**Ogłoszenie o bezpośrednim zawarciu umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych**

Na podstawie art. 43 ust. 1 pkt. 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r.,   
Nr 5 poz. 13 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG)   
nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U. UE. L. z 2007 r. Nr 315 ze zm.) podaje się do publicznej wiadomości, co następuje:

Województwo Wielkopolskie na podstawie z art. 22 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r.   
o publicznym transporcie zbiorowym ((Dz. U. z 2011 r., Nr 5 poz. 13 ze zm.), zawarło Umowę   
Nr DT/III/102/2016 o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego ze spółką **Koleje Wielkopolskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.**

|  |
| --- |
| **Nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną** |
| Koleje Wielkopolskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  100% udziałów Województwo Wielkopolskie |
| **Okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych** |
| 13 grudnia 2015 roku - 13 grudnia 2025 roku |
| **Opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone** |
| Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w pasażerskich przewozach kolejowych  na następujących liniach komunikacyjnych:   * Poznań Główny – Poznań Wsch. – Wągrowiec - Gołańcz * Poznań Główny – Luboń – Grodzisk Wlkp. - Wolsztyn * Leszno – Wolsztyn – Zbąszyń - Zbąszynek * Leszno – Kąkolewo – Krotoszyn – Ostrów Wlkp. * Poznań Główny – Września – Konin – Koło – Kłodawa - Kutno * Poznań – Opalenica – Nowy Tomyśl – Zbąszyń - Zbąszynek * Poznań – Poznań Wsch. – Gniezno - Mogilno   Wielkość pracy eksploatacyjnej planowanej do realizacji w kolejnych rozkładach jazdy pociągów:   * RJ 2015/2016 – 4.879.405,56 pockm * RJ 2016/2017 – 4.880.000,00 pockm * RJ 2017/2018 – 6.400.000,00 pockm * RJ 2018/2019 – 6.400.000,00 pockm * RJ 2019/2020 – 6.400.000,00 pockm * RJ 2020/2021 – 6.400.000,00 pockm * RJ 2021/2022 – 6.400.000,00 pockm * RJ 2022/2023 – 6.400.000,00 pockm * RJ 2023/2024 – 6.400.000,00 pockm * RJ 2024/2025 – 6.400.000,00 pockm |
| **Opis parametrów rekompensaty finansowej** |
| Rekompensata finansowa oznacza świadczenie pieniężne należne Operatorowi z tytułu realizacji Przewozów, w Okresie Rozliczeniowym, w związku z ponoszeniem przez Operatora bieżących kosztów realizacji Przewozów. Rekompensata finansowa jest obliczana i wypłacana w kolejnych Okresach Rozliczeniowych zgodnie z postanowieniami Umowy. Rekompensata finansowa jest kalkulowana zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007, przy uwzględnieniu Kosztów, Przychodów oraz Rozsądnego Zysku i nie zawiera podatku VAT. Rekompensata finansowa stanowi część Rekompensaty całkowitej.  Rekompensata całkowita oznacza świadczenia przyznane Operatorowi z funduszy publicznych  w związku z realizacją Przewozów. Na Rekompensatę całkowitą składają się wszelkie korzyści, zwłaszcza finansowe, przyznane bezpośrednio lub pośrednio z funduszy publicznych w Okresie Realizacji Przewozów lub powiązane z tym okresem, w tym Rekompensata finansowa. Rekompensata całkowita jest kalkulowana zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007, przy uwzględnieniu Kosztów, Przychodów oraz Rozsądnego Zysku. Rekompensata całkowita  nie zawiera podatku VAT.  Przewidywane nakłady finansowe na realizację Przewozów w okresie obowiązywania Umowy wynoszą odpowiednio:   * w I okresie rozliczeniowym: 57.988.932,77 zł, * w II okresie rozliczeniowym: 55.000.000,00 zł, * w III okresie rozliczeniowym: 73.500.000,00 zł, * w IV okresie rozliczeniowym: 73.500.000,00 zł, * w V okresie rozliczeniowym: 73.500.000,00 zł, * w VI okresie rozliczeniowym: 63.200.000,00 zł, * w VII okresie rozliczeniowym: 63.200.000,00 zł, * w VIII okresie rozliczeniowym: 63.200.000,00 zł, * w IX okresie rozliczeniowym: 63.200.000,00 zł, * w X okresie rozliczeniowym: 63.200.000,00 zł,   Wysokość Rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu realizacji Przewozów wywiera na koszty i przychody Operatora.  