako 1/12 kwoty Rekompensaty dla Operatora za dany rok, za Przewozy objęte Umową. 2. Za każdy przypadek odwołania pociągu z wizy Operatora bez zapewnienia podróżnym komunikacji zastępczej Organizator nalicza karę umowną w wysokości 0,01% kwoty bazowej określonej w pkt 1. 3. Za każdy przypadek odwołania pociągu z winy Operatora z zapewnieniem podróżnym komunikacji zastępczej, Organizator nalicza karę umowną w wysokości 0,005% kwoty bazowej określonej w pkt 1: 4. Za każdy przypadek uruchomienia pociągu w zestawieniu mniejszym niż wynikające  z Umowy Organizator nalicza karę umowną w wysokości 0,005% kwoty bazowej.  Za zmniejszenie zestawienia nie uważa się pociągu w zestawieniu SA105 zamiast SA108/132, oraz w przypadku, w którym nieprawidłowo zestawiony pociąg zapewnia równą lub większą liczbę miejsc siedzących, niż wynikająca z prawidłowego zestawienia pociągu. 5. Za niedotrzymanie poziomu Punktualności Kwalifikowanej za każdy kwartał, w którym wymagany poziom (wynoszący co najmniej 95% dla wszystkich przewozów) nie został dotrzymany, nalicza się karę umowną w wysokości 0,05% kwoty bazowej określonej w pkt 1 za każdy 1% poziomu punktualności poniżej poziomu wymaganego. 6. Organizator według własnego wyboru z tytułu nieterminowego przekazania dokumentów wymaganych niniejszą Umową może naliczyć Operatorowi karę umowną za każdy dokument, który nie został terminowo przekazany, w wysokości 0,01% kwoty bazowej określonej w pkt 1. 7. W przypadku stwierdzenia niedotrzymania następujących warunków przewozu: 8. zapewnienia informacji o warunkach przewozu, w tym podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy pociągów Operatora, wysokości stosowanych taryf oraz aktualnych map sieci połączeń kolejowych województwa; 9. uruchomienia ogólnodostępnej, bezpłatnej strony internetowej, na której dostępne będą aktualne informacje o usługach, taryfach i aktualnym rozkładzie jazdy oraz telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o aktualnej sytuacji ruchowej; 10. zapewnienia zapowiedzi co najmniej 2 zapowiedzi megafonowych każdego pociągu na wszystkich stacjach i przystankach osobowych, na których są dostępne urządzenia nagłaśniające; 11. zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przewozy i stosowania wszystkich ulg ustawowych; 12. udzielania pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom  o ograniczonej sprawności lub z dużym bagażem, którzy zgłoszą obsłudze pociągu taką potrzebę; 13. zapewnienia co najmniej 2% miejsc siedzących przeznaczonych do przewozu osób  z ograniczoną możliwością poruszania się, w szczególności osób niepełnosprawnych, kobiet w ciąży i osób z małymi dziećmi;   Organizator przewozów może naliczyć Operatorowi każdorazowo karę umowną  w wysokości 0,01% kwoty bazowej określonej w pkt 1, którego dotyczy uchybienie (liczoną odrębnie za każdy rodzaj niedotrzymania ww. warunków przewozu).   1. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli Organizatora niewłaściwego przygotowania składu pociągu do przewozu podróżnych Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 0,003% kwoty bazowej określonej w pkt 1 za dany miesiąc rozliczeniowy za każdy źle przygotowany pociąg. Za niewłaściwe przygotowanie składu pociągu służącego do przewozu podróżnych uznaje się: 2. niezapewnienie należytej czystości składu pociągu stwierdzone w obecności przedstawiciela Operatora lub udokumentowane fotograficznie; 3. brak oświetlenia wewnątrz pociągu (niesprawne ponad 50% punktów świetlnych  w członie/wagonie); 4. brak sprawnego ogrzewania w porze zimowej zapewniającego temperaturę minimalną 16oC wewnątrz przedziałów; 5. brak sprawnej klimatyzacji w porze letniej. 6. W przypadku, gdy Operator nie poinformuje Organizatora przewozów o odwołaniu pociągów lub wprowadzeniu okresowych zmian w kursowaniu pociągów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, niezwłocznie lub najpóźniej w następnym dniu roboczym  po wprowadzeniu tych ograniczeń Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 0,01% Rekompensaty za dany miesiąc rozliczeniowy za każdy pociąg w danym miesiącu rozliczeniowym. 7. Organizator nie może żądać zapłaty kary w przypadkach, w których niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy jest następstwem okoliczności, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności lub w przypadku zwolnienia Przewoźnika od obowiązku wykonywania Przewozu stosownie do postanowień ustawy Prawo przewozowe. |
| **Warunki związane z istotnymi aktywami** |
| Na podstawie Umowy Spółka świadczy usługi taborem wydzierżawionym od Województwa Wielkopolskiego. |