



## Ogłoszenie o bezpośrednim zawarciu umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych

Na podstawie art. 43 ust. 1 pkt. 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r., Nr 5 poz. 13 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U. UE. L. z 2007 r. Nr 315 ze zm.) podaje się do publicznej wiadomości, co następuje:

Województwo Wielkopolskie zawarło 31 października 2014 roku umowę pomiędzy organizatorami wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach służby publicznej w sprawie współpracy przy organizacji wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich o charakterze międzyregionalnym na linii komunikacyjnej Poznań Główny – Szczecin Główny – Świnoujście z Województwem Lubuskim i z Województwem Zachodniopomorskim.

Wymienieni organizatorzy wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich zawarli umowę Nr WIiT.II-85/2014 o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na terenie województw: lubuskiego, wielkopolskiego i zachodniopomorskiego na linii komunikacyjnej Poznań Główny – Szczecin Główny – Świnoujście w okresie od 14.12.2014 r. do 12.12.2015 r. z „Przewozy Regionalne” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

### Nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną

„Przewozy Regionalne” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
Udziałowcy na dzień zawarcia umowy (01.04.2015 r.):

Województwo	Wysokość udziałów
Dolnośląskie	7,3%
Kujawsko – Pomorskie	5,8%
Lubelskie	5,5%
Lubuskie	3,6%
Łódzkie	5,7%
Małopolskie	6,4%
Mazowieckie	13,6%
Opolskie	3,4%
Podkarpackie	4,9%
Podlaskie	3,8%
Pomorskie	7,1%
Śląskie	9,2%
Świętokrzyskie	3,0%
Warmińsko – Mazurskie	5,3%
Wielkopolskie	9,7%
Zachodniopomorskie	5,8%

### Okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych

14 grudnia 2014 roku - 12 grudnia 2015 roku

**Opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone**

Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w pasażerskich przewozach kolejowych na linii komunikacyjnej: Poznań Główny – Szczecin Główny – Świnoujście.

Wielkość pracy eksploatacyjnej planowanej do realizacji na terenie województwa Wielkopolskiego wynosi: 323.173,92 pockm.

**Opis parametrów rekompensaty finansowej**

Rekompensata oznacza kwotę pieniężną należną Operatorowi z tytułu realizacji Zadania, obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami Umowy.

Za wykonane, zgodnie z Umową Zadanie, Operatorowi przysługuje Rekompensata. Rekompensata za okres obowiązywania Umowy została ustalona dla Województwa Wielkopolskiego do kwoty 5.144.469,06 zł.

Wypłacana Operatorowi Rekompensata stanowi iloczyn wykonanej przez Operatora pracy eksploatacyjnej oraz stawki dopłaty do jednego pociągokilometra (1 pockm) obowiązującej w okresie realizacji Umowy. Rekompensata uwzględnia rozsądny zysk Operatora. Rekompensata za okres obowiązywania Umowy nie może przekroczyć kwoty odpowiadające wynikowi finansowemu netto Operatora, liczonemu zgodnie z pkt 2 Załącznika do Rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r.

Stawka dopłaty do jednego pociągokilometra w okresie realizacji Umowy wynosi dla Województwa Wielkopolskiego 15,03 zł/1 pockm.

**Cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie i kary pieniężne**

**Cele w zakresie jakości**

Operator zobowiązuje się w szczególności do:

- 1) zapewnienia należytej jakości obsługi pasażerów, w szczególności pod względem:
  - a) dokonywania odprawy podróżnych,
  - b) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
  - c) warunków i komfortu podróży poprzez utrzymywanie należytej sprawności taboru m.in.: oświetlenia, urządzeń grzewczych i sanitarnych oraz utrzymywania sprawności drzwi i okien,
  - d) właściwego i czytelnego oznakowania taboru,
  - e) zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru,
  - f) wyznaczenia w wagonach miejsc dla podróżnych z małymi dziećmi, kobiet z widoczną ciążą oraz dla osób niepełnosprawnych,
  - g) ułatwienia korzystania ze środków transportowych, punktów odprawy, przystanków i peronów osobom niepełnosprawnym, w tym również poruszających się na wózkach inwalidzkich, w ramach ułatwień oferowanych przez zarządcę infrastruktury na poszczególnych przystankach i stacjach, udzielania w miarę możliwości, pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom niepełnosprawnym lub z dużym bagażem (powyżej 20 kg), którzy zgłoszą obsłudze pociągu taką potrzebę.
- 2) -zapewnienia informacji o warunkach przewozu poprzez:

