



Poznań, 10 stycznia 2016 r.

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
Wojciech Jankowiak

DI-III.0023.112.2016

Odpowiadając na petycję sygn. 0004.51.16 z 2 listopada 2016 roku w sprawie budowy obwodnicy miasta Dolska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 uprzejmie informuję, iż przedmiotowa inwestycja nie została ujęta w „Planie transportowym dla województwa wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku”, przyjętym Uchwałą Nr 2434/2016 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 4 sierpnia 2016 r. i zaakceptowanym przez Komisję Europejską.

Powyższy Plan jest dokumentem implementacyjnym Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020 określającym cele, priorytety oraz działania w obszarze transportu drogowego i kolejowego a także jest niezbędny w celu umożliwienia wydatkowania funduszy unijnych w tym obszarze. Ponadto ma on charakter wieloletni i w miarę realizacji poszczególnych inwestycji w nim ujętych będzie aktualizowany o kolejne pozycje. Mając na względzie, iż realizacja obwodnicy Dolska jest niezwykle istotna dla lokalnej społeczności chciałbym zapewnić, że zostanie ona wzięta pod uwagę przy najbliższej aktualizacji Planu.

Ponadto informuję, że w 2015 roku został wykonany Generalny Pomiar Ruchu na drogach wojewódzkich w związku z czym nie ma potrzeby przeprowadzania ponownych pomiarów. Natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 434 przebiegającej przez teren Miasta i Gminy Dolsk wynosi odpowiednio:

- odcinek: Śrem DW 436 – Dolsk – 9.724 poj./dobę,
- odcinek: Dolsk – Kunowo – 7.380 poj./dobę.

Okresowe pomiary hałasu na drogach wojewódzkich wykonano w 2016 roku. Na ich podstawie zostały opracowane mapy akustyczne dla wybranych odcinków dróg wojewódzkich. Z analizy przedmiotowych map wynika, iż wartości przekroczeń hałasu w miejscowości Dolsk mieszczą się w granicach błędu pomiarowego.

Z upoważnienia Marszałka

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek