

Uchwała Nr 2972/ 2016
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 1 grudnia 2016 r.

w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U z 2016 r., poz. 486), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 10 ust. 1, art. 37 ust. 1, art. 38 ust. 1 pkt 1, art. 39, art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2016 r., poz. 217 ze zm.), uchwały nr 176/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020”, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała co następuje:

§ 1

Przyznaje się dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 projektowi Gminy Suchy Las pn. *Realizacja węzła przesiadkowego w Złotnikach w celu zwiększenia dostępności linii kolejowej nr 354 Poznań-Piła* złożonemu w ramach konkursu RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/16 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, po zakończeniu procedury odwoławczej od oceny strategicznej. Maksymalna wartość dofinansowania przedmiotowego projektu wynosi 7 313 159,96 zł (siedem milionów trzysta trzynaście tysięcy sto pięćdziesiąt dziewięć złotych i dziewięćdziesiąt sześć groszy). Informacje na temat projektu objętego dofinansowaniem stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

W związku z przyznaniem dofinansowania projektowi wskazanemu w § 1. ustala się jednolitą listę wszystkich projektów wybranych do dofinansowania w konkursie Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/16, która obejmuje projekty wybrane do dofinansowania uchwałą Nr 2818/2016 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 4 listopada 2016 r. oraz projekt znajdujący się w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały. Jednolita lista wszystkich projektów wybranych do dofinansowania w ramach konkursu Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/16 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” stanowi Załącznik Nr 2 do przedmiotowej uchwały.

§ 3

Informacja o projektach wybranych do dofinansowania zostanie zamieszczona na stronie internetowej www.wrpo.wielkopolskie.pl oraz na portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 2972/ 2016
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 1 grudnia 2016 r.**

w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, Instytucją Zarządzającą odpowiedzialną za prawidłową realizację Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy, do zadań Instytucji Zarządzającej należy w szczególności wybór projektów, które będą dofinansowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 Wnioskodawcy, w przypadku negatywnej oceny jego projektu wybieranego w trybie konkursowym, przysługuje prawo wniesienia protestu w celu ponownego sprawdzenia złożonego wniosku w zakresie spełniania kryteriów wyboru projektów. W myśl art. 58 ust. 2 pkt 1 przedmiotowej ustawy, w przypadku uwzględnienia protestu właściwa instytucja może odpowiednio skierować projekt do właściwego etapu oceny albo umieścić go na liście projektów wybranych do dofinansowania w wyniku przeprowadzenia procedury odwoławczej.

Na podstawie Porozumienia w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 zawartego w dniu 16 marca 2015 r., Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 powierzyła realizację części swoich zadań, związanych z wdrażaniem Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania, Stowarzyszeniu Metropolia Poznań jako Instytucji Pośredniczącej dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie zapisów art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2016 r., poz. 217 ze zm.), Instytucja Zarządzająca Programem Operacyjnym ponosi odpowiedzialność za prawidłową realizację zadań powierzonych Instytucji Pośredniczącej.

W wyniku rozpatrzenia protestu wniesionego przez Wnioskodawcę ubiegającego się o wsparcie w konkursie Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/16, projektowi została zmieniona przyznana punktacja podczas oceny strategicznej ZIT i został on przekazany do dalszej oceny. Projekt uzyskał pozytywny wynik oceny formalnej i merytorycznej. W związku z powyższym Zarząd Województwa Wielkopolskiego zdecydował o przyznaniu dofinansowania projektowi i wpisaniu na listę projektów wybranych do dofinansowania. Wartość dofinansowania przyznana ww. projektowi wynosi maksymalnie 7 313 159,96 zł.

Przyznanie dofinansowania rzeczonym projektom jest możliwe ze względu na wskazaną w Regulaminie konkursu Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/16 kwotę alokacji na poziomie 50 000 000,00 zł., zwiększoną następnie uchwałą ZWW nr 2496/2016 z dnia 18 sierpnia 2016 r. do kwoty 106 000 000,00 zł.

W związku z powyższym podjęcie przez ZWW przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.

*Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek*



Załącznik nr 1 do Uchwały ZWW nr 2972/2016 z dnia 1 grudnia 2016 r.

Konkurs nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/16

Oś Priorytetowa 3 Energia

Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska

Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania

Lp.	Nr projektu	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Kwota całkowita	Kwota dofinansowania	Wynik oceny merytorycznej
1	RPWP.03.03.03-30-0010/16	Gmina Suchy Las	Realizacja węzła przesiadkowego w Złotnikach w celu zwiększenia dostępności linii kolejowej nr 354 Poznań-Piła	9 623 075,00	7 313 159,96 zł	projekt uzyskał pozytywną ocenę merytoryczną - spełnił wszystkie kryteria dopuszczające oraz otrzymał min. 60% ogólnej liczby punktów za kryteria wartościujące

Załącznik nr 2 do Uchwały ZWW nr 2972/2016 z dnia 1 grudnia 2016 r.

Lista projektów wybranych do dofinansowania

Konkurs nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/16

Oś Priorytetowa 3 Energia

Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska

Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania

Lp.	Nr projektu	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Kwota całkowita	Kwota dofinansowania	Średnia uzyskanych punktów w wyniku oceny strategicznej ZIT	Status projektu
1	RPWP.03.03.03-30-0009/16	Gmina Murowana Goślina	Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Murowana Goślina.	5 088 834,74 zł	4 199 004,01 zł	20	projekt wybrany do dofinansowania
2	RPWP.03.03.03-30-0002/16	Gmina Oborniki	Poznańska Kolej Metropolitalna. Węzły integracji – budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Oborniki Miasto.	4 815 145,37 zł	4 092 873,56 zł	19	projekt wybrany do dofinansowania
3	RPWP.03.03.03-30-0004/16	Gmina Pobiedziska	Wspieranie strategii niskoemisyjnych na terenie gminy Pobiedziska poprzez tworzenie kompleksowej infrastruktury Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych w Biskupicach, Pobiedziskach i Pobiedziskach Letnisko wraz z zakupem środków transportu publicznego.	33 512 280,42 zł	28 380 888,35 zł	19	projekt wybrany do dofinansowania
4	RPWP.03.03.03-30-0011/16	Gmina Czempień	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, przejściem podziemnym, ciągami komunikacyjnymi i ścieżkami rowerowymi oraz energooszczędnym oświetleniem w Gminie Czempień	11 843 000,20 zł	10 039 056,99 zł	19	projekt wybrany do dofinansowania
5	RPWP.03.03.03-30-0003/16	Gmina Skoki	Budowa zintegrowanego punktu przesiadkowego w Skokach	4 209 678,75 zł	3 578 226,93 zł	18	projekt wybrany do dofinansowania
6	RPWP.03.03.03-30-0001/16	Miasto Poznań	Budowa systemów parkingów P&R w Poznaniu - etap I	4 444 664,47 zł	3 003 516,09 zł	17	projekt wybrany do dofinansowania
7	RPWP.03.03.03-30-0006/16	Miasto i Gmina Szamotuły	Wspieranie strategii niskoemisyjnych na obszarze Miasta i Gminy Szamotuły poprzez budowę Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Szamotułach, Pamiętkowie i Baborówku wraz z infrastrukturą.	3 954 281,89 zł	3 361 139,60 zł	16	projekt wybrany do dofinansowania
8	RPWP.03.03.03-30-0007/16	Gmina Kostrzyn	Zintegrowany węzeł przesiadkowy w Kostrzynie w ciągu ulicy Warszawskiej i Ogrodowej z układem drogowym i ścieżką rowerową oraz komunikacją publiczną w Gminie Kostrzyn	11 880 542,77 zł	10 098 461,34 zł	16	projekt wybrany do dofinansowania
9	RPWP.03.03.03-30-0012/16	Miasto Puszczykowo	Utworzenie Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Puszczykowo wraz z infrastrukturą towarzyszącą	1 233 101,82 zł	1 048 136,54 zł	15	projekt wybrany do dofinansowania
10	RPWP.03.03.03-30-0005/16	Gmina Środa Wielkopolska	Przebudowa dróg dojazdowych do dworca PKP w Środzie Wielkopolskiej	1 855 193,71 zł	1 576 914,65 zł	13,5	projekt wybrany do dofinansowania
11	RPWP.03.03.03-30-0010/16	Gmina Suchy Las	Realizacja węzła przesiadkowego w Złotnikach w celu zwiększenia dostępności linii kolejowej nr 354 Poznań-Piła	9 623 075,00	7 313 159,96 zł	13,5	projekt wybrany do dofinansowania