



Ogłoszenie o bezpośrednim zawarciu umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych.

Na podstawie art. 43 ust. 1 pkt. 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r., Nr 5 poz. 13 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U. UE. Seria L. Nr 315 z dnia 3 grudnia 2007r.) podaje się do publicznej wiadomości, co następuje:

Województwo Wielkopolskie na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 3 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r., Nr 5 poz. 13 ze zm.) zawarło umowę Nr DT/III/69/2012 o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego ze spółką „Przewozy Regionalne” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

Nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną.

„Przewozy Regionalne” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Udziałowcy na dzień zawarcia umowy (30.04.2012 r.):

Województwo	Wysokość udziałów
Dolnośląskie	7,3%
Kujawsko – Pomorskie	5,8%
Lubelskie	5,5%
Lubuskie	3,6%
Łódzkie	5,7%
Małopolskie	6,4%
Mazowieckie	13,6%
Opolskie	3,4%
Podkarpackie	4,9%
Podlaskie	3,8%
Pomorskie	7,1%
Śląskie	9,2%
Świętokrzyskie	3,0%
Warmińsko – Mazurskie	5,3%
Wielkopolskie	9,7%
Zachodniopomorskie	5,8%

Okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych.

11 grudnia 2011 roku – 08 grudnia 2012 roku

Opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone.

Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w pasażerskich przewozach kolejowych na następujących liniach komunikacyjnych:

- Poznań Główny – Poznań Wschód – Gniezno - Mogilno
- Poznań Główny Opalenica – Zbąszyń - Zbąszynek
- Poznań Główny – Podstolice – Września – Konin – Koło – Kłodawa – Kutno
- Poznań Główny – Jarocin – Ostrów Wlkp. – Kępno – Kluczbork

- Ostrów Wlkp. – Kalisz - Sieradz
- Poznań Główny –Kościan – Leszno – Rawicz – Wrocław
- Gniezno – Września – Jarocin - Krotoszyn
- Poznań Główny – Chodzież – Piła - Szczecinek
- Poznań Główny – Wronki – Krzyż – Stargard Szczeciński
- Piła – Wyrzysk – Osiek – Bydgoszcz
- Chojnice – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp.
- Ostrów Wlkp. - Oleśnica
- Piła - Wałcz

Wielkość planowanej pracy eksploatacyjnej wynosi 7.843.692 pockm.

Opis parametrów rekompensaty finansowej

Rekompensata oznacza kwotę pieniężną należną Operatorowi z tytułu realizacji Przewozów w okresie rozliczeniowym. Rekompensata jest obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami Umowy. Rekompensata jest kalkulowana zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007, przy uwzględnieniu Kosztów, Przychodów oraz Rozsądnego Zysku i nie zawiera podatku VAT.

Przy obliczaniu wysokości Rekompensaty w sposób odpowiedni uwzględnia się każdą korzyść przyznaną Operatorowi bezpośrednio lub pośrednio z funduszy publicznych i związaną z realizacją Przewozów w tym korzyść przyznaną Operatorowi z funduszy europejskich w ramach programów operacyjnych.

Przewidywane nakłady finansowe na realizację Przewozów w okresie obowiązywania Umowy wyniosły 98.515.195,90 zł.

Wysokość Rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu realizacji Przewozów wywiera na koszty i przychody Operatora.

Rekompensatę oblicza się wg poniższego wzoru:

Rekompensata =

- (+) koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych,
- (-) przychody uzyskane w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych,
- (-) jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych („przychody pozataryfowe”),
- (+) rozsądny zysk.

Cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie i kary pieniężne.

Cele w zakresie jakości

Operator zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:

- bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia;
- właściwego i czytelnego oznakowania taboru;
- zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru;

- warunków podróży (m.in. związanych z oświetleniem, ogrzewaniem, odpowiednim wyposażeniem taboru, odpowiednią ilością miejsc siedzących);
- punktualności odjazdów i przyjazdów, przy czym nie stanowi niezachowania punktualności zmiana godziny odjazdu lub przyjazdu pociągu.
 - wywołana wystąpieniem Siły Wyższej,
 - spowodowana wypadkami oraz wydarzeniami kolejowymi lub na terenie kolejowym;
 - zarządzona doraźnie przez i zgodnie z obowiązującymi procedurami, w tym odpowiednio uprzednio zakomunikowana pasażerom, spowodowana koniecznością dokonania robót inwestycyjnych, modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmienionym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno–eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa;
 - oczekiwaniem na pociąg skomunikowany.

Kary

1. Kwotę bazową służącą do obliczania wysokości kar umownych ustala się jako 1/24 kwoty rekompensaty dla operatora za okres trwania umowy za przewozy objęte umową.
2. Za każdy przypadek odwołania pociągu z winy Operatora bez zapewnienia podróżnym komunikacji zastępczej Organizator nalicza karę umowną w wysokości 0,01% kwoty bazowej określonej w pkt 1.
3. Za każdy przypadek odwołania pociągu z winy Operatora z zapewnieniem podróżnym komunikacji zastępczej, Organizator nalicza karę umowną w wysokości 0,005% kwoty bazowej.
4. Za każdy przypadek uruchomienia pociągu w zestawieniu mniejszym niż wynikające z Umowy Organizator nalicza karę umowną w wysokości 0,005% kwoty bazowej. Za zmniejszenie zestawienia nie uważa się pociągu w zestawieniu SA105 zamiast SA108, EN57 zamiast ED72, 4Bh zamiast 3Bmnopux,2Bmnopux,2BMopux+Bh zamiast 3Bmnopux oraz w przypadku, w którym nieprawidłowo zestawiony pociąg zapewnia równą lub większą liczbę miejsc siedzących, niż wynikająca z prawidłowego zestawienia pociągu.
5. Za niedotrzymanie poziomu Punktualności Kwalifikowanej za każdy kwartał, w którym wymagany poziom (wynoszący co najmniej 95% dla wszystkich przewozów) nie został dotrzymany, nalicza się karę umowną w wysokości 0,05% kwoty bazowej określonej w pkt 1 za każdy 1% poziomu punktualności poniżej poziomu wymaganego.
6. Przy wyznaczaniu punktualności kwalifikowanej jako opóźnień pociągów nie traktuje się:
 - a) zmian godzin przyjazdu i odjazdu pociągów zarządzonych doraźnie w formie telegramu służbowego operatora i zgodnie z obowiązującymi operatora procedurami, spowodowanymi koniecznością dokonywania robót inwestycyjno – modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmienionym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii względnie bezpieczeństwa. Zmiany te powinny być podane do publicznej wiadomości w obowiązującym trybie,

- b) przekroczenia czasu przyjazdu lub odjazdu wynikającego z rozkładu jazdy pociągów objętych obowiązkiem usługi publicznej o nie więcej niż 10 minut,
 - c) zmian godzin odjazdu i przyjazdu wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez ministra właściwego do spraw transportu ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź w wypadku klęski żywiołowej,
 - d) zmian godzin odjazdu i przyjazdu wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez przewoźnika w razie klęski żywiołowej,
 - e) zmian godzin odjazdu i przyjazdu spowodowanych wypadkami i wydarzeniami kolejowymi lub na terenie kolejowym, niezależnymi od operatora,
 - f) zmian godzin odjazdu i przyjazdu wynikających z oczekiwania na pociąg skomunikowany. 7.
7. Organizator z tytułu nieterminowego przekazania dokumentów wymaganych niniejszą Umową może naliczyć Operatorowi karę umowną za każdy dokument, który nie został terminowo przekazany, w wysokości 0,01% kwoty bazowej określonej w pkt 1.
8. W przypadku stwierdzenia niedotrzymania następujących warunków przewozu:
- a) zapewnienia informacji o warunkach przewozu, w tym podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy pociągów Operatora, wysokości stosowanych taryf oraz aktualnych map sieci połączeń kolejowych województwa;
 - b) uruchomienia ogólnodostępnej, bezpłatnej strony internetowej, na której dostępne będą aktualne informacje o usługach, taryfach i aktualnym rozkładzie jazdy oraz telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o aktualnej sytuacji ruchowej;
 - c) zapewnienia zapowiedzi co najmniej 2 zapowiedzi megafonowych każdego pociągu na wszystkich stacjach i przystankach osobowych, na których są dostępne urządzenia nagłaśniające;
 - d) zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przewozy i stosowania wszystkich ulg ustawowych;
 - e) udzielania pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom o ograniczonej sprawności lub z dużym bagażem, którzy zgłoszą obsłudze pociągu taką potrzebę;
 - f) zapewnienia co najmniej 2% miejsc siedzących przeznaczonych do przewozu osób z ograniczoną możliwością poruszania się, w szczególności osób niepełnosprawnych, kobiet w ciąży i osób z małymi dziećmi;
- Organizator przewozów może naliczyć Operatorowi każdorazowo karę umowną w wysokości 0,01% kwoty bazowej określonej w pkt 1, którego dotyczy uchybienie (liczoną odrębnie za każdy rodzaj niedotrzymania ww. warunków przewozu).
9. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli Organizatora niewłaściwego przygotowania składu pociągu do przewozu podróżnych Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 0,003% kwoty bazowej określonej w pkt 1 za dany miesiąc rozliczeniowy za każdy źle przygotowany pociąg. Za niewłaściwe przygotowanie składu pociągu służącego do przewozu podróżnych uznaje się:
- a) niezapewnienie należytej czystości składu pociągu stwierdzone w obecności przedstawiciela Operatora lub udokumentowane fotograficznie;
 - b) brak oświetlenia wewnątrz pociągu (niesprawne ponad 50% punktów świetlnych w członie/wagonie);

c) brak sprawnego ogrzewania w porze zimowej zapewniającego temperaturę minimalną 16oC wewnątrz przedziałów;

d) brak sprawnej klimatyzacji w porze letniej.

10. W przypadku, gdy Operator nie poinformuje Organizatora przewozów o odwołaniu pociągów lub wprowadzeniu okresowych zmian w kursowaniu pociągów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, niezwłocznie lub najpóźniej w następnym dniu roboczym po wprowadzeniu tych ograniczeń Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 0,01% Rekompensaty za dany miesiąc rozliczeniowy za każdy pociąg w danym miesiącu rozliczeniowym.

11. Organizator nie może żądać zapłaty kary w przypadkach, w których niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy jest następstwem okoliczności, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności lub w przypadku zwolnienia Przewoźnika od obowiązku wykonywania Przewozu stosownie do postanowień ustawy Prawo przewozowe.

Warunki związane z istotnymi aktywami.

Na podstawie Umowy Spółka świadczy usługi taborem własnym oraz wdzierżawionym od Województwa Wielkopolskiego.