Rekompensatę oblicza się wg poniższego wzoru:  **Rekompensata** =  (+) koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych,  (-) dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwane w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych (efekty sieciowe); zgodnie  z Załącznikiem do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego  i Rady z dnia 23 października 2007 roku,  (-) przychody taryfowe,  (-) przychody uzyskane w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych („przychody pozataryfowe”),  (+) rozsądny zysk. |
| **Cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie  i kary pieniężne** |
| **Cele w zakresie jakości**  Operator zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym  w szczególności pod względem:   * bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia; * właściwego i czytelnego oznakowania taboru; * zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru; * warunków podróży (m.in. związanych z oświetleniem, ogrzewaniem, odpowiednim wyposażeniem taboru, odpowiednią ilością miejsc siedzących); * punktualności odjazdów i przyjazdów, przy czym nie stanowi niezachowania punktualności zmiana godziny odjazdu lub przyjazdu pociągu.   **Premie**  W przypadku, gdy w wyniku Rozliczenia Rekompensaty finansowej okaże się, że Operator  w ostatnim Okresie Rozliczeniowym zmniejszył Koszty, nad którymi może sprawować kontrolę,  w stosunku do wielkości tych Kosztów poniesionych w poprzednim Okresie Rozliczeniowym, Organizator może w następnym Okresie Rozliczeniowym (po tym ostatnim) zwiększyć wysokość Rozsądnego Zysku, jeżeli takie rozwiązanie będzie przewidziane w przepisach wydanych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych na podstawie art. 52 ust.4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na warunkach i zasadach określonych w tych przepisach.  **Kary**  W przypadku stwierdzenia uchybienia w zakresie jakości świadczonych Przewozów, Organizator może naliczyć kary umowne, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.   1. Za każdy przypadek odwołania pociągu bez zapewnienia podróżnym komunikacji zastępczej Organizator nalicza karę umowną w wysokości 2000 zł. 2. Za każdy przypadek odwołania pociągu z zapewnieniem podróżnym komunikacji zastępczej, oraz w przypadku gdy: 3. niezapewnienie komunikacji zastępczej jest uzasadnione tym, że w czasie nie dłuższym niż 60 minut od planowanego odjazdu odwołanego pociągu przewidziany jest kolejny pociąg jadący w tym samym kierunku i zatrzymujący się na tych samych stacjach; 4. odwołany został pociąg w części relacji a Operator wykazał, że zapewnienie komunikacji zastępczej było w danym przypadku niemożliwe lub niecelowe;   Organizator nalicza karę umowną w wysokości 1000 zł. Wyłącza się odpowiedzialność Operatora za zdarzenia związane z awarią pojazdu udostępnionego przez Organizatora, wywołane następstwem awarii pojazdu, którego właścicielem jest Organizator, usuniętej  w ramach gwarancji, o ile awaria nie została wywołana zawinionym działaniem Operatora, w tym osób, przy pomocy których Operator wykonuje Umowę.   1. Za każdy przypadek uruchomienia pociągu w zestawieniu mniejszym niż wynikające  z Umowy Organizator nalicza karę umowną w wysokości 1000 zł. Za zmniejszenie zestawienia nie uważa się pociągu w zestawieniu zapewniającym liczbę miejsc siedzących  w ilości co najmniej 90% liczby miejsc siedzących wynikającej z prawidłowego zestawienia pociągu, a także pociągu w zestawieniu SA108 zamiast SA132/134/139 oraz EN57Akw zamiast EN76. 2. Za niedotrzymanie standardów punktualności pociągu objętego umową lub środka komunikacji zastępcze za pociąg objęty umową nalicza się karę umowną w wysokości: 3. 100 zł za każdy opóźniony pociąg od 6 do 20 minut; 4. 150 zł za każdy opóźniony pociąg od 21 do 40 minut; 5. 200 zł za każdy opóźniony pociąg powyżej 40 minut. 6. Organizator według własnego wyboru z tytułu nieterminowego przekazania dokumentów wymaganych Umową może naliczyć Operatorowi karę umowną za każdy dokument, który nie został terminowo przekazany, w wysokości 500 zł, albo naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 50 zł za każdy dzień opóźnienia. 7. W przypadku uniemożliwienia Organizatorowi (lub Audytorowi) przez Operatora lub osoby działające na jego zlecenie prowadzenia kontroli dokumentacji księgowej, o której mowa w Umowie, po upływie 5 dni od wystosowania wezwania do zaprzestania naruszania Umowy, Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną, w wysokości 200 zł  za każdy dzień, w którym prowadzenie wspomnianej kontroli nie będzie możliwe. 8. W przypadku stwierdzenia niedotrzymania następujących warunków przewozu: 9. zapewnienia informacji o warunkach przewozu, w tym podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy pociągów Operatora, wysokości stosowanych taryf oraz aktualnych map sieci połączeń kolejowych województwa; 10. uruchomienia ogólnodostępnej, bezpłatnej strony internetowej, na której dostępne będą aktualne informacje o usługach, taryfach i aktualnym rozkładzie jazdy oraz numeru telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji  o rozkładzie jazdy ora o opóźnionych lub odwołanych pociągach; 11. zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przewozy i stosowania wszystkich ulg ustawowych, zapewnienia czynnych kas biletowych; 12. udzielania pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom  o ograniczonej sprawności lub z dużym bagażem, którzy zgłoszą obsłudze pociągu taką potrzebę, zgodnie z obowiązującymi przepisami; 13. zapewnienia co najmniej 2% miejsc siedzących przeznaczonych do przewozu osób  z ograniczoną możliwością poruszania się, w szczególności osób niepełnosprawnych, kobiet w ciąży i osób z małymi dziećmi; 14. przeprowadzania kontroli biletów w pociągu; 15. zapewnienia informacji dla pasażerów w przypadku wystąpienia opóźnień lub innych utrudnień w podróży;   Organizator przewozów może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości  500 zł, za każde stwierdzone uchybienie (liczoną odrębnie za każdy rodzaj niedotrzymania ww. warunków przewozu).   1. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli Organizatora niewłaściwego przygotowania składu pociągu do przewozu podróżnych Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 1000 zł za każdy źle przygotowany pociąg. Za niewłaściwe przygotowanie składu pociągu służącego do przewozu podróżnych uznaje się: 2. niezapewnienie należytej czystości składu pociągu stwierdzone w obecności przedstawiciela Operatora lub udokumentowane fotograficznie; 3. brak oświetlenia w poszczególnych członach pociągów; 4. brak sprawnego ogrzewania lub sprawnej klimatyzacji, działającej zgodnie z ich parametrami technicznymi; 5. niesprawne lub nieczynne toalety z winy Operatora;   Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 1000 zł za każdy źle przygotowany pociąg.   1. W przypadku, gdy Operator nie poinformuje Organizatora przewozów o odwołaniu pociągów lub wprowadzeniu okresowych zmian w kursowaniu pociągów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, niezwłocznie lub najpóźniej w następnym dniu roboczym  po wprowadzeniu tych ograniczeń Organizator może naliczyć Operatorowi każdorazowo karę umowną w wysokości 500 zł. |
| **Warunki związane z istotnymi aktywami** |
| Na podstawie Umowy Spółka świadczy usługi taborem wydzierżawionym od Województwa Wielkopolskiego. |