- a) podawanie do publicznej wiadomości zakresu swojego działania, a w szczególności adresów punktów odprawy i sprzedaży biletów oraz sposobu zawierania umowy przewozu,
  - b) podawanie do publicznej wiadomości aktualnego rozkładu jazdy pociągów oraz obowiązującego cennika opłat na swojej stronie internetowej,
  - c) podanie do publicznej wiadomości ( w tym na stronie internetowej) numeru telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o aktualnej sytuacji ruchowej na każdej stacji lub przystanku kolejowym,
  - d) opracowanie i podanie do publicznej wiadomości regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym,
  - e) zapewnienie co najmniej jednej zapowiedzi megafonowej każdego pociągu na stacjach i przystankach osobowych, na których znajdują się urządzenia nagłaśniające. O konieczności zwiększenia ilości zapowiedzi decyduje operator,
  - f) podanie do publicznej wiadomości planu kursowania komunikacji zastępczej,
  - g) podanie do publicznej wiadomości trybu rozpoznawania skarg,
- 3) prowadzenia stałej kampanii informacyjnej, dotyczącej połączeń objętych niniejszą umową, poprzez dystrybucję ulotek w pociągach regionalnych i na dworcach kolejowych na terenie województwa zachodniopomorskiego oraz umieszczenie informacji na swojej stronie internetowej,
  - 4) zachowania punktualności wykonywanych przewozów, rozliczanej miesięcznie, na poziomie co najmniej:
    - a) 95% dla pociągu według czasu odjazdu
    - b) 95% dla pociągu według czasu przyjazdu.
  - 5) za opóźnienie uważa się przekroczenie czasu przyjazdu lub odjazdu wynikające z rozkładu jazdy pociągów o nie więcej niż 5 minut,
  - 6) nie stanowi opóźnienia zmiana czasu odjazdu lub przyjazdu pociągu wynikająca z przyczyn niezależnych od operatora w tym w szczególności:
    - a) wynikająca z ograniczenia przewozów,
    - b) spowodowana zdarzeniami wypełniającym ustawowe znamiona poważnych wypadków, wypadków lub incydentów oraz działaniami siły wyższej,
    - c) oczekiwania na pociąg skumulowany.

### **Kary**

Operator jest zobowiązany do naprawienia szkody wyrządzonej właściwemu Województwu wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy. Strony ustalają, że odpowiedzialność Operatora ograniczona jest do wysokości kwoty otrzymanej Rekompensaty powiększonej o odsetki jak dla zaległości podatkowych.

Województwo, z którego terenu Operator uruchomił pociąg naliczy Operatorowi kary umowne w razie:

- zawinionego przez Operatora odwołania kursowania pociągu ujętego w Rozkładzie Jazdy Pociągów na odcinku trasy (całej lub części) leżącym w granicach administracyjnych danego województwa bez wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej– w wysokości 500,00 zł za każdy odwołany pociąg,
- przekroczenia parametrów określonych w umowie w wysokości 50,00 zł za każdy opóźniony pociąg.

Właściwe województwo naliczy Operatorowi kary umowne w razie:

- nieprzestrzegania postanowień umowy dotyczących właściwego stanu taboru kolejowego, stwierdzonego podczas kontroli i potwierdzonego na formularzu z kontroli – w wysokości 250,00 zł za każdy przypadek stwierdzenia nieprawidłowości,
- nieusunięcie nieprawidłowości w terminie określonym w umowie – w wysokości 100 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- nieprzeprowadzenie badań marketingowych lub niedoinformowanie o terminie rozpoczęcia takich badań – w wysokości 100 zł za każdy stwierdzony przypadek.

#### **Warunki związane z istotnymi aktywami**

Operator będzie wykonywał przedmiot Umowy taborem kolejowym stanowiącym własność Województwa Zachodniopomorskiego, zakupionym w ramach Projektu Nr POIS.07.01.00-00-052/13-00 „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez Województwa: Lubuskie o Zachodniopomorskie” w ramach działania 7.1: Rozwój transportu kolejowego, priorytetu VII: Transport przyjazny środowisku Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.