



## Ogłoszenie o bezpośrednim zawarciu umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych

Na podstawie art. 43 ust. 1 pkt. 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r., Nr 5 poz. 13 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U. UE. L. z 2007 r. Nr 315 ze zm.) podaje się do publicznej wiadomości, co następuje:

Województwo Wielkopolskie na podstawie z art. 22 ust.1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5 poz. 13 ze zm.), zawarło Umowę Nr DT/III/80/2011 o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego ze spółką **Koleje Wielkopolskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**.

<b>Nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną</b>
Koleje Wielkopolskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 100% udziałów Województwo Wielkopolskie
<b>Okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych</b>
01 czerwca 2011 roku - 10 grudnia 2011 roku
<b>Opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone</b>
Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w pasażerskich przewozach kolejowych na następujących liniach komunikacyjnych: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Leszno – Wolsztyn – Zbąszyń - Zbąszynek</li><li>▪ Leszno – Kąkolewo – Krotoszyn – Ostrów Wlkp.</li><li>▪ Leszno – Kąkolewo – Gostyń - Jarocin</li></ul> Wielkość pracy eksploatacyjnej planowanej do realizacji: 498.422,8 pockm.
<b>Opis parametrów rekompensaty finansowej</b>
Rekompensata oznacza kwotę pieniężną należną Operatorowi z tytułu realizacji Przewozów. Rekompensata jest obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami Umowy. Rekompensata jest kalkulowana zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007, przy uwzględnieniu Kosztów, Przychodów oraz Rozsądnego Zysku.  Przy obliczaniu wysokości Rekompensaty w sposób odpowiedni uwzględnia się każdą korzyść przyznaną Operatorowi bezpośrednio lub pośrednio z funduszy publicznych i związaną z realizacją Przewozów.  Przewidywane nakłady finansowe na realizację Przewozów w okresie obowiązywania Umowy wynoszą: 9.412.937,05 zł.  Wysokość Rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu realizacji Przewozów wywiera na koszty i przychody Operatora.

Rekompensatę oblicza się wg poniższego wzoru:

**Rekompensata =**

- (+) koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych,
- (-) dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwane w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych (efekty sieciowe); zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku,
- (-) przychody taryfowe,
- (-) przychody uzyskane w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych („przychody pozataryfowe”),
- (+) rozsądny zysk.

**Cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie i kary pieniężne**

**Cele w zakresie jakości**

Operator zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:

- bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia;
- właściwego i czytelnego oznakowania taboru;
- zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru;
- warunków podróży (m.in. związanych z oświetleniem, ogrzewaniem, odpowiednim wyposażeniem taboru, odpowiednią ilością miejsc siedzących);
- punktualności odjazdów i przyjazdów, przy czym nie stanowi niezachowania punktualności zmiana godziny odjazdu lub przyjazdu pociągu.
  - wywołana wystąpieniem Siły Wyższej,
  - spowodowana wypadkami oraz wydarzeniami kolejowymi lub na terenie kolejowym;
  - zarządzona doraźnie i zgodnie z obowiązującymi procedurami, w tym odpowiednio uprzednio zakomunikowana pasażerom, spowodowana koniecznością dokonania robót inwestycyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmiennym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno–eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa;
  - oczekiwaniem na pociąg skomunikowany.

**Kary**

W przypadku stwierdzenia uchybienia w zakresie jakości świadczonych Przewozów, Organizator może naliczyć kary umowne, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.

1. Kwotę bazową służącą do obliczania wysokości kar umownych ustala się jako 1/6 kwoty Rekompensaty dla Operatora, za Przewozy objęte Umową.
2. Za każdy przypadek odwołania pociągu z wizy Operatora bez zapewnienia podróżnym komunikacji zastępczej Organizator nalicza karę umowną w wysokości 0,01% kwoty bazowej określonej w pkt 1.
3. Za każdy przypadek odwołania pociągu z winy Operatora z zapewnieniem podróżnym komunikacji zastępczej, Organizator nalicza karę umowną w wysokości 0,005% kwoty bazowej określonej w pkt 1:
4. Za każdy przypadek uruchomienia pociągu w zestawieniu mniejszym niż wynikające z Umowy Organizator nalicza karę umowną w wysokości 0,005% kwoty bazowej.

5. Za każdy przypadek uruchomienia pociągu w zestawieniu mniejszym niż wynikający z umowy Organizator nalicza karę umowną w wysokości 0,005% kwoty bazowej.
6. Za niedotrzymanie poziomu Punktualności Kwalifikowanej za każdy kwartał, w którym wymagany poziom (wynoszący co najmniej 90% dla wszystkich przewozów) nie został dotrzymany, nalicza się karę umowną w wysokości 0,05% kwoty bazowej określonej w pkt 1 za każdy 1% poziomu punktualności poniżej poziomu wymaganego.
7. Organizator z tytułu nieterminowego przekazania dokumentów wymaganych niniejszą Umową może naliczyć Operatorowi karę umowną za każdy dokument, który nie został terminowo przekazany, w wysokości 0,01% kwoty bazowej określonej w pkt 1.
8. W przypadku stwierdzenia niedotrzymania następujących warunków przewozu:
  - a. zapewnienia informacji o warunkach przewozu, w tym podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy pociągów Operatora, wysokości stosowanych тариф oraz aktualnych map sieci połączeń kolejowych województwa;
  - b. uruchomienia ogólnodostępnej, bezpłatnej strony internetowej, na której dostępne będą aktualne informacje o usługach, taryfach i aktualnym rozkładzie jazdy oraz telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o aktualnej sytuacji ruchowej;
  - c. zapewnienia zapowiedzi megafonowych każdego pociągu na wszystkich stacjach i przystankach osobowych, na których są dostępne urządzenia nagłaśniające;
  - d. zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przewozy i stosowania wszystkich ulg ustawowych;
  - e. udzielania pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom o ograniczonej sprawności lub z dużym bagażem, którzy zgłoszą obsłudze pociągu taką potrzebę;
  - f. zapewnienia co najmniej 2% miejsc siedzących przeznaczonych do przewozu osób z ograniczoną możliwością poruszania się, w szczególności osób niepełnosprawnych, kobiet w ciąży i osób z małymi dziećmi;

Organizator przewozów może naliczyć Operatorowi każdorazowo karę umowną w wysokości 0,01% kwoty bazowej określonej w pkt 1, którego dotyczy uchybienie (liczoną odrębnie za każdy rodzaj niedotrzymania ww. warunków przewozu).

9. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli Organizatora niewłaściwego przygotowania składu pociągu do przewozu podróżnych Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 0,01% kwoty bazowej określonej w pkt 1 za dany miesiąc rozliczeniowy za każdy źle przygotowany pociąg. Za niewłaściwe przygotowanie składu pociągu służącego do przewozu podróżnych uznaje się:
  - a. niezapewnienie należytej czystości składu pociągu;
  - b. brak oświetlenia wewnątrz pociągu;
  - c. brak sprawnego ogrzewania w porze zimowej;
  - d. brak sprawnej klimatyzacji w porze letniej.
10. W przypadku, gdy Operator nie poinformuje Organizatora przewozów o odwołaniu pociągów lub wprowadzeniu okresowych zmian w kursowaniu pociągów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, niezwłocznie lub najpóźniej w następnym dniu roboczym po wprowadzeniu tych ograniczeń Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 0,01% Rekompensaty za dany miesiąc rozliczeniowy za każdy pociąg w danym miesiącu rozliczeniowym.

11. Organizator nie może żądać zapłaty kary w przypadkach, w których niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy jest następstwem okoliczności, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności lub w przypadku zwolnienia Przewoźnika od obowiązku wykonywania Przewozu stosownie do postanowień ustawy Prawo przewozowe.

**Warunki związane z istotnymi aktywami**

Na podstawie Umowy Spółka świadczy usługi taborem wdzierżawionym od Województwa Wielkopolskiego.