

Uchwała Nr 3072/2016
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 29 grudnia 2016 r.

w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. zgłoszonego w ramach projektu pozakonkursowego „Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD-Chodzież – Piła Główna w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020”, w ramach Działania 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałania 5.2.1 „Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 486 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 37 ust. 1, art. 38 ust. 2 i 3 oraz art. 48 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 217 ze zm.) oraz na podstawie uchwały nr 2686/2016 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 28 września 2016 r. w sprawie identyfikacji projektu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD - Chodzież – Piła Główna w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje.

§ 1

Przyznaje się dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 projektowi Nr RPWP.05.02.01-30-0001/16 pn. *Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD - Chodzież – Piła Główna w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020* złożonemu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Dofinansowanie projektu wynosi maksymalnie 424 932 000,00 zł (czterysta dwadzieścia cztery miliony dziewięćset trzydzieści dwa złote i zero groszy).

§ 2

Informacja o projekcie wybranym do dofinansowania zostanie zamieszczona na stronie internetowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 www.wrpo.wielkopolskie.pl oraz na portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie
do uchwały Nr 3072/2016
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 29 grudnia 2016 r.

w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. zgłoszonego w ramach projektu pozakonkursowego „Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD- Chodzież – Piła Główna w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020”, w ramach Działania 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałania 5.2.1 „Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów może nastąpić w trybie pozakonkursowym, przy czym mogą być to w szczególności projekty o strategicznym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub projekty dotyczące realizacji zadań publicznych. 28 września 2016 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął uchwałę Nr 2686/2016 w sprawie identyfikacji projektu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD - Chodzież – Piła Główna w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 48 ust. 5 rzeczonej ustawy właściwa instytucja wybiera do dofinansowania projekt, który spełnił kryteria wyboru projektów albo spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał wymaganą liczbę punktów.

Projekt pozytywnie przeszedł etap oceny formalnej i skierowany został na etap oceny merytorycznej. 28 grudnia 2016 r. odbyło się posiedzenie zespołu oceniającego Komisji Oceny Projektów, na którym merytorycznie oceniono pozytywnie projekt Nr RPWP.05.02.01-30-0001/16 pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD- Chodzież – Piła Główna w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020”. Ww. projekt otrzymał 22,5 z 30 możliwych do uzyskania punktów, co stanowi 75 % maksymalnej liczby punktów. Wartość dofinansowania projektu wynosi maksymalnie 424 932 000,00 zł.

Realizacja prac modernizacyjnych na linii nr 354 Poznań Główny PoD – Chodzież – Piła Główna nastąpi na długości 92,985 km. Przedmiotowa linia ma charakter pierwszorzędny, normalnotorowy, zelektryfikowany, pasażersko – towarowy. Projekt zrealizowany będzie na terenie pięciu powiatów – pilskiego, chodzieskiego, obornickiego, poznańskiego oraz miasta Poznania.

Realizacja projektu przyczyni się do poprawy stanu infrastruktury na linii kolejowej nr 354. Modernizacja nawierzchni i podtorza wraz z przystosowaniem geometrii torów szlakowych i głównych zasadniczych na stacjach pozwoli na zwiększenie prędkości maksymalnej dla pociągów pasażerskich do 120 km/h, natomiast dla pociągów towarowych do 80 km/h. Dopuszczalny nacisk osiowy wynosić będzie 221 kN/oś. W ramach projektu przewiduje się także polepszenie warunków korzystania z istniejących peronów, co zostanie uzyskane poprzez ich modernizację, a także budowę nowych, wraz z wiatami, małą architekturą oraz wizualnymi i dźwiękowymi urządzeniami informacji podróżnych. Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się m.in. powstanie nowych przystanków osobowych, modernizację oświetlenia, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przebudowę obiektów inżynierskich, budowę monitoringu czy też prace na przejazdach.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

Leszek Wojtasiak
Członek Zarządu