**Ogłoszenie o bezpośrednim zawarciu umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych**

Na podstawie art. 43 ust. 1 pkt. 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r.,   
Nr 5 poz. 13 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG)   
nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U. UE. L. z 2007 r. Nr 315 ze zm.) podaje się do publicznej wiadomości, co następuje:

Województwo Wielkopolskie na podstawie z art. 22 ust.1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r.   
o publicznym transporcie zbiorowym ((Dz. U. z 2011 r., Nr 5 poz. 13 ze zm.), zawarło Umowę   
Nr DT/III/98/2014 o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego ze spółką **„Przewozy Regionalne” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.**

|  |
| --- |
| **Nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną** |
| „Przewozy Regionalne” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  Udziałowcy na dzień zawarcia umowy (31.07.2014 r.):   |  |  | | --- | --- | | **Województwo** | **Wysokość udziałów** | | Dolnośląskie | 7,3% | | Kujawsko – Pomorskie | 5,8% | | Lubelskie | 5,5% | | Lubuskie | 3,6% | | Łódzkie | 5,7% | | Małopolskie | 6,4% | | Mazowieckie | 13,6% | | Opolskie | 3,4% | | Podkarpackie | 4,9% | | Podlaskie | 3,8% | | Pomorskie | 7,1% | | Śląskie | 9,2% | | Świętokrzyskie | 3,0% | | Warmińsko – Mazurskie | 5,3% | | Wielkopolskie | 9,7% | | Zachodniopomorskie | 5,8% | |
| **Okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych** |
| 14 grudnia 2014 roku - 12 grudnia 2020 roku |
| **Opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone** |
| Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w pasażerskich przewozach kolejowych  na następujących liniach komunikacyjnych:   * Poznań Główny – Chodzież – Piła - Szczecinek * Poznań Główny – Kościan – Leszno – Rawicz - Wrocław   Wielkość pracy eksploatacyjnej planowanej do realizacji w kolejnych rozkładach jazdy pociągów:   * RJ 2014/2015 – 1.331.788 pockm * RJ 2015/2016 – 1.331.788 pockm * RJ 2016/2017 - 1.331.788 pockm * RJ 2017/2018 - 1.331.788 pockm * RJ 2018/2019 - 1.331.788 pockm * RJ 2019/2020 - 1.331.788 pockm |
| **Opis parametrów rekompensaty finansowej** |
| Rekompensata oznacza kwotę pieniężną należną Operatorowi z tytułu realizacji Przewozów  w Okresie Rozliczeniowym. Rekompensata jest obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami Umowy. Rekompensata jest kalkulowana zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007, przy uwzględnieniu Kosztów, Przychodów oraz Rozsądnego Zysku i nie zawiera podatku VAT.  Przy obliczaniu wysokości Rekompensaty w sposób odpowiedni uwzględnia się wpływ  na Rekompensatę każdej korzyści przyznanej Operatorowi bezpośrednio lub pośrednio z funduszy publicznych i związanej z realizacją Przewozów, w tym korzyści przyznanej Operatorowi z funduszy europejskich w ramach programów operacyjnych.  Przewidywane nakłady finansowe na realizację Przewozów w okresie obowiązywania Umowy wynoszą odpowiednio:   * w I okresie rozliczeniowym: 17.908.000,00 zł, * w II okresie rozliczeniowym: 18.445.240,00 zł, * w III okresie rozliczeniowym: 18.998.597,20 zł, * w IV okresie rozliczeniowym: 19.568.555,12 zł, * w V okresie rozliczeniowym: 20.155.611,77 zł, * w VI okresie rozliczeniowym: 20.760.280,13 zł.   Wysokość Rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu realizacji Przewozów wywiera na koszty i przychody Operatora.  Rekompensatę oblicza się wg poniższego wzoru:  **Rekompensata** =  (+) koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych,  (-) dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwane w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych (efekty sieciowe); zgodnie  z Załącznikiem do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego  i Rady z dnia 23 października 2007 roku,  (-) przychody taryfowe,  (-) przychody uzyskane w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych,  (+) rozsądny zysk. |
| **Cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie  i kary pieniężne** |
| **Cele w zakresie jakości**  Operator zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym  w szczególności pod względem:   * bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia; * właściwego i czytelnego oznakowania taboru; * zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru; * warunków podróży (m.in. związanych z oświetleniem, ogrzewaniem, odpowiednim wyposażeniem taboru, odpowiednią ilością miejsc siedzących); * punktualności odjazdów i przyjazdów, przy czym nie stanowi niezachowania punktualności zmiana godziny odjazdu lub przyjazdu pociągu: * wywołana wystąpieniem Siły Wyższej, * spowodowana zdarzeniami lub wydarzeniami kolejowymi lub na Obszarze kolejowym na terenie województw, przez które przebiega trasa pociągu; * zarządzona doraźnie przez i zgodnie z obowiązującymi procedurami, w tym odpowiednio uprzednio zakomunikowana pasażerom, spowodowana koniecznością dokonania robót inwestycyjnych, modernizacyjnych, napraw i innych prac mających  na celu zachowanie na niezmienionym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno–eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa; * oczekiwaniem na pociąg skomunikowany.   **Premie**  W przypadku, gdy w wyniku Rozliczenia Rekompensaty okaże się, że Operator w ostatnim Okresie Rozliczeniowym zmniejszył Koszty, nad którymi może sprawować kontrolę, w stosunku  do wielkości tych Kosztów poniesionych w poprzednim Okresie Rozliczeniowym, Organizator może w następnym Okresie Rozliczeniowym (po tym ostatnim) zwiększyć wysokość Rozsądnego Zysku, jeżeli takie rozwiązanie będzie przewidziane w przepisach wydanych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych na podstawie art. 52 ust.4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na warunkach i zasadach określonych w tych przepisach.  **Kary**  W przypadku stwierdzenia uchybienia w zakresie jakości świadczonych Przewozów, Organizator może naliczyć kary umowne, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.   1. Za każdy przypadek odwołania pociągu bez zapewnienia podróżnym komunikacji zastępczej Organizator nalicza karę umowną w wysokości 2000 zł. 2. Za każdy przypadek odwołania pociągu z zapewnieniem podróżnym komunikacji zastępczej, oraz w przypadku gdy: 3. niezapewnienie komunikacji zastępczej jest uzasadnione tym, że w czasie nie dłuższym niż 60 minut od planowanego odjazdu odwołanego pociągu przewidziany jest kolejny pociąg jadący w tym samym kierunku i zatrzymujący się na tych samych stacjach; 4. odwołany został pociąg w części relacji a Operator wykazał, że zapewnienie komunikacji zastępczej było w danym przypadku niemożliwe lub niecelowe;   Organizator nalicza karę umowną w wysokości 1000 zł.   1. Za każdy przypadek uruchomienia pociągu w zestawieniu mniejszym niż wynikające  z Umowy Organizator nalicza karę umowną w wysokości 1000 zł. Za zmniejszenie zestawienia nie uważa się pociągu w zestawieniu zapewniającym liczbę miejsc siedzących  w ilości co najmniej 90% liczby miejsc siedzących wynikającej z prawidłowego zestawienia pociągu. 2. Za niedotrzymanie poziomu Punktualności Kwalifikowanej za każdy kwartał, w którym wymagany poziom (wynoszący co najmniej 95% dla wszystkich przewozów) nie został dotrzymany, nalicza się karę umowną w wysokości 5000 zł za każdy 1% poziomu punktualności poniżej poziomu wymaganego. 3. Organizator według własnego wyboru z tytułu nieterminowego przekazania dokumentów wymaganych Umową może naliczyć Operatorowi karę umowną za każdy dokument, który nie został terminowo przekazany, w wysokości 500 zł, albo naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 50 zł za każdy dzień opóźnienia. 4. W przypadku uniemożliwienia Organizatorowi (lub Audytorowi) przez Operatora lub osoby działające na jego zlecenie prowadzenia kontroli dokumentacji księgowej, o której mowa w Umowie, po upływie 5 dni od wystosowania wezwania do zaprzestania naruszania Umowy, Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną, w wysokości 200 zł  za każdy dzień, w którym prowadzenie wspomnianej kontroli nie będzie możliwe. 5. W przypadku stwierdzenia niedotrzymania następujących warunków przewozu: 6. zapewnienia informacji o warunkach przewozu, w tym podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy pociągów Operatora, wysokości stosowanych taryf oraz aktualnych map sieci połączeń kolejowych województwa; 7. uruchomienia ogólnodostępnej, bezpłatnej strony internetowej, na której dostępne będą aktualne informacje o usługach, taryfach i aktualnym rozkładzie jazdy oraz telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o aktualnej sytuacji ruchowej; 8. zapewnienia zapowiedzi megafonowej każdego pociągu na wszystkich stacjach  i przystankach osobowych, na których są dostępne urządzenia nagłaśniające; 9. zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przewozy i stosowania wszystkich ulg ustawowych, zapewnienia czynnych kas biletowych; 10. udzielania pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom  o ograniczonej sprawności lub z dużym bagażem, którzy zgłoszą obsłudze pociągu taką potrzebę, zgodnie z obowiązującymi przepisami; 11. zapewnienia co najmniej 2% miejsc siedzących przeznaczonych do przewozu osób  z ograniczoną możliwością poruszania się, w szczególności osób niepełnosprawnych, kobiet w ciąży i osób z małymi dziećmi; 12. przeprowadzania kontroli biletów w pociągu; 13. zapewnienia informacji dla pasażerów w przypadku wystąpienia opóźnień lub innych utrudnień w podróży;   Organizator przewozów może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości  500 zł, za każde stwierdzone uchybienie (liczoną odrębnie za każdy rodzaj niedotrzymania ww. warunków przewozu).   1. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli Organizatora niewłaściwego przygotowania składu pociągu do przewozu podróżnych Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 1000 zł za każdy źle przygotowany pociąg. Za niewłaściwe przygotowanie składu pociągu służącego do przewozu podróżnych uznaje się: 2. niezapewnienie należytej czystości składu pociągu stwierdzone w obecności przedstawiciela Operatora lub udokumentowane fotograficznie; 3. brak oświetlenia wewnątrz pociągu (niesprawne ponad 50% punktów świetlnych  w członie/wagonie); 4. brak sprawnego ogrzewania w porze zimowej; 5. brak w porze letniej sprawnej klimatyzacji, działającej zgodnie z jej parametrami technicznymi; 6. niesprawne lub nieczynne toalety z winy Operatora. 7. W przypadku, gdy Operator nie poinformuje Organizatora przewozów o odwołaniu pociągów lub wprowadzeniu okresowych zmian w kursowaniu pociągów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, niezwłocznie lub najpóźniej w następnym dniu roboczym  po wprowadzeniu tych ograniczeń Organizator może naliczyć Operatorowi każdorazowo karę umowną w wysokości 500 zł. |
| **Warunki związane z istotnymi aktywami** |
| Na podstawie Umowy Spółka świadczy usługi taborem własnym zmodernizowanym w ramach współfinansowanego z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko Priorytet VII Transport Przyjazny Środowisku, Działanie 7.1 Rozwój Transportu Kolejowego, dla projektu: POliŚ 7.1-46 *„Modernizacja elektrycznych zespołów trakcyjnych”.